

GMC SIERRA

2019



**VIVEZ
COMME UN PRO**



SIERRA 1500 DENALI ULTIMATE en ciel foncé métallisé illustré avec équipement en option.



Comme un pro, vous commencez chaque journée en vous demandant : « Comment ai-je envie de vivre ? » Nous savons ce que c'est. À la conception du GMC Sierra 2019 de nouvelle génération, nous avons tout mis en œuvre pour faire encore mieux que jamais. Il est nouveau, plus grand, plus audacieux, plus fort et plus large, et offre le meilleur dégagement maximal à la tête et aux jambes de la catégorie¹ pour les passagers avant dans les modèles à cabine multiplace. Tout à fait révolutionnaire, le Sierra est équipé, en option, du hayon MultiPro^{MC} de GMC à six fonctions, le premier hayon de ce genre au monde. De plus, ses avancées technologiques vous permettent de rester connecté au monde qui entoure votre véhicule, surtout lorsque vous remorquez.

Découvrez le camion fait pour vous : le GMC Sierra 2019 de nouvelle génération.

IL EN IMPOSE



- LE PREMIER HAYON MULTIPRO À SIX FONCTIONS AU MONDE
- SYSTÈME DE CONTRÔLE ADAPTATIF DE LA CONDUITE À AMORTISSEMENT EN CONTINU
- PHARES À DEL À HAUTE INTENSITÉ
- CALANDRE DENALI CHROMÉE DISTINCTIVE
- CROCHETS DE SAUVETAGE VERTICAUX¹ ET ENCADREMENT DES GLACES LATÉRALES CHROMÉS
- DEUX EMBOUTS D'ÉCHAPPEMENT INTÉGRÉS
- ROUES UNIQUES DE 20 POUCES EN ALUMINIUM

En 2019, le Sierra Denali se distingue par une stature plus imposante, une cabine et une caisse de plus grande taille et un tout nouveau châssis à la maniabilité et au roulement supérieurs. Grâce à ses six fonctions pratiques encore jamais vues dans un camion, le hayon MultiPro contribue à maximiser l'efficacité. Le Sierra Denali va plus loin encore en proposant un système innovateur de contrôle adaptatif de la conduite à amortissement en continu, une exclusivité dans la catégorie². Ce système procure une expérience de conduite haut de gamme en surveillant à la fois les conditions de la route et les réponses du châssis en temps réel et en apportant automatiquement des ajustements lorsque vous transportez du chargement ou remorquez afin d'assurer une réactivité et un confort exceptionnels.

¹Pour prévenir les risques de blessures, n'utilisez jamais de crochets de sauvetage pour remorquer un véhicule. Pour plus de renseignements, consultez la section sur les crochets de sauvetage de votre Guide du propriétaire.
²Selon le segment des pick-up poids léger pleine grandeur 2018 de wardsauto.com et les renseignements concurrentiels les plus récents disponibles au moment de l'impression. À l'exclusion des autres véhicules GM.

DENALI



SIERRA 1500 DENALI en noir onyx illustré avec équipement en option.



INTÉRIEUR DU SIERRA 1500 DENALI en noir jais illustré avec équipement en option.

¹Les fonctions et les caractéristiques de l'application varient selon l'équipement et la version du véhicule. L'accès à une connexion de données peut être requis. Certaines caractéristiques exigent un plan de services actif et un système électrique fonctionnel.
²La fonctionnalité totale exige la compatibilité BluetoothSM et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des tarifs associés aux forfaits de données peuvent s'appliquer. ³Au moment de mettre sous presse, les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) étaient disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones. ⁴Selon le segment des pick-up poids léger pleine grandeur 2018 de wardsauto.com et les renseignements concurrentiels les plus récents disponibles au moment de l'impression. À l'exclusion des autres véhicules GM.

ON A REHAUSSÉ PLUS QUE SA TAILLE

- SYSTÈME DE REMORQUAGE PROGRADE^{MC} DE GMC AVEC APPLICATION DE REMORQUAGE DANS LE VÉHICULE¹
- SYSTÈME D'INFODIVERTISSEMENT² HAUT DE GAMME DE GMC AVEC SYSTÈME DE NAVIGATION³
- CENTRALISATEUR INFORMATIQUE DE BORD NUMÉRIQUE DE 8 PO
- SYSTÈME SONORE HAUT DE GAMME BOSE^{MD}
- DISPOSITIF DE VISUALISATION TÊTE HAUTE EN COULEUR DE 15 PO ET CAMÉRA ARRIÈRE À AFFICHAGE INTÉGRÉ AU RÉTROVISEUR, EN OPTION

Notre Sierra Denali le plus avancé sur le plan technologique jamais créé est le premier pick-up de sa catégorie⁴ à proposer, en option, un dispositif de visualisation tête haute en couleur de 15 po en diagonale et une caméra arrière à affichage intégré au rétroviseur. La visualisation tête haute projette sur le pare-brise des données sur le véhicule, des renseignements de sécurité active, ainsi que les sources des services de téléphonie et d'infodivertissement. Le tout nouveau rétroviseur à double fonction peut être utilisé comme rétroviseur traditionnel ou comme une caméra intégrée au rétroviseur pour vous aider à voir au-delà des obstacles pouvant entraver votre vision lorsque vous conduisez, effectuez des changements de voie ou surveillez les conditions de circulation.

De plus, nous avons porté une attention minutieuse à chaque détail et choisi des matériaux de finition soignée pour créer l'habitacle de Sierra le plus haut de gamme à ce jour. Vous y trouverez notamment des sièges garnis de cuir perforé de type Forge aux surpiqûres contrastantes, des garnitures en frêne véritable à pores ouverts, des accents en aluminium brossé et des touches de chrome.

Les caractéristiques de sécurité ou d'aide à la conduite ne dégagent pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif à la circulation, à son environnement et aux conditions de la route en tout temps. La visibilité ainsi que les conditions météorologiques et routières peuvent avoir une incidence sur la performance des caractéristiques. Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité.

ÉLÉV. 6,190

AT4

- ÉLÉVATION DE SUSPENSION DE 2 PO INSTALLÉE EN USINE, POUR UNE GARDE AU SOL PLUS IMPORTANTE
- PNEUS TOUT-TERRAIN WRANGLER DURATRAC^{MD} DE GOODYEAR^{MD} POUR TERRAINS BOUEUX, EN OPTION
- SYSTÈME À QUATRE ROUES MOTRICES AVEC BOÎTE DE TRANSFERT AUTOTRAC À DEUX VITESSES, DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE À BLOCAGE AUTOMATIQUE ET PLAQUES DE PROTECTION
- AMORTISSEURS MONOTUBES TOUT-TERRAIN RANCHO^{MD}
- DESIGN EXTÉRIEUR DISTINCTIF, AVEC GARNITURES CONTRASTANTES NOIRES CHROMÉES ET CROCHETS DE SAUVETAGE VERTICAUX ROUGES¹
- LE PREMIER HAYON MULTIPRO À SIX FONCTIONS AU MONDE

Le Sierra AT4 est équipé d'un système d'élévation de suspension installé en usine qui hausse la garde au sol de 2 po pour vous aider à venir à bout des terrains les plus difficiles. Le véhicule est propulsé par le moteur V8 de 6,2 L en option – le V8 le plus puissant de sa catégorie². Le système Traction Select avec mode tout-terrain, en option, et boîte de transfert AutoTrac à deux vitesses dotée d'un mode quatre roues motrices à bas régime, de série, procure un couple supplémentaire quand vous en avez besoin. Dans les pentes, le système de commande de descente fait appel au freinage antiblocage pour permettre une descente maîtrisée sur terrain accidenté. L'AT4 est muni d'un différentiel arrière à blocage automatique pour manœuvrer hors des terrains profonds et instables. Les amortisseurs monotubes Rancho aident à adoucir encore la conduite en terrain difficile, tandis que des plaques métalliques protègent le dessous de caisse avant.

¹Pour prévenir les risques de blessures, n'utilisez jamais de crochets de sauvetage pour remorquer un véhicule. Pour plus de renseignements, consultez la section sur les crochets de sauvetage de votre Guide du propriétaire. ²Selon le segment des pick-up poids léger pleine grandeur 2018 de wardsauto.com et les renseignements concurrentiels les plus récents disponibles au moment de l'impression. À l'exclusion des autres véhicules GM.



**LE TOUT PREMIER SIERRA AT4
EST À LA HAUTEUR DU DÉFI**



SIERRA 1500 AT4 en noir onyx illustré avec équipement en option.



INTÉRIEUR DU SIERRA 1500 AT4 en noir jais et Kalahari illustré avec équipement en option.

UN REFUGE CONFORTABLE DANS LES BOIS



- INTÉRIEUR HAUT DE GAMME NOIR JAIS AVEC ACCENTS KALAHARI, EXCLUSIF AU MODÈLE AT4
- GARNITURES EN ALUMINIUM VÉRITABLE FONCÉ ET, DE SÉRIE, GARNITURES DE CUIR
- DISPOSITIF DE VISUALISATION TÊTE HAUTE EN COULEUR DE 15 PO, EN OPTION
- DISPOSITIF DE VISION PÉRIPHÉRIQUE HAUTE DÉFINITION¹, EN OPTION

Conçu en fonction d'un style de vie actif, l'habitacle bien pensé du Sierra AT4 vous procure du soutien lorsque vous roulez en terrain accidenté ou en conditions difficiles. Un aménagement intérieur foncé exclusif, des garnitures de cuir noir jais avec accents Kalahari et plusieurs compartiments de rangement ingénieux vous attendent. De plus, un dispositif de visualisation tête haute en couleur de 15 po en diagonale, en option, affiche des renseignements importants sur le pare-brise pour vous permettre de garder les yeux sur la route. Il présente notamment les données de l'inclinomètre tout-terrain, comme l'inclinaison avant et arrière, l'angle des pneus avant et l'inclinaison gauche et droite.

DES INNOVATIONS D'INGÉNIERIE PLUS BELLES QUE JAMAIS



- LE PREMIER HAYON MULTIPRO À SIX FONCTIONS AU MONDE
- MOTEUR V8 DE 5,3 L AVEC GESTION DYNAMIQUE DU CARBURANT ET BOÎTE AUTOMATIQUE À 8 VITESSES
- MARCHEPIEDS D'EXTRÉMITÉ DE PLUS GRANDE TAILLE DANS LE PARE-CHOC ARRIÈRE
- CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE EN OPTION ALLANT JUSQU'À 5 534 KG (12 200 LB)¹
- GROUPE TOUT-TERRAIN X31, EN OPTION (MODÈLES 4X4 UNIQUEMENT)

Le Sierra SLT représente ce que vous exigez d'un camion sans sacrifier le style, le raffinement, la capacité, la puissance et l'efficacité. À l'extérieur, ses dimensions plus imposantes et sa caisse plus large sont mises en valeur par les phares à DEL à haute intensité et les feux arrière à DEL ainsi que par des touches de chrome sur la calandre, les phares antibrouillard, les encadrements de glaces latérales, les pare-chocs, les boîtiers des rétroviseurs et les poignées de porte. Et grâce au moteur V8 de 5,3 L développant 355 ch et à la boîte automatique à huit vitesses, le SLT génère amplement de puissance.

¹La capacité de remorquage de 5 534 kg (12 200 lb) exige le Sierra à cabine double 4x4 équipé du moteur V8 de 6,2 L et du groupe remorquage Max, tous deux en option. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage.



SIERRA 1500 SLT en quartz fumé métallisé illustré avec équipement en option.



INTÉRIEUR DU SIERRA 1500 SLT en noyer foncé et ardoise illustré avec équipement en option.

CET ESPACE EST DEVENU UNE VRAIE SUITE



- SYSTÈME DE REMORQUAGE PROGRADE AVEC APPLICATION DE REMORQUAGE DANS LE VÉHICULE¹
- SIÈGES AVANT VENTILÉS (EN OPTION) ET CHAUFFANTS GARNIS DE CUIR À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE EN 10 SENS
- VOLANT CHAUFFANT
- NOUVEAUX COMPARTIMENTS DE RANGEMENT DANS LES DOSSIERS DES SIÈGES ARRIÈRE ET SOUS LA BANQUETTE ARRIÈRE
- SYSTÈME D'INFODIVERTISSEMENT² HAUT DE GAMME DE GMC

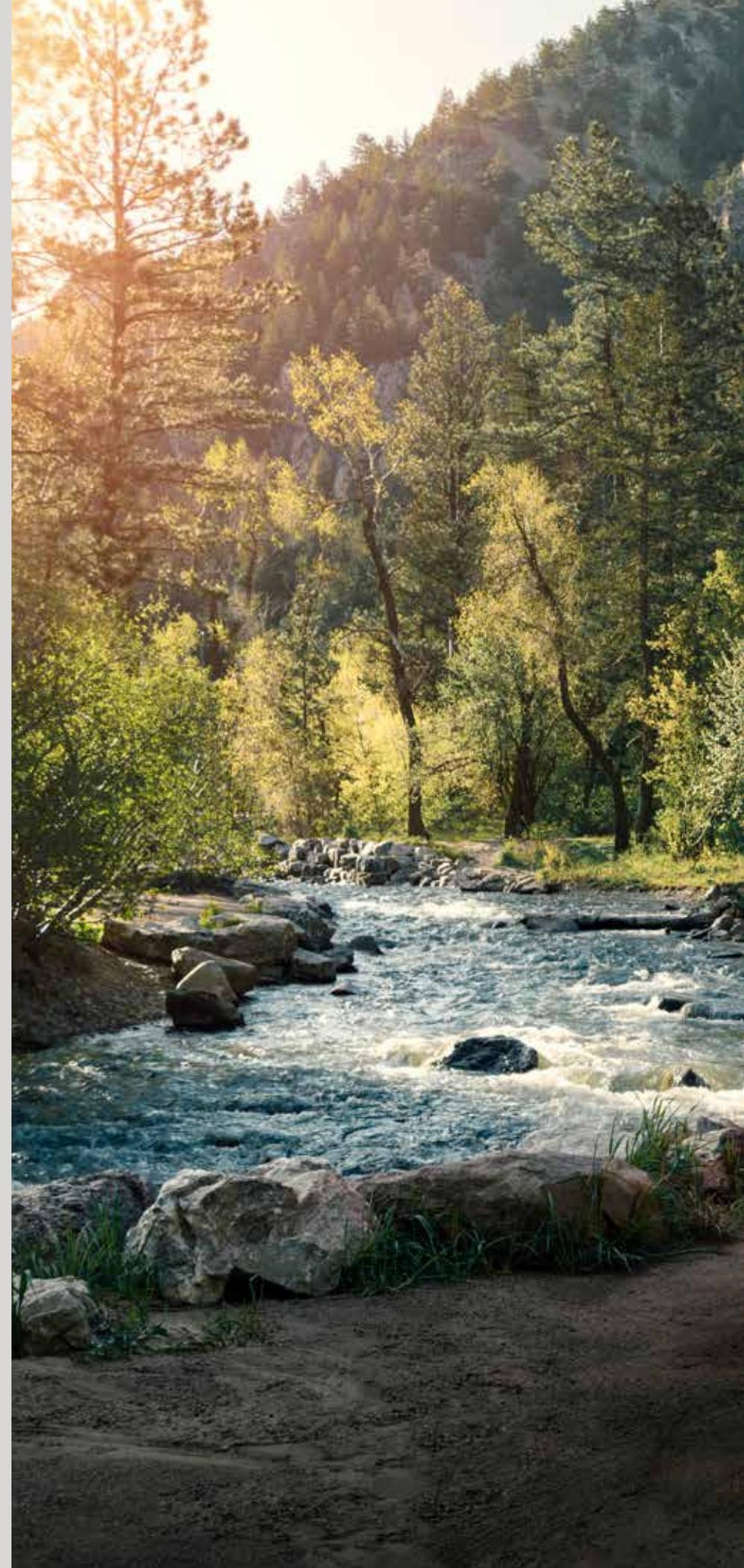
Avec le meilleur dégagement maximal à la tête et aux jambes de la catégorie³ pour les passagers avant dans les modèles à cabine multiplace, l'habitacle est plus spacieux que jamais. Le Sierra SLT de nouvelle génération rehausse votre expérience de conduite grâce à des sièges confortables offrant une position plus haute et un point de vue plus dominant, des commandes et des instruments centrés sur le conducteur ainsi que des technologies bien pensées. En outre, des bouches d'air et, en option, des sièges chauffants aux places d'extrémité assurent le confort des passagers arrière.

¹Les fonctions et les caractéristiques de l'application varient selon l'équipement et la version du véhicule. L'accès à une connexion de données peut être requis. Certaines caractéristiques exigent un plan de services actif et un système électrique fonctionnel.
²La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des tarifs associés aux forfaits de données peuvent s'appliquer. ³Selon le segment des pick-up poids léger pleine grandeur 2018 de wardsauto.com et les renseignements concurrentiels les plus récents disponibles au moment de l'impression. À l'exclusion des autres véhicules GM.



- EXTÉRIEUR MONOCHROME AUDACIEUX
- CALANDRE NOIRE IMPOSANTE ET ROUES NOIRES DE 20 POUCES
- SYSTÈME D'INFODIVERTISSEMENT¹ DE GMC DE 8 PO EN DIAGONALE COMPATIBLE AVEC CARPLAY^{MC2} D'APPLE ET ANDROID AUTO^{MC3}
- NOUVEAU MOTEUR TURBO DE 2,7 L OU, EN OPTION, MOTEUR V8 DE 5,3 L
- GROUPE TOUT-TERRAIN X31, EN OPTION

Le Sierra Élévation se démarque par son imposante carrosserie monochrome qui rehausse à la fois votre altitude et votre attitude sur la route. Il affirme avec force son caractère unique partout où il va, tout en vous gardant parfaitement connecté grâce à une gamme de technologies.



¹La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des tarifs associés aux forfaits de données peuvent s'appliquer. ²L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit d'Apple^{MD}, et les modalités et les déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite un téléphone iPhone^{MD} compatible, et des frais de plans de données s'appliquent. Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple, Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. ³L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit de Google^{MC}, et les modalités et les déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite l'application Android Auto pour Google Play et un téléphone intelligent compatible Android^{MC} qui utilise la version Android Lollipop 5.0 ou plus récente. Des frais de plans de données s'appliquent. Android Auto est une marque de commerce de Google LLC.

SIERRA 1500 ÉLEVATION en rouge cardinal illustré avec équipement en option.

NOTRE CÔTÉ REBELLE S'AFFICHE



SIERRA 1500 DENALI ULTIMATE en noir onyx illustré avec équipement en option.



HAYDON

LE PREMIER HAYON MULTIPRO DE GMC À SIX FONCTIONS AU MONDE



Nous avons révolutionné l'univers des hayons en concevant le nouveau hayon MultiPro de GMC, le premier de son genre dans le monde.

Il propose six fonctions pratiques jamais offertes sur un camion auparavant, pour faciliter le chargement, le déchargement et l'accès à la caisse. De plus, il a été soumis aux rigoureux tests de résistance structurale et de durabilité de GMC.

En fait, le MultiPro est le hayon le plus testé de l'histoire de GMC, et est offert de série sur les modèles SLT, AT4 et Denali.

MULTIPRO

LE HAYON SANS RIVAL



1

HAYON PRINCIPAL

Il s'ouvre à l'aide du porte-clés, depuis l'intérieur du camion ou à la pression d'un bouton sur le hayon.

2

ARRÊTOIR DU HAYON PRINCIPAL

Il empêche le chargement de glisser à l'extérieur de la caisse.

3

ACCÈS FACILE

Le hayon intérieur se replie vers le bas, vous permettant de vous rendre plus loin dans la caisse.



MARCHEPIED PLEINE LARGEUR

Le hayon intérieur se déplie pour former un marchepied de grande taille qui permet d'accéder facilement à la caisse (capacité maximale de 170 kg [375 lb]).



ARRÊTOIR DU HAYON INTÉRIEUR

Il contribue à empêcher les articles rangés au niveau supérieur de glisser à l'extérieur de la caisse.



HAYON INTÉRIEUR AVEC SURFACE DE TRAVAIL

Lorsqu'il est ouvert, il peut servir de surface de travail et permet un chargement sur deux niveaux.

VOYEZ LE HAYON MULTIPRO DE GMC EN PLEINE ACTION À FR.GMCCANADA.CA.

CHARGÉ À BLOC DE GRANDES IDÉES



Nouveaux haut-parleurs Bluetooth de KICKER^{MD} illustrés (accessoire proposé en option).

- UTILISATION D'ACIER LAMINÉ À HAUTE RÉSISTANCE, QUI AMÉLIORE LA DURABILITÉ DU PLANCHER DE LA CAISSE
- MARCHEPIEDS DE PLUS GRANDE TAILLE DANS LE PARE-CHOC ARRIÈRE
- 12 CROCHETS D'ARRIMAGE, SOIT TROIS PAR COIN, PERMETTANT DE RETENIR UNE CHARGE DE 227 KG (500 LB) DANS CHAQUE COIN¹
- FEUX DANS LES LONGERONS DE CAISSE ET DANS LES MONTANTS POUR UN ÉCLAIRAGE AMÉLIORÉ, EN OPTION
- NOUVELLE PRISE ÉLECTRIQUE DE 120 VOLTS, EN OPTION
- CAISSE EN FIBRE DE CARBONE CARBONPRO^{MC} DE GMC (LIVRABLE AU PRINTEMPS 2019)
- NOUVEAUX HAUT-PARLEURS² BLUETOOTH DE KICKER^{MD}, EN ACCESSOIRE, POUVANT ÊTRE INTÉGRÉS AU HAYON MULTIPRO (LIVRABLES AU PRINTEMPS 2019)

Pour vous aider à mieux accomplir votre travail, nous avons conçu des caisses qui contiennent plus que celles de nos concurrents dans toutes les dimensions de caisse de 1 781 L à 2 522 L (62,9 pi³ à 89,1 pi³)³. De plus, nous avons construit la plateforme en acier à haute résistance afin de créer un plancher résistant et durable. Mais nous ne nous sommes pas arrêtés là. Le Sierra sera le premier et seul camion équipé de la caisse CarbonPro de GMC, qui offre la meilleure résistance de la catégorie³ aux bosses, aux éraflures et à la corrosion. Nous y avons ajouté des crochets d'arrimage pour mieux maintenir les charges en place. Nous avons aussi amélioré l'éclairage à DEL en option et ajouté une nouvelle prise électrique de 120 volts, aussi en option. Enfin, pour vous permettre d'accéder plus facilement à la caisse, les marches creusées dans le pare-chocs arrière à marchepieds d'extrémité ont été agrandies afin d'accueillir des grosses bottes de travail.

¹Le volume et la capacité de charge sont limités par le poids et sa répartition. ²Non couvert par la garantie GM. Garantie limitée de KICKER^{MD} pendant 3 ans ou 60 000 kilomètres, selon la première éventualité. Communiquez avec votre concessionnaire pour obtenir plus de renseignements. ³Selon le segment des pick-up poids léger pleine grandeur 2018 de wardsauto.com et les renseignements concurrentiels les plus récents disponibles au moment de l'impression. À l'exclusion des autres véhicules GM. La caisse de 2 522 L (89,1 pi³) sera livrable au début 2019.



SIERRA 1500 AT4 en noir onyx illustré avec équipement en option.

LE REMORQUAGE PROGRADE DE GMC REND TOUT POSSIBLE



*La capacité de remorquage de 5 534 kg (12 200 lb) exige le Sierra SLT à cabine double 4x4 équipé du moteur V8 de 6,2 L et du groupe remorquage Max, tous deux en option. La capacité de remorquage de 5 489 kg (12 100 lb) exige le Sierra SLT à cabine multiplace et à caisse courte 4x4 équipé du moteur V8 de 6,2 L et du groupe remorquage Max, tous deux en option. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage.



Lorsqu'il est équipé du V8 de 6,2 L et du groupe remorquage Max en option, le Sierra peut remorquer 5 534 kg (12 200 lb)¹ avec la cabine double ou 5 489 kg (12 100 lb)¹ avec la cabine multiplace. Nous nous sommes efforcés de faire du remorquage une expérience parfaitement intégrée, transparente et reposante. Le tout nouveau système de remorquage ProGrade en option du Sierra rend tout cela possible.

GROUPE REMORQUAGE MAX La capacité de remorquage augmente quand le Sierra est équipé du groupe remorquage Max, proposé en option sur les modèles SLE, Élévation et SLT. Ce groupe comprend un essieu arrière de 9,76 po, un rapport de pont de 3,42, un radiateur de refroidissement amélioré, un nouveau calibrage des amortisseurs permettant un meilleur contrôle, des ressorts arrière renforcés, un poids technique maximal sous essieu arrière accru et un alternateur de 220 A. Découvrez comment le Sierra peut vous aider à remorquer comme un pro sur le site fr.gmccanada.ca.



SIERRA 1500 DENALI en ciel foncé métallisé illustré avec équipement en option.

LA CONFIANCE EST À VOS CÔTÉS

Le tout nouveau système de remorquage ProGrade du Sierra, en option, comprend des technologies évoluées qui vous donnent une confiance accrue. Il vous aide lorsque vous attelez votre remorque, lors des déplacements sur la route et quand vous reculez pour stationner votre remorque.

CAMÉRAS HAUTE RÉOLUTION INTÉGRÉES Plusieurs options de caméras sont proposées en option pour améliorer votre sensation de maîtrise pendant le remorquage. Le dispositif de vision périphérique haute définition¹ vous donne une vue en plongée autour du Sierra pour améliorer vos manœuvres à basse vitesse. Vous pouvez également choisir le groupe caméra de remorquage, qui utilise deux caméras orientées vers l'arrière et intégrées aux rétroviseurs extérieurs pour vous procurer une vue latérale du Sierra et de la remorque pendant les changements de voie et les manœuvres de recul. Le groupe caméra de remorquage comprend aussi une caméra auxiliaire² montée à l'arrière de la remorque, qui affiche la zone à l'arrière de la remorque sur l'écran central.

SYSTÈME DE GUIDAGE DE L'ATTELAGE AVEC VUE DE L'ATTELAGE

Le guidage de l'attelage du Sierra ajoute une grille dynamique de recul sur l'affichage de la caméra arrière pour vous aider à aligner votre attelage. La vue de l'attelage affiche une vue en gros plan de la boule d'attelage qui permet d'atteler la remorque sans aucune aide extérieure. L'éclairage dans la zone d'attelage, en option, comprend une lampe intégrée qui projette un éclairage vers le bas pour faciliter l'attelage de la remorque dans le noir.

Les caractéristiques de sécurité ou d'aide à la conduite ne dégagent pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif à la circulation, à son environnement et aux conditions de la route en tout temps. La visibilité ainsi que les conditions météorologiques et routières peuvent avoir une incidence sur la performance des caractéristiques. Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité.

APPLICATION DE REMORQUAGE DANS LE VÉHICULE³ Logée dans l'écran d'accueil du système d'infodivertissement⁴, cette innovation présente des profils de remorque personnalisables permettant de procéder à des vérifications avant le départ, d'accéder aux diagnostics électriques de la remorque (détection d'un court-circuit dans le câblage du frein de remorque, par exemple), de vérifier la pression et la température des pneus de la remorque (selon l'équipement)⁵, de lancer une séquence d'essai de l'éclairage de la remorque, d'obtenir des rappels d'entretien et plus encore.

APPLICATION myGMC⁶ AVEC REMORQUAGE Cette application mobile⁶, la première de son genre dans l'industrie, comprend des listes de vérification avant le départ, un glossaire des termes de remorquage, des vidéos explicatives, des essais de l'éclairage de la remorque et plus encore.

AIDE AU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE AUTOMATIQUE

Lorsque vous activez la vue de l'attelage et que vous faites reculer le véhicule vers la remorque, l'aide au frein de stationnement électrique automatique, une première dans l'industrie, s'enclenche automatiquement et vous aide à maintenir le Sierra en place quand vous passez au mode « park ». Cela empêche le déplacement du camion et le désalignement de l'attelage.

¹Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité. ²Doit être installée par le client ou par un centre de services indépendant. Exige le groupe caméra de remorquage en option. ³Les fonctions et les caractéristiques de l'application varient selon l'équipement et la version du véhicule. L'accès à une connexion de données peut être requis. Certaines caractéristiques exigent un plan de services actif et un système électrique fonctionnel. ⁴La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des tarifs associés aux forfaits de données peuvent s'appliquer. ⁵Doit être installée par le client ou par un centre de services indépendant. Exige le système de surveillance de la pression des pneus de la remorque en option. ⁶Accessible sur certains appareils Apple^{MD} et Android. La disponibilité des services, les caractéristiques et les fonctions sont soumises à des limitations et varient selon le véhicule, l'appareil et le plan auquel vous êtes abonné. L'appareil doit avoir accès à une connexion de données. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails.

**V8 DE 6,2 L
DÉVELOPPANT 420 CH
EN OPTION
LE PLUS PUISSANT
DE SA CATÉGORIE¹**

**TOUTE NOUVELLE
BOÎTE À 10 VITESSES
EN OPTION**

6.2L V8

T-IN T-OUT

¹Selon le segment des pick-up poids léger pleine grandeur 2018 de wardsauto.com et les renseignements concurrentiels les plus récents disponibles au moment de l'impression. À l'exclusion des autres véhicules GM. ²Disponibilité tardive pour les moteurs suivants : moteur diesel de 3,0 L à 6 cylindres en ligne, V6 de 4,3 L et V8 de 5,3 L à boîte automatique à 6 vitesses.

GESTION DYNAMIQUE DU CARBURANT UNE PREMIÈRE DANS L'INDUSTRIE

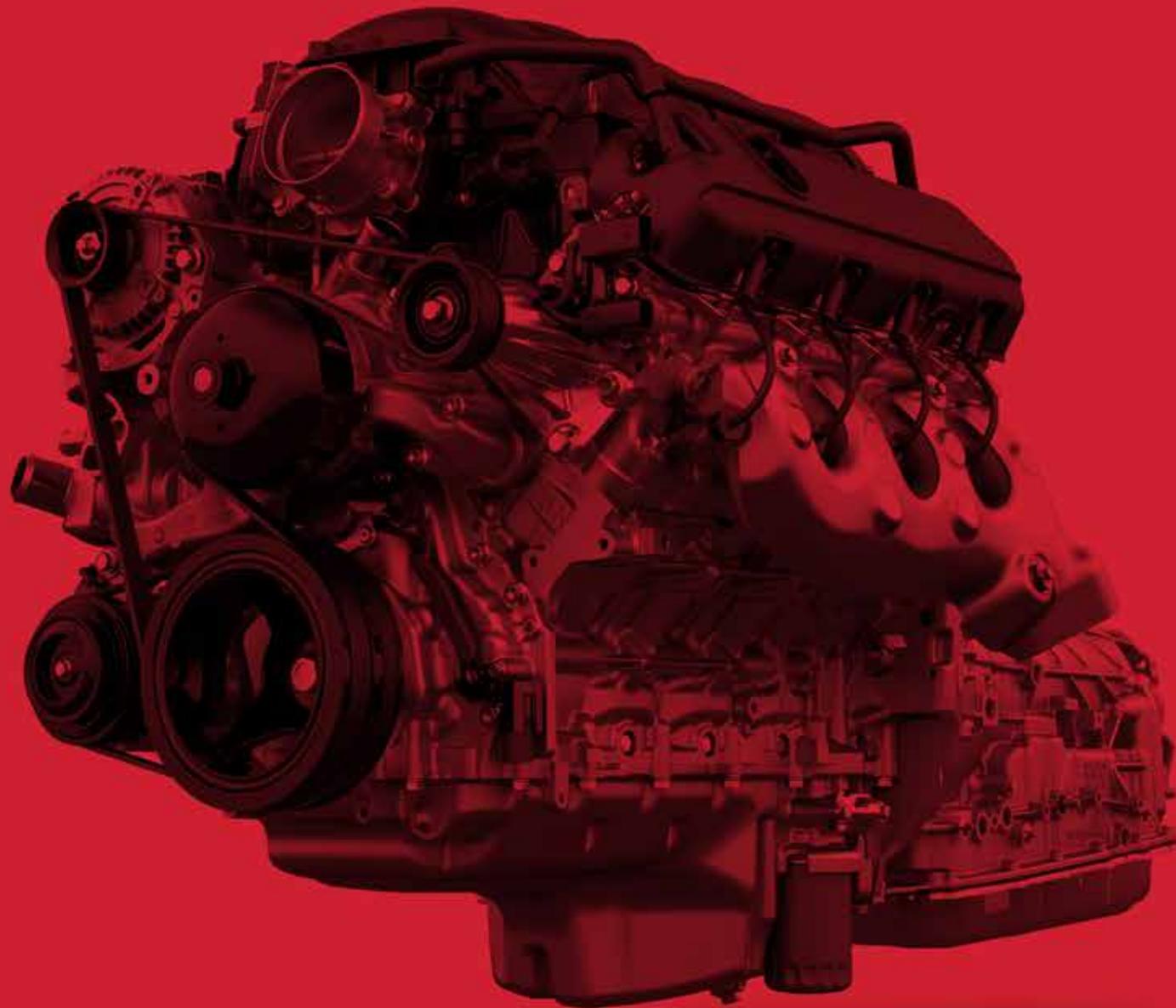
Notre but ultime est de vous donner la puissance dont vous avez besoin, au moment et à l'endroit où vous en avez besoin. La gamme de groupes motopropulseurs de nouvelle génération du Sierra propose de robustes choix en matière de puissance et d'efficacité². Les moteurs intègrent la force sur demande. Le V8 de 6,2 L en option développe 420 ch et 460 lb-pi de couple, ce qui en fait le V8 le plus puissant de sa catégorie¹, et il est couplé à une toute nouvelle boîte automatique à 10 vitesses. Les moteurs V8 de 5,3 L – jumelé à une boîte automatique à huit vitesses – et de 6,2 L comportent un tout nouveau système de gestion dynamique du carburant qui permet au moteur de fonctionner selon 17 configurations utilisant de deux à huit cylindres, en fonction de la demande, afin d'optimiser la puissance et le rendement éconergétique du véhicule.



LE POUVOIR DU CHOIX

À la base de tout camion GMC, il y a sa puissance. C'est pourquoi le Sierra propose une gamme de moteurs conçus pour procurer l'équilibre idéal entre puissance et efficacité dans toutes les situations de conduite. La toute nouvelle boîte automatique à 10 vitesses jumelée au moteur V8 de 6,2 L en option ou au moteur turbodiesel Duramax de 3,0 L (livrable à l'été 2019) incorpore non seulement une plus vaste plage de rapports pour augmenter l'efficacité, mais aussi des améliorations visant à assurer des changements de vitesse d'une précision sans pareille et à réduire le bruit et les vibrations de la transmission.





V8 DE 6,2 L

TOUTE NOUVELLE BOÎTE
AUTOMATIQUE À 10 VITESSES

GESTION DYNAMIQUE
DU CARBURANT

420 CH À 5 600 TR/MIN

460 LB-PI DE COUPLE
À 4 100 TR/MIN

EN OPTION (MODÈLES 4X4):
SLT, AT4 ET DENALI

V8 DE 5,3 L

BOÎTE AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

GESTION DYNAMIQUE
DU CARBURANT

355 CH À 5 600 TR/MIN

383 LB-PI DE COUPLE À 4 100 TR/MIN

DE SÉRIE: SLT, AT4 ET DENALI

EN OPTION: SLE ET ÉLÉVATION

TOUT NOUVEAU MOTEUR TURBODIESEL DURAMAX DE 3,0 L (LIVRABLE À L'ÉTÉ 2019)

TOUTE NOUVELLE BOÎTE
AUTOMATIQUE À 10 VITESSES

EN OPTION: SLE, ÉLÉVATION,
SLT, AT4 ET DENALI

TOUT NOUVEAU MOTEUR TURBO DE 2,7 L

BOÎTE AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

GESTION ACTIVE DU CARBURANT

310 CH À 5 600 TR/MIN

348 LB-PI DE COUPLE
À 1 500 TR/MIN

DE SÉRIE: SLE ET ÉLÉVATION



GMC

LÀ OÙ LE CALIBRE PROFESSIONNEL ENTRE EN ACTION



Sur chemin pavé ou hors route, le Sierra est conçu pour que vous vous sentiez en parfait contrôle. En option, le système Traction Select vous permet d'obtenir une expérience de conduite sur mesure, alors que les modèles Denali procurent en plus un roulement et une maniabilité haut de gamme grâce au système de contrôle adaptatif de la conduite à amortissement en continu.

CONTRÔLE ADAPTATIF DE LA CONDUITE À AMORTISSEMENT EN CONTINU Ce système offert en exclusivité dans la catégorie¹ analyse en temps réel la surface de la route et la réaction du Sierra Denali pour améliorer la douceur de roulement. À toutes les deux millisecondes, des amortisseurs actifs ajustent les forces de rebond et de compression de façon à contrer le tangage et le roulis. Le taux de rigidité change également quand le mode sport est sélectionné ou automatiquement quand le système détecte le transport ou le remorquage d'une charge lourde.

SYSTÈME TRACTION SELECT Ce système en option permet de choisir différents modes de conduite, en fonction de l'équipement, qui modifient les points de changement de vitesse, la commande des gaz et le système de traction de façon à améliorer le comportement du camion dans différentes conditions routières. Les modes comprennent : le mode tourisme pour la conduite quotidienne; le mode sport pour une conduite plus réactive; le mode remorquage/transport pour le transport ou le remorquage de charges lourdes; le mode neige pour les sols glissants; le mode terrain, qui est inclus avec la boîte de transfert à une vitesse et optimise la conduite à basse vitesse sur terrain accidenté; et le mode tout-terrain, en option, qui aide le Sierra à s'attaquer aux terrains plus rudes.

SUSPENSION RÉACTIVE La nouvelle suspension avant indépendante à bras long/court procure un excellent alignement des roues, un confort de roulement supérieur et un comportement en virage remarquable, tout en étant plus légère. La suspension arrière à essieu rigide comporte des ressorts multilames biétagés semi-elliptiques qui équilibrent la charge et améliorent la qualité de roulement.

¹Selon le segment des pick-up poids léger pleine grandeur 2018 de wardsauto.com et les renseignements concurrentiels les plus récents disponibles au moment de l'impression. À l'exclusion des autres véhicules GM.

TOUT ROULE AVEC DES ÉLÉMENTS D'UNE TELLE FORCE



SIERRA 1500 DENALI en noir onyx illustré avec équipement en option.

De son cadre en acier entièrement caissonné jusqu'à sa structure plus large et plus haute, mais moins lourde qu'avant, et de sa gamme de boîtes de transfert permettant d'obtenir la puissance nécessaire sur demande jusqu'à son système de freinage à amplification électro-hydraulique, une première dans la catégorie,¹ le Sierra a été minutieusement conçu pour être capable d'en prendre.

CADRE EN ÉCHELLE ENTIÈREMENT CAISSONNÉ Le tout nouveau cadre est plus léger de 40 kg (88 lb) que son prédécesseur, mais sa rigidité de torsion est supérieure de 10 pour cent. Plus de 80 pour cent du cadre est fait d'acier à haute résistance dont l'épaisseur varie de 2 à 5 mm, chaque millimètre étant optimisé pour la performance, la force et la rigidité.

POIDS RÉDUIT Le Sierra a un empattement plus long, une carrure plus large et plus haute et davantage d'espace de chargement. Pourtant, il est plus léger de jusqu'à 163 kg (360 lb) que celui de la génération précédente. Nos ingénieurs ont réexaminé chaque gramme du camion en vue d'en améliorer l'efficacité, le roulement et la maniabilité sans compromettre la durabilité et la capacité.

PUISSANCE DE FREINAGE Le système de freinage à amplification électro-hydraulique, une première dans la catégorie¹, produit de la puissance sur demande pour aider à procurer un freinage fiable, uniforme et en douceur, que le camion soit chargé, déchargé ou attelé à une lourde remorque. De plus, le procédé de protection contre la corrosion Duralife prolonge la durée de vie des disques.

MATÉRIAUX MULTIPLES L'excellence de la conception signifie que les bons matériaux ont été utilisés aux bons endroits. De l'acier à haute résistance pour le cadre, la plateforme et la cage de sécurité. De l'aluminium rigide et léger pour les portes, le capot et le hayon. Les ingénieurs de GMC ont choisi le matériau parfait pour chaque application, puis en ont optimisé la durabilité, la sécurité, la masse et la fonction.

TRANSFERT DE PUISSANCE Le Sierra présente un choix de boîtes de transfert. La boîte de transfert à deux vitesses comporte les modes automatique, 2 haut, 4 haut et 4 bas. Elle est offerte de série sur les modèles AT4 et Denali et est comprise avec le groupe tout-terrain X31 proposé en option. La boîte de transfert à une vitesse, qui est de série sur tous les autres modèles 4x4, comporte les modes automatique, 2 haut, 4 haut et terrain, ce dernier étant conçu pour optimiser la conduite hors route à basse vitesse.

¹Selon le segment des pick-up poids léger pleine grandeur 2018 de wardsauto.com et les renseignements concurrentiels les plus récents disponibles au moment de l'impression. À l'exclusion des autres véhicules GM.



SIERRA 1500 AT4 en blanc sommet illustré avec équipement en option.

PARCE QUE VOUS NE SAVEZ JAMAIS CE QUI VOUS ATTEND AU TOURNANT



Notre engagement inébranlable est de vous aider, ainsi que vos compagnons, à vous sentir en sécurité et confiants lorsque vous êtes à bord du Sierra. C'est pourquoi le véhicule propose maintenant des technologies de sécurité proactives, de série ou en option, qui veillent à votre protection.

Les caractéristiques de sécurité ou d'aide à la conduite ne dégagent pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif à la circulation, à son environnement et aux conditions de la route en tout temps. La visibilité ainsi que les conditions météorologiques et routières peuvent avoir une incidence sur la performance des caractéristiques. Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité.



LE SIERRA PROPOSE EN OPTION :

- DISPOSITIF DE VISION PÉRIPHÉRIQUE HAUTE DÉFINITION¹
- CAMÉRA ARRIÈRE À AFFICHAGE INTÉGRÉ AU RÉTROVISEUR¹
- DISPOSITIF DE VISUALISATION TÊTE HAUTE EN COULEUR DE 15 PO EN DIAGONALE
- SIÈGE À ALERTE DE SÉCURITÉ¹
- FREINAGE DE DÉTECTION DES PIÉTONS À L'AVANT¹
- ALERTE DE CHANGEMENT DE VOIE AVEC SYSTÈME DE DÉTECTION D'OBSTACLES SUR LES CÔTÉS¹
- ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE¹
- AIDE AU MAINTIEN SUR LA VOIE AVEC AVERTISSEUR DE SORTIE DE VOIE¹
- FREINAGE AUTOMATIQUE EN MARCHÉ AVANT À BASSE VITESSE¹
- PHARES INTELLIBEAM

**ALLEZ LOIN ET
RESTEZ PROCHE**



SIERRA 1500 AT4 en noir onyx illustré avec équipement en option.



- ACCÈS CONNECTÉ DE GMC¹
- PLAN ACCÈS À DISTANCE²
- PLAN ACCÈS SUPÉRIEUR³

VOICI LES SERVICES CONNECTÉS DE GMC

Liez de façon harmonieuse votre vie numérique à votre Sierra grâce aux Services connectés⁴ de GMC et à la gamme de plans proposés en option. L'Accès connecté¹ comprend 10 ans de connectivité de série sans frais supplémentaires, ce qui vous permet d'obtenir les services de Diagnostics du véhicule⁵ et d'Avis d'entretien au concessionnaire pour vous aider à mieux gérer l'état de santé de votre véhicule. Ajoutez le plan Accès à distance², en option, qui permet de démarrer, d'arrêter⁶, de verrouiller et de déverrouiller⁶ votre GMC muni de l'équipement adéquat grâce à l'application myGMC⁷, aussi proposée en option. Mieux encore, en optant pour le plan Accès supérieur³, en option, vous pouvez rester connecté lors de vos déplacements grâce au point d'accès sans fil 4G LTE intégré⁸, en option (plan de données requis).

Les plans Sain et sûr⁹ et les Services connectés OnStar ont changé considérablement. Bien que plusieurs des services proposés soient les mêmes que par les années antérieures, les plans et les tarifs sont différents. Consultez onstar.ca pour connaître tous les détails et les restrictions.

Découvrez comment rester connecté sur le site fr.gmccanada.ca.

Photo du bas: interface du système CarPlay^{MC} d'Apple. L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit d'Apple^{MD}, et les modalités et la déclaration de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite un téléphone iPhone^{MD} compatible, et des frais de plans de données s'appliquent. Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple, Inc., déposée aux États-Unis et dans d'autres pays. ¹Certaines limitations s'appliquent. Non transférable. Connectivité de série offerte à l'acheteur d'origine pendant 10 ans à compter de la date d'activation. Consultez onstar.ca pour connaître les détails et les limitations du plan. L'Accès connecté ne comprend pas les services d'urgence et les services de sécurité. La disponibilité de l'Accès connecté et de n'importe lequel de ses services dépend de la compatibilité des réseaux sans fil 4G LTE et est sujette à changement. ²Les fonctions de diagnostic varient selon le modèle et ne couvrent pas toutes les conditions du véhicule. Des frais supplémentaires de messagerie et de transmission de données peuvent s'appliquer. Exige qu'une adresse électronique soit indiquée au dossier et que le client soit inscrit au service des Diagnostics du véhicule. Le plan Accès à distance ne comprend pas les services d'urgence et les services de sécurité. Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des limitations. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. ³La Navigation connectée et les informations en temps réel sont livrables uniquement dans les véhicules adéquatement équipés. La Téléphonie mains libres comprend 30 minutes par mois pour faire des appels à destination et en provenance des États-Unis et du Canada seulement. Les minutes restantes expirent à la fin de chaque mois. Les plans de données sont fournis par AT&T^{MD} ou le fournisseur de services local. Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des limitations et varient selon le véhicule. Consultez onstar.ca pour connaître les régions desservies, les détails et les limitations liés au système (y compris les restrictions géographiques et techniques). ⁴Visitez onstar.ca pour connaître les régions desservies, les détails et les restrictions du système. Les services varient selon le modèle, le plan de services et les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Un plan de services est requis. L'achat d'équipement installé en usine peut être requis. ⁵Les fonctions varient selon le modèle et le plan de services. Consultez onstar.ca pour obtenir les détails et connaître les restrictions du système. Des frais de messagerie et de transmission de données peuvent s'appliquer. Il faut que le service soit actif, qu'une adresse électronique soit indiquée au dossier et que le client soit inscrit au service des Diagnostics du véhicule. Ce ne sont pas tous les problèmes qui engendrent des alertes. Le Diagnostic sur demande exige un plan de services payé. ⁶Exige un abonnement au plan Accès à distance ou au plan Accès supérieur. Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des limitations et peuvent varier selon le modèle du véhicule. Le déverrouillage des portes à distance exige le verrouillage automatique des portes. Le démarrage à distance exige le système de démarrage à distance installé et activé à l'usine de GM. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. ⁷Accessible sur certains appareils Apple^{MD} et Android. La disponibilité des services, les caractéristiques et les fonctions sont soumises à des limitations et varient selon le véhicule, l'appareil et le plan auquel vous êtes abonné. L'appareil doit avoir accès à une connexion de données. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. ⁸Consultez onstar.ca pour savoir quels véhicules sont dotés de cette fonction et connaître les régions desservies ainsi que les détails et les limitations liés au système. Les services et la connectivité varient selon le modèle et les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. La technologie 4G LTE est accessible dans certains marchés. Il faut que les services de véhicules connectés soient actifs et avoir un plan de données pour accéder au point d'accès sans fil intégré au véhicule. L'alimentation des accessoires doit être activée pour utiliser le point d'accès sans fil. Les plans de données sont fournis par AT&T ou le fournisseur de services local. Une carte de crédit est requise pour l'achat. ⁹OnStar agit à titre d'intermédiaire auprès des fournisseurs de services d'urgence actuels. Ce ne sont pas tous les véhicules qui peuvent transmettre toutes les données reliées à l'accident. Le service d'Assistance routière est fourni par Allstate Roadside Services, et des limitations et restrictions s'appliquent. L'Assistance en cas de vol de véhicule nécessite un système antivol activé installé en usine et une sélection de préférences de communication d'avis. Ces services ont pour but de vous aider à récupérer le véhicule et n'empêchent pas le vol et ne protègent pas contre les dommages ou les pertes. Des frais supplémentaires de messagerie et de transmission de données peuvent s'appliquer. Les services sont assujettis aux modalités de l'utilisateur et à des limitations, et varient selon le modèle. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails.

MODÈLES SIERRA

Choisissez le Sierra qui convient à vos besoins à fr.gmccanada.ca.



SIERRA

Comprend de toutes nouvelles proportions, ainsi que les caractéristiques suivantes: phares et feux arrière à DEL en forme de C distinctifs (de série), garnitures de calandre noires et encadrement de calandre chromé, 12 crochets d'arrimage fixes (trois par coin, qui permettent de retenir une charge de 227 kg [500 lb] dans chaque coin¹), pare-chocs arrière à marchepieds d'extrémité de plus grande taille, crochets de sauvetage² à l'avant (modèles 4x4), banquette en tissu (de série), système d'infodivertissement³ de GMC de 7 po en diagonale compatible avec CarPlay^{MC4} d'Apple et Android Auto^{MC5} (de série), et bouches d'air à l'arrière sur les modèles à cabine double et à cabine multiplace.



SLE

Comprend tout l'équipement de série du modèle Sierra, plus: encadrement des glaces latérales en chrome brillant, boîtiers de rétroviseurs chromés, pare-chocs chromés à l'avant et à l'arrière et poignées de porte de la couleur de la carrosserie. Le modèle SLE comprend aussi: système d'infodivertissement³ de GMC de 8 po en diagonale compatible avec CarPlay^{MC4} d'Apple et Android Auto⁵, volant gainé de cuir et centralisateur informatique de bord à écran couleur de 4,2 po en diagonale.



ÉLÉVATION

Comprend tout l'équipement de série du modèle SLE, ainsi que des caractéristiques lui permettant de se distinguer, comme: extérieur monochrome audacieux avec calandre imposante au fini noir lustré et roues assorties de 20 po en aluminium au fini noir lustré, pare-chocs et encadrement de calandre de la couleur de la carrosserie, encadrement des glaces latérales noir, éclairage à DEL dans l'espace utilitaire, démarreur à distance et phares antibrouillard à DEL.

Modèles de préproduction illustrés. Les modèles de production réels peuvent varier. Tous les véhicules sont illustrés avec de l'équipement en option. ¹Le volume et la capacité de charge sont limités par le poids et sa répartition. ²Pour prévenir les risques de blessures, n'utilisez jamais de crochets de sauvetage pour remorquer un véhicule. Pour plus de renseignements, consultez la section sur les crochets de sauvetage de votre Guide du propriétaire. ³La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth^{MD} et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des tarifs associés aux forfaits de données peuvent s'appliquer. ⁴L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit d'Apple^{MD}, et les modalités et les déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite un téléphone iPhone^{MD} compatible, et des frais de plans de données s'appliquent. Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple, Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. ⁵L'interface d'utilisateur dans le véhicule est un produit de Google^{MC}, et les modalités et les déclarations de confidentialité de cette entreprise s'appliquent. Nécessite l'application Android Auto pour Google Play et un téléphone intelligent compatible Android^{MC} qui utilise la version Android Lollipop 5.0 ou plus récente. Des frais de plans de données s'appliquent. Android Auto est une marque de commerce de Google LLC. ⁶Les fonctions et les caractéristiques de l'application varient selon l'équipement et la version du véhicule. L'accès à une connexion de données peut être requis. Certaines caractéristiques exigent un plan de services actif et un système électrique fonctionnel. ⁷Selon le segment des pick-up poids léger pleine grandeur 2018 de wardsauto.com et les renseignements concurrentiels les plus récents disponibles au moment de l'impression. À l'exclusion des autres véhicules GM. ⁸Au moment de mettre sous presse, les données cartographiques détaillées de la plupart des principales régions urbaines des États-Unis et de certaines régions métropolitaines du Canada (Vancouver, Calgary, Edmonton, Winnipeg, Windsor, London, Toronto, Ottawa, Montréal, Québec et Halifax) étaient disponibles. La couverture est considérablement limitée à l'extérieur de ces zones. ⁹Le système permet de recharger sans fil un appareil mobile compatible avec les spécifications PMA ou Qi. Certains appareils exigent un adaptateur ou un couvercle arrière. Pour vérifier la compatibilité d'un téléphone ou d'un autre appareil, visitez connexiontotalegm.ca. ¹⁰Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité. ¹¹Ne surveille pas le pneu de secours.



SLT

Comprend tout l'équipement de série du modèle SLE, ainsi que: hayon MultiPro^{MC} de GMC à six fonctions – une première mondiale –, système de remorquage ProGrade^{MC} avec application de remorquage⁶ dans le véhicule – conçu pour améliorer l'expérience de remorquage –, commande de freins de remorque intégrée, moteur V8 de 5,3 L avec boîte automatique à 8 vitesses et tout nouveau système de gestion dynamique du carburant. Comprend également: système d'infodivertissement³ haut de gamme de GMC, sièges avant chauffants garnis de cuir à réglage électrique en 10 sens, volant chauffant et compartiments de rangement dans les dossiers des sièges arrière et sous la banquette arrière.



AT4

Le tout premier Sierra AT4 présente un mélange unique de capacités hors route éprouvées, de technologies novatrices et de raffinements haut de gamme. Le modèle AT4 comprend: élévation de suspension de 2 po installée en usine (de série), boîte de transfert 4x4 Autotrac à 2 vitesses avec mode quatre roues motrices à bas régime, différentiel arrière à blocage automatique, plaques de protection, hayon MultiPro de GMC, roues de 18 po avec garnitures gris foncé, pneus Wrangler DuraTrac^{MD} de Goodyear^{MD} pour terrains boueux (en option), éléments décoratifs intérieurs exclusifs d'allure athlétique et crochets de sauvetage verticaux rouges².



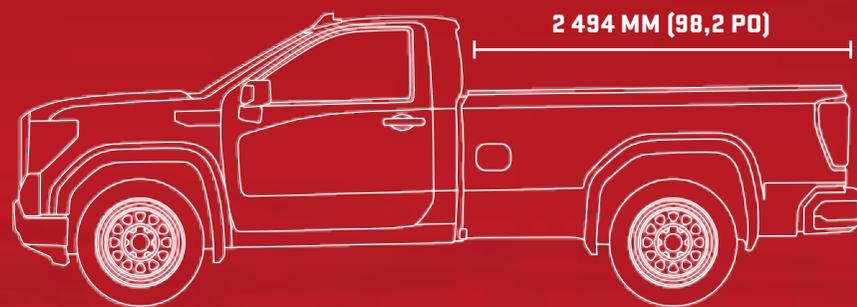
DENALI

Il incarne l'essence même du calibre professionnel et comprend tout l'équipement de série du modèle SLT, dont: moteur de 6,2 L (le V8 le plus puissant de sa catégorie⁷) avec boîte automatique à vitesses (en option), garnitures de cuir de type Forge, garnitures en frêne véritable à pores ouverts, système d'infodivertissement³ haut de gamme de GMC avec système de navigation⁸, recharge sans fil⁹, doublure de caisse vaporisée et, en exclusivité dans la catégorie⁷, système de contrôle adaptatif de la conduite à amortissement en continu.

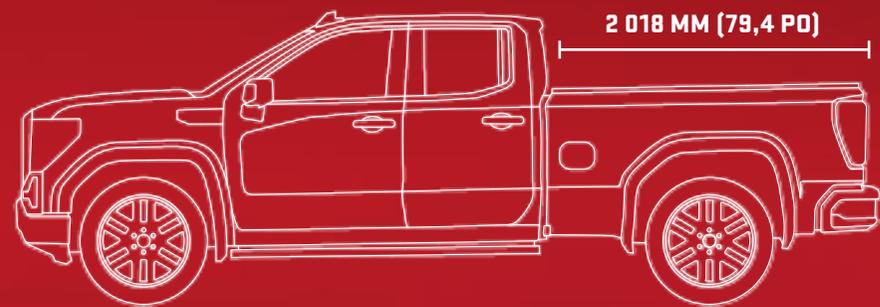
GROUPE DENALI ULTIMATE

Comprend l'équipement de série du modèle Denali, ainsi que: vision périphérique haute définition¹⁰, caméra arrière à affichage intégré au rétroviseur¹⁰, dispositif de visualisation tête haute en couleur de 15 po en diagonale, alerte de prévention de collision¹⁰, aide au maintien sur la voie avec avertisseur de sortie de voie¹⁰, freinage automatique en marche avant à basse vitesse¹⁰, freinage de détection des piétons à l'avant¹⁰, phares IntelliBeam, indicateur de distance avec le véhicule qui précède¹⁰, toit ouvrant à commande électrique, marchepieds MultiPro de GMC à commande électrique, dispositifs de blocage des roues, système de surveillance de la pression des pneus de la remorque¹¹ et roues de 22 po en aluminium poli exclusives au modèle Denali.

CONFIGURATIONS CABINE ET CAISSE



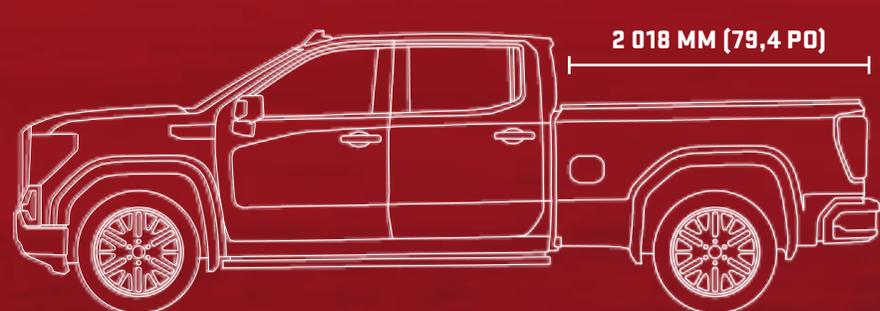
CABINE CLASSIQUE, CAISSE LONGUE¹
DE SÉRIE SUR LE SIERRA DE BASE



CABINE DOUBLE, CAISSE STANDARD
EN OPTION SUR LES MODÈLES SIERRA DE BASE,
SLE, ÉLÉVATION, SLT ET AT4



CABINE MULTIPLACE, CAISSE COURTE
EN OPTION SUR LES MODÈLES SIERRA DE BASE,
SLE, ÉLÉVATION, SLT, AT4 ET DENALI



CABINE MULTIPLACE, CAISSE STANDARD
EN OPTION SUR LES MODÈLES SIERRA DE BASE,
SLE, ÉLÉVATION, SLT, AT4 ET DENALI

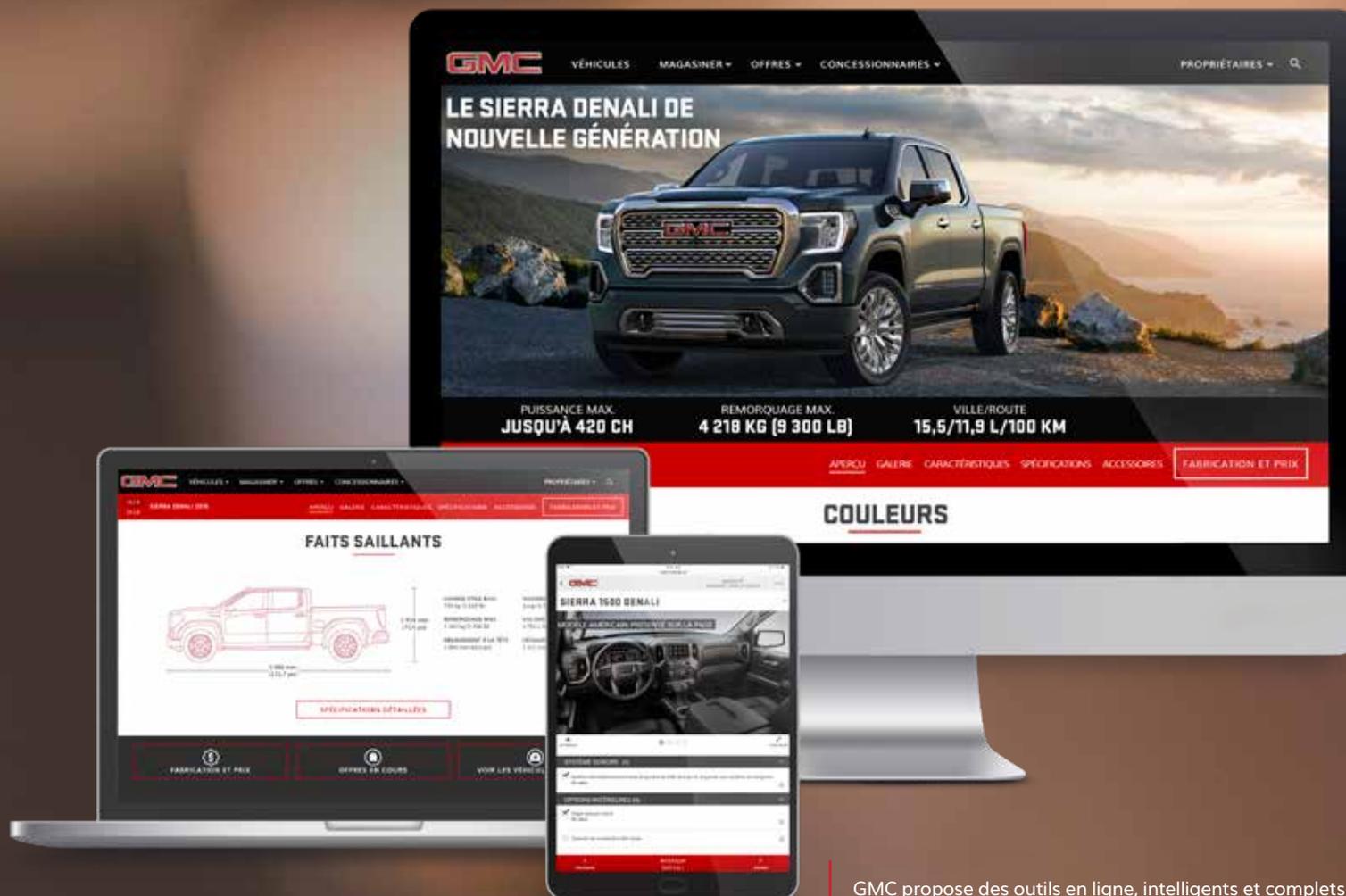
¹Disponibilité tardive.

SIERRA 1500 AT4 en noir onyx illustré avec équipement en option.



Pour vous aider à mieux accueillir vos passagers et à transporter du chargement, le Sierra propose plusieurs configurations de cabine et de caisse.

UTILISEZ LES MEILLEURS OUTILS POUR FABRIQUER VOTRE SIERRA



GMC propose des outils en ligne, intelligents et complets, pour faciliter votre expérience d'achat. Visitez fr.gmccanada.ca pour découvrir des outils qui vous aideront à choisir le Sierra qui vous convient parfaitement. Vous pouvez aussi trouver un concessionnaire, prendre rendez-vous pour un essai routier et vous inscrire pour recevoir des mises à jour par courriel qui vous tiendront au courant de toutes les actualités GMC.

5:55

GMC

VÉHICULES ▾

PLUS

2019
2018

SIERRA DENALI 2019 ▾

COULEURS



EXTÉRIEUR

Ciel Foncé Métallisé

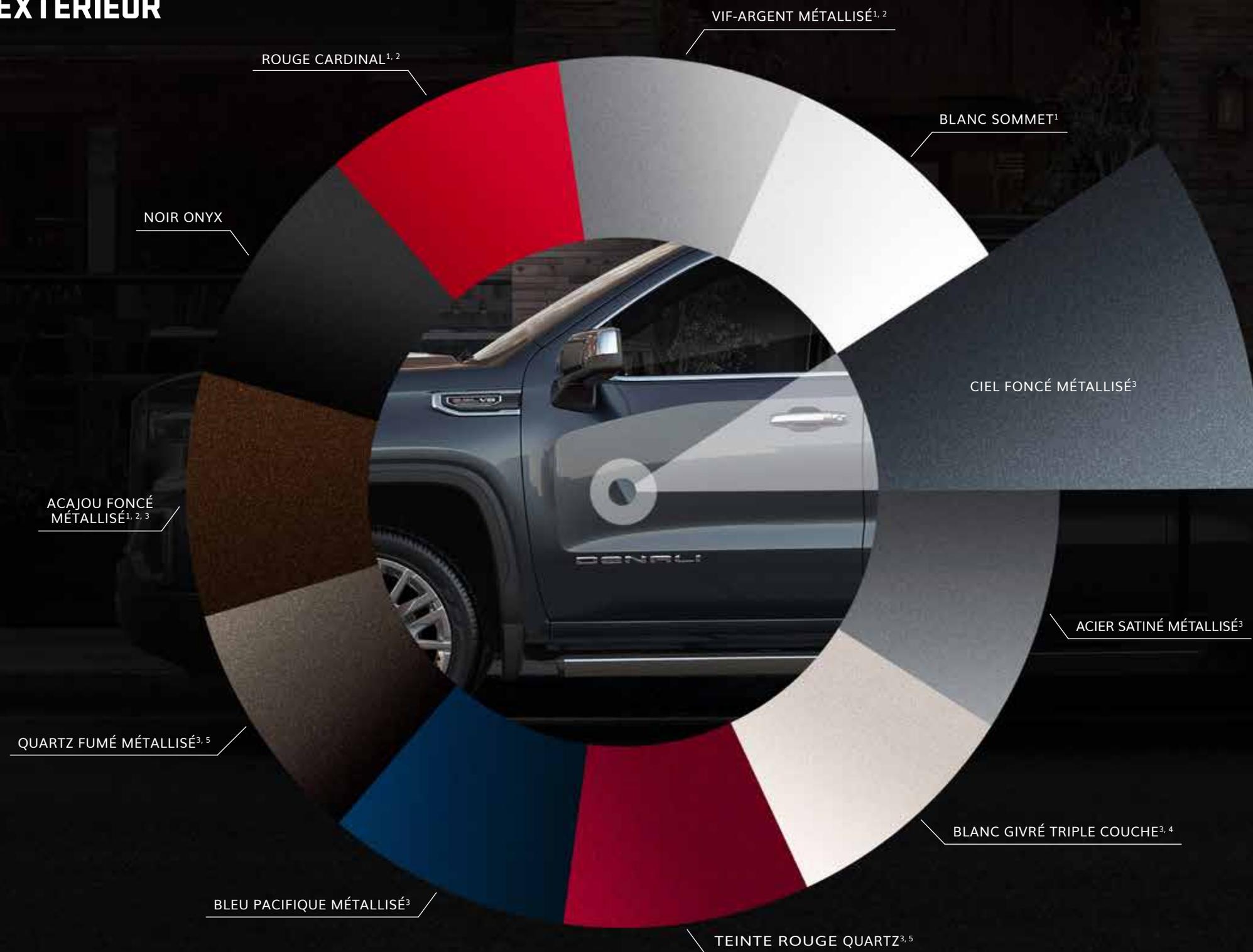


INTÉRIEUR



MONTREZ VOS COULEURS

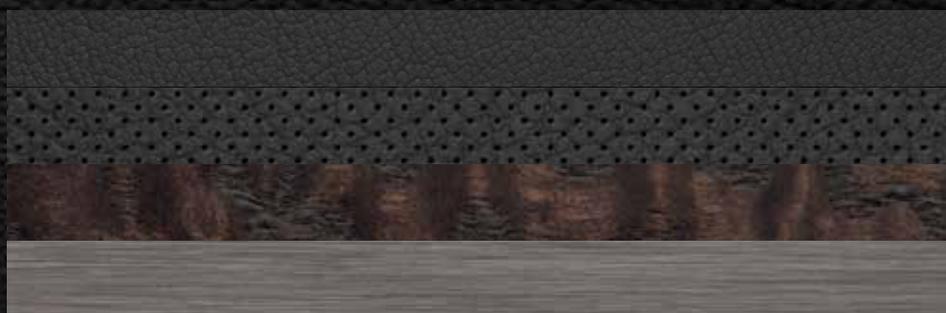
EXTÉRIEUR



COULEURS INTÉRIEURES ET MATÉRIAUX DES MODÈLES DENALI ET AT4

Nous savons que vous passerez beaucoup de temps dans votre Sierra Denali ou votre Sierra AT4. Saisissez l'occasion de choisir des matériaux authentiques, des garnitures de cuir perforé et des couleurs attrayantes pour le personnaliser.

COULEURS ET MATÉRIAUX DU MODÈLE DENALI



Couleurs intérieures: noir jais et noir jais

Couleur des sièges: noir jais avec garnitures contrastantes exclusives au Denali

Garnitures des portières et de la console: frêne à pores ouverts

Garnitures du tableau de bord: aluminium brossé



Couleurs intérieures: noyer foncé et gris cendré foncé

Couleur des sièges: noyer foncé et gris cendré foncé avec garnitures contrastantes exclusives au Denali

Garnitures des portières et de la console: frêne à pores ouverts

Garnitures du tableau de bord: aluminium brossé

COULEURS ET MATÉRIAUX DU MODÈLE AT4



Couleurs intérieures: noir jais et Kalahari

Couleur des sièges: noir jais avec garnitures contrastantes Kalahari

Garnitures des portières et de la console: apparence moletée

Garnitures du tableau de bord: aluminium brossé foncé

Découvrez la gamme complète de couleurs et de matériaux pour l'aménagement intérieur du Sierra sur le site fr.gmccanada.ca.

FABRIQUÉ AVEC PRÉCISION D'UN BOUT À L'AUTRE



17 po en aluminium peint à 6 rayons, fini argent brillant (Q5U). De série sur le SLE. En option sur le Sierra.



18 po en aluminium usiné à 6 rayons avec garnitures argent foncé métallisé (UHN). De série sur le SLT. En option sur le SLE.



18 po en aluminium usiné avec garnitures gris foncé (RT5). De série sur l'AT4.



20 po en aluminium poli (NZM). En option sur le SLE et le SLT.



20 po en aluminium peint,
fini noir lustré (RD3).
De série sur l'Élévation.



20 po en aluminium usiné avec
garnitures gris carbone métallisé
(NZH). En option sur l'AT4.



20 po multidimensionnelles
en aluminium poli (RTL).
De série sur le Denali.



22 po en aluminium poli
(Q7L). De série avec le
groupe Denali Ultimate.



SIERRA 1500 SLT en ciel foncé métallisé illustré avec accessoires en option installés par le concessionnaire.

COMMENT NOTRE SIERRA DEVIENT LE VÔTRE



Les accessoires GMC sont la seule façon de personnaliser entièrement votre Sierra, à l'intérieur comme à l'extérieur. Ils sont conçus et testés pour respecter les standards de calibre professionnel de votre Sierra et répondre à vos exigences.

Découvrez le choix complet d'accessoires du Sierra sur le site fr.gmccanada.ca.

LE CALIBRE PROFESSIONNEL,



SIERRA HD



CANYON



SIERRA 1500

C'EST UNE AFFAIRE DE FAMILLE



YUKON

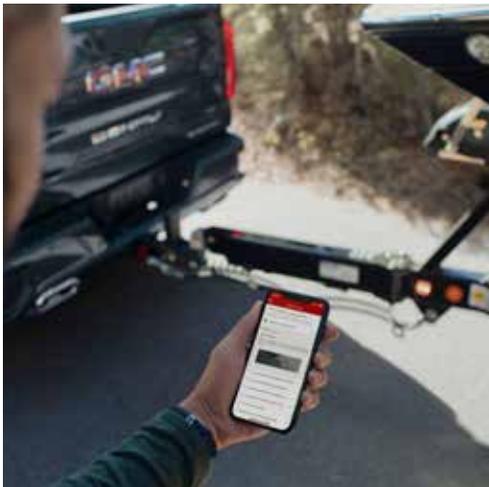


TERRAIN



ACADIA

MENEZ LA CONVERSATION



FR.GMCCANADA.CA

TRANQUILLITÉ D'ESPRIT : DE SÉRIE DANS TOUS LES VÉHICULES GMC

Faites l'expérience du programme complet de couverture, de garantie et de protection de GMC, offert de série à l'achat ou à la location de chaque véhicule GMC Sierra 1500 2019 neuf au Canada. Conçu en fonction de vous, ce programme vous aide à garder votre GMC à l'état neuf plus facilement et vous donne toute la confiance que vous méritez au moment où vous en avez le plus besoin.

VOTRE PROGRAMME COMPLET D'AVANTAGES DU PROPRIÉTAIRE

- Vidanges d'huile gratuites¹ pendant 2 ans/48 000 km²
- Couverture de garantie de base³ de 3 ans/60 000 km²
- Garantie sur les composants du groupe motopropulseur³ de 5 ans/100 000 km²
- Transport de dépannage⁴ pendant 5 ans/100 000 km²
- Assistance routière 24 heures sur 24, 7 jours sur 7⁴; pendant 5 ans/100 000 km²
- Couverture contre les perforations de la tôlerie dues à la corrosion³ pendant 6 ans/160 000 km²
- Couverture³ de certains composants antipollution spécifiques pendant 8 ans/130 000 km²

AUTRES PRIVILÈGES ET PROGRAMMES À L'INTENTION DES PROPRIÉTAIRES⁵

- Plan de protection GMC – Seul programme d'entretien prolongé appuyé par les ressources et l'engagement de General Motors. Le plan de protection GMC peut être acheté au moment de la vente, ou par la suite, pendant la période de garantie de base⁶.
- Service Certifié GMC – Pour aider votre véhicule GMC à assurer les performances promises, fiez-vous au Service Certifié GMC – exclusivement chez votre concessionnaire GMC. Votre véhicule comporte une ingénierie d'excellence et les techniciens formés par GM ont l'expertise pour s'en occuper.
- Club des propriétaires GMC – À titre de propriétaire, profitez des avantages que propose le Club des propriétaires GMC. Cette destination en ligne vous donne accès à des concours, à des offres en vigueur ainsi qu'aux conseils pratiques les plus récents sur la conduite et l'entretien de votre véhicule. Pour en savoir plus, consultez proprietairegmc.ca.

POUR VOUS AIDER À ACHETER OU À LOUER UN VÉHICULE NEUF

- Financement d'achat et de location – Financement sur place, consultez votre concessionnaire pour tous les détails⁷.
- Programme Prime GM pour étudiants – Les étudiants ou les nouveaux diplômés d'une école secondaire, d'un collège ou d'une université⁷ peuvent être admissibles à une prime pour étudiants de 500 \$ ou 750 \$⁸ (taxes incluses) (selon le véhicule choisi) applicable à l'achat, à la location ou au financement d'un véhicule GMC neuf admissible.
- La carte GM^{MD} – Les titulaires de carte peuvent échanger les primes applicables au prix d'achat total ou au versement initial de location, d'un camion ou d'un multisegment GMC neuf admissible. Des restrictions et limites s'appliquent. Pour obtenir tous les détails du programme, veuillez visiter lacartegm.ca.

SOURCES D'INFORMATION Pour obtenir tous les détails sur ces programmes, rendez-vous chez votre concessionnaire GMC ou à l'un de ces centres d'information :

- Le site Web de GMC à fr.gmccanada.ca
- Le centre de service à la clientèle GM au **1 800 463-7483** ou au **1 800 263-3830** pour les utilisateurs d'ATS

À PROPOS DE CETTE BROCHURE Certains équipements représentés ou décrits dans cette brochure peuvent être livrables moyennant supplément. La brochure se veut complète et exacte. Toutefois, nous nous réservons le droit de modifier les prix, les couleurs, les matériaux, l'équipement, les caractéristiques, les modèles et la disponibilité en tout temps et sans préavis. Les spécifications, les dimensions, les mesures, les cotes et les autres données figurant dans la présente brochure ainsi que sur d'autres imprimés provenant de l'établissement concessionnaire ou apposées sur les véhicules sont données à titre indicatif et sont fondées sur les plans de conception, les dessins techniques, les prototypes et les essais en laboratoire. Votre véhicule peut différer selon les procédés de fabrication et l'équipement installé. Puisque certains renseignements peuvent avoir été mis à jour depuis la date de publication, veuillez communiquer avec votre concessionnaire GMC pour obtenir des précisions. La Compagnie General Motors du Canada se réserve le droit de prolonger ou de raccourcir l'année-modèle de tout produit pour quelque raison que ce soit ou de commencer et de terminer des années-modèles à des dates différentes. Certaines caractéristiques du véhicule peuvent à la longue perdre leur utilité à cause de la désuétude due aux changements technologiques. Sauf mention contraire, toutes les indications sont basées sur les tout derniers renseignements disponibles sur la concurrence. À l'exclusion d'autres véhicules GM.

MOTEURS Les véhicules GMC sont équipés de moteurs fabriqués par GM Global Propulsion Systems ou par d'autres fournisseurs de GM dans le monde entier. Les moteurs des véhicules GMC peuvent aussi équiper d'autres marques et modèles GM.

L'ASSEMBLAGE Les véhicules GMC et leurs composants sont fabriqués et assemblés par différentes unités d'exploitation de General Motors, ses filiales et ses fournisseurs à l'échelle mondiale. À l'occasion, il peut être nécessaire de fabriquer des véhicules GMC avec des composants différents de ceux prévus à l'origine ou provenant de fournisseurs différents. Étant donné que certaines options peuvent ne pas être disponibles lorsque votre véhicule est assemblé, nous vous recommandons de vous assurer que votre véhicule comprend l'équipement que vous avez commandé ou, dans le cas contraire, que les changements sont acceptables pour vous.

COMMANDES DE PARC Certains équipements de série peuvent être supprimés dans les commandes de parc. Demandez tous les détails à votre concessionnaire.

REMARQUE IMPORTANTE CONCERNANT LES MODIFICATIONS ET LES GARANTIES Les installations ou modifications concernant le véhicule (ou le châssis) d'origine, tel que distribué par General Motors, ne sont pas couvertes par la garantie limitée de véhicule neuf. Le carrossier, le monteur, l'installateur ou le modificateur de l'équipement est seul responsable des garanties concernant la carrosserie ou l'équipement et toute modification (ou concernant toute conséquence des modifications) aux pièces, composants, systèmes ou ensembles installés par GM. General Motors décline toute responsabilité concernant la sécurité ou la qualité des caractéristiques de design, des matériaux ou de l'exécution de toute modification par lesdits fournisseurs.

MARQUES DE COMMERCE © Société General Motors du Canada, 2019. Tous droits réservés. La présente brochure comprend les marques suivantes, sans en exclure d'autres : General Motors, GM, GMC, Sierra et leurs logos, emblèmes, slogans, noms de modèles de véhicules et conceptions de carrosserie de véhicule respectifs; d'autres marques sont des marques de commerce de General Motors ou de General Motors du Canada, de ses filiales, de ses sociétés affiliées ou de ses concédants de licence. OnStar et l'emblème OnStar sont des marques déposées d'OnStar, LLC. Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. Bose est une marque déposée de Bose Corporation. Apple CarPlay, Apple, Siri et Apple Music sont des marques de commerce d'Apple, Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Android, Android Auto et Google Play sont des marques de commerce de Google LLC. DuraTrac et Wrangler sont des marques déposées de The Goodyear Tire & Rubber Company. Goodyear est une marque déposée de Goodyear Canada, Inc. Rancho est une marque déposée de Tenneco Automotive Operating Company, Inc. KICKER est une marque déposée de Stillwater Designs and Audio, Inc.

DROIT D'AUTEUR ©2019 Compagnie General Motors du Canada. Tous droits réservés. Le texte, les images, les graphiques et autre matériel contenus dans cette brochure sont tributaires du droit d'auteur et des droits de la propriété intellectuelle de General Motors LLC et/ou de la Compagnie General Motors du Canada. Ces éléments ne peuvent pas être reproduits, distribués ni modifiés sans la permission expresse obtenue par écrit de General Motors LLC et/ou de la Compagnie General Motors du Canada. Janvier 2019.

¹Limite de quatre vidanges d'huile/remplacements de filtre au total. Les remplissages de fluides, inspections, rotations des pneus, alignements des roues et autres services ne sont pas couverts. Des conditions s'appliquent. Consultez le concessionnaire pour les détails. ²Selon la première éventualité. ³Des conditions s'appliquent. Consultez le livret de garantie pour les détails. ⁴Des conditions s'appliquent. Consultez le Guide du propriétaire pour les détails.

⁵Certaines conditions s'appliquent. ⁶Veuillez consulter votre concessionnaire afin de choisir le plan qui convient à vos besoins en matière de conduite. Les concessionnaires peuvent établir leurs propres prix. ⁷Sous réserve d'admissibilité. ⁸Programme sous réserve de modifications.

VIVEZ
COMME UN PRO