

GMC 2019

REMRORQUEZ COMME UN PRO





SIERRA 2500HD DENALI EN NOIR ONYX
illustré avec équipement en option.

NOUS AVONS CRÉÉ UN VRAI MOUVEMENT

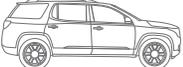
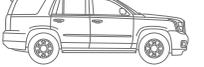
Chaque véhicule GMC montre bien que nous partageons la même passion et la même détermination que vous. Ensemble, nous établissons nos propres normes et prouvons que la notion de calibre professionnel n'est pas qu'un simple slogan, mais bien un style de vie. Ce qui suit décrit les capacités de toute la gamme GMC, y compris celles du Sierra 2019 de nouvelle génération, et démontre que nous sommes des pros. Nous faisons preuve d'audace pour réaliser ce en quoi nous croyons. Et nous y parvenons comme un pro.

TABLE DES MATIÈRES

3	__	SÉLECTION D'UN VÉHICULE
5	__	VÉHICULES ET ATTELAGES
7	__	PUISSANCE ET PERFORMANCE
13	__	ÉQUIPEMENT DE CALIBRE PROFESSIONNEL ET TERMES DE REMORQUAGE
14	__	CLASSIFICATIONS
15	__	REMORQUAGE SUR LA ROUTE
16	__	CAPACITÉ DE REMORQUAGE À PLAT
17	__	CAPACITÉS DE REMORQUAGE DU SIERRA
22	__	CAPACITÉS DE REMORQUAGE DU TERRAIN, DU CANYON ET DU YUKON
23	__	CAPACITÉS DE REMORQUAGE DE L'ACADIA ET DE LA SAVANA



Chaque camion, VUS et fourgonnette GMC est conçu spécifiquement pour le remorquage et offre des caractéristiques de puissance, de tenue de route et de commodité sur lesquelles vous pouvez compter pour les longs trajets et les charges lourdes. Le présent guide vous aidera à choisir le modèle GMC le mieux adapté à vos besoins de remorquage tout en vous donnant de précieux conseils en matière de chargement, de conduite et de stationnement d'une remorque.

	500 (1 102)	1 500 (3 307)	2 500 (5 512)	3 500 (7 716)	4 500 (9 921)	5 500 (12 125)	6 500 (14 330)	7 500 (16 535)	8 500 (18 739)	9 500 (20 944)	10 500 (23 149)
	TERRAIN ET TERRAIN DENALI 1 588 (3 500) ²										
	ACADIA ET ACADIA DENALI 1 814 (4 000) ³										
	CANYON ET CANYON DENALI 3 493 (7 700) ⁴										
	YUKON XL DENALI 3 538 (7 800)										
	YUKON XL 3 765 (8 300) ⁵										
	YUKON DENALI 3 674 (8 100)										
	YUKON 3 866 (8 500) ⁶										
	FOURGONNETTE DE TOURISME SAVANA 2500 ET 3500 4 355 (9 600) ⁶										
	SIERRA 1500 LIMITED 4 264 (9 400) ⁷										
	SIERRA 1500 DENALI 4 264 (9 400) ⁸										
	SIERRA 1500 5 534 (12 200) ⁹										
	SIERRA HD ET SIERRA HD DENALI 10 478 (23 100) ¹⁰										

Ce tableau donne un aperçu du poids maximal que vous pouvez remorquer avec les différentes gammes de modèles GMC, munis de l'équipement adéquat. Le calcul du poids total de la remorque et de la charge doit inclure le poids des passagers supplémentaires et de l'équipement en option. Consultez les pages 17 à 23 pour connaître les capacités maximales de remorquage selon le modèle.

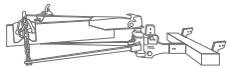
¹Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage. ²Exige un moteur de 2,0 L et le groupe remorquage, qui comprend un récepteur d'attelage de classe III de 51 mm (2 po) installé à l'usine, une capacité de refroidissement accrue et une connexion à sept câbles. ³Exige un moteur V6 et le groupe remorquage, qui comprend une plateforme d'attelage de remorque installée à l'usine, un faisceau de câblage à sept broches, le groupe refroidissement de grande capacité et le système de guidage de l'attelage avec vue de l'attelage. ⁴Exige un modèle 4x2 à cabine multiplace avec moteur turbodiesel Duramax de 2,8 L à 4 cylindres en ligne et groupe remorquage, tous deux en option. ⁵Exige un modèle 4x2 avec groupe remorquage ultrarobuste en option. ⁶Savana 2500 ou 3500 à empattement ordinaire avec moteur V8 Vortec de 6,0 L en option. ⁷Modèle 4x2. ⁸Modèle 4x4 avec moteur V8 de 5,3 L. ⁹Modèle 4x4 à cabine double avec moteur V8 de 6,2 L et groupe remorquage Max, tous deux en option. ¹⁰Sierra 3500HD 4x2 à cabine multiplace et à roues arrière jumelées avec moteur diesel Duramax en option.



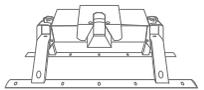
BOULE D'ATTELAGE SUR
LE PARE-CHOC À MARCHEPIED



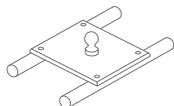
BOULE D'ATTELAGE SUR
LA BARRE DE REMORQUAGE



ATTELAGE RÉPARTITEUR DE CHARGE



SELLETTE D'ATTELAGE



ATTELAGE EN COL DE CYGNE

CHOIX DE L'ATTELAGE APPROPRIÉ Sélectionner l'attelage approprié et effectuer les raccordements électriques adéquats influent sur la maniabilité, le comportement en virage et le freinage de votre véhicule, ce qui vous permet d'avertir les autres conducteurs de vos intentions. Avant de choisir un attelage ou un groupe de remorquage, vous devriez connaître les capacités de remorquage propres à votre véhicule GMC, qui figurent aux pages 17 à 23.

CHOIX DE L'ÉQUIPEMENT DE REMORQUAGE Chaque véhicule GMC propose une gamme d'équipements de série et en option qui améliorent le remorquage. Outre l'équipement décrit sur cette page, des caractéristiques comme un système de refroidissement de grande capacité et des rétroviseurs extensibles pour remorquage peuvent être ajoutées en option. Voyez votre concessionnaire GMC pour obtenir de plus amples renseignements sur le modèle qui vous intéresse.

ATTELAGE PORTEUR Il s'agit d'une boule d'attelage montée sur un pare-chocs à marchepied ou une barre de remorquage, ou d'un boulon à œil verrouillé à un crochet d'attelage. Les boules de remorquage sont proposées en plusieurs dimensions. Assurez-vous que le diamètre de la boule d'attelage s'adapte à la tête d'attelage de la remorque. Vérifiez également que la boule égale ou surpasse la capacité nominale brute de la remorque¹.

ATTELAGE RÉPARTITEUR DE CHARGE Il est utilisé le plus souvent pour le remorquage de charges plus lourdes. Ce type d'attelage répartit plus également la charge de la remorque au moyen de barres à ressort pour déporter une partie du poids de l'attelage vers l'avant, sur l'essieu avant du véhicule remorqueur, et vers l'arrière, sur les essieux de la remorque¹.

SELLETTE D'ATTELAGE ET ATTELAGE EN COL DE CYGNE Ils sont conçus pour le remorquage de charges lourdes. Situés dans la caisse du camion, ces attelages placent le poids sur le pivot d'attelage de la remorque au-dessus de l'essieu arrière du camion ou légèrement devant. Les sellettes d'attelage et les attelages en col de cygne sont le plus souvent utilisés avec des remorques de tourisme, des remorques pour chevaux et d'autres grandes remorques¹.

GROUPE DE REMORQUAGE Un groupe d'équipement de remorquage est proposé en option sur de nombreux modèles GMC (et est de série sur certains modèles Canyon, Sierra et Yukon). Le groupe comprend une plateforme d'attelage de remorque et peut aussi inclure d'autres équipements de remorquage.

FAISCEAU DE CÂBLAGE Il permet de connecter les composants électriques de votre remorque, comme les feux clignotants et les feux de freinage, au véhicule remorqueur. Tous les modèles Yukon sont dotés d'un faisceau de câblage à sept broches pour simplifier le raccordement des freins et de l'éclairage de la remorque, et un centre électrique à bus facilite la connexion d'une commande électrique des freins de remorque si celle-ci n'a pas été posée à l'usine. Les modèles Sierra peuvent être équipés d'un faisceau de câblage à quatre ou à sept broches.

COMMANDE INTÉGRÉE DES FREINS De série sur certains modèles Sierra, sur tous les Yukon Denali et Sierra 3500HD, et en option sur d'autres modèles Sierra, Canyon et Yukon. Entièrement intégrée au système électrique et au système de freinage antiblocage, elle permet aux freins de la remorque de fonctionner simultanément avec les freins du véhicule remorqueur.

FREINS DE REMORQUE Le Guide du propriétaire précise le poids maximal que le véhicule peut remorquer sans freins de remorque. Les exigences diffèrent d'une province à l'autre à ce sujet. Veuillez vérifier les exigences en vigueur dans votre province ou consultez votre concessionnaire GMC pour obtenir plus de renseignements. Les systèmes de freinage de remorque les plus courants sont les freins à inertie (utilisés principalement sur les remorques d'embarcation) et les freins électriques (souvent utilisés sur les remorques de tourisme, pour chevaux et de transport de véhicule). Les freins à inertie constituent un système de freinage hydraulique indépendant sur la remorque, actionné durant la décélération alors que la tête d'attelage de la remorque pousse sur la boule d'attelage. Le système de freinage de remorque électrique utilise un module de commande de freinage monté à l'intérieur du véhicule remorqueur; il fonctionne en détectant les freins du véhicule puis en serrant les freins de la remorque.

¹Consultez les pages 17 à 23 pour connaître les capacités.



YUKON SLT EN BLANC GIVRÉ TRIPLE COUCHE
illustré avec équipement en option.

CAMIONS À SERVICE LÉGER ET À SERVICE INTENSIF Plus un numéro de série est élevé, plus la capacité de transport du véhicule est élevée. En outre, un véhicule dont le numéro de série est plus élevé possède habituellement un cadre plus robuste, un châssis plus rigide et des freins d'une plus grande puissance, ce qui augmente la capacité du véhicule à remorquer des charges lourdes.

VÉHICULES À CAISSE OUVERTE OU À CAISSE FERMÉE Les modèles GMC se divisent en deux groupes : ceux à caisse ouverte (Sierra et Canyon), conçus principalement pour transporter diverses marchandises, et ceux à caisse fermée (Acadia, Yukon, Yukon XL, Terrain et Savana), qui peuvent transporter des marchandises et des passagers. La polyvalence de notre gamme de véhicules à caisse fermée en fait un bon choix pour les conducteurs dont les besoins sont variés.

445
CHEVAUX
910
lb-pi de
COUPLE
DURAMAX

NOTRE MOTEUR DIESEL DURAMAX LE PLUS PUISSANT JAMAIS CRÉÉ

Le Sierra HD tire sa puissance pour service intensif d'une source éprouvée : le moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L en option, qui développe 910 lb-pi de couple et 445 chevaux.

- + **Système d'admission à prise d'air sur le capot, qui assure un débit d'air plus frais et aide à maximiser la puissance du moteur (V8 Duramax de 6,6 L)**
- + **Radiateur de grande capacité, qui assure un refroidissement supérieur (V8 Duramax de 6,6 L)**
- + **Boîte automatique à 6 vitesses Allison^{MD} série 1000 (V8 Duramax de 6,6 L)**

LE TOUT NOUVEAU MOTEUR TURBODIESEL DURAMAX DE 3,0 L

Le Sierra 1500 de nouvelle génération propose un moteur turbodiesel Duramax de 3,0 L (livrable à l'été 2019) jumelé à une toute nouvelle boîte automatique à 10 vitesses, qui incorpore non seulement une plus vaste plage de rapports pour augmenter l'efficacité, mais aussi des améliorations visant à assurer des changements de vitesse d'une précision sans pareille et contribuant à réduire les bruits et les vibrations de la transmission.



181
CHEVAUX
369
lb-pi de
COUPLE
DURAMAX

TOUT EN PUISSANCE ET EN EFFICACITÉ

Le moteur turbodiesel Duramax de 2,8 L à 4 cylindres en ligne, proposé en option sur le Canyon et les fourgonnettes utilitaires et de tourisme Savana, développe 181 ch à 3 400 tr/min et un couple de 369 lb-pi à 2 000 tr/min. Compatible avec le carburant biodiesel B20, il est jumelé, dans le Canyon, à une boîte automatique à six vitesses équipée d'un amortisseur de vibrations à pendule centrifuge dans le convertisseur de couple, conçu pour aider à contrôler les vibrations et les bruits. Lorsqu'il est alimenté, l'amortisseur contribue à annuler les vibrations torsionnelles du moteur diesel Duramax. Consultez votre concessionnaire pour obtenir plus de détails sur la disponibilité des véhicules.

INJECTION DIRECTE L'injection à haute pression de carburant directement dans la chambre de combustion assure une combustion rapide et efficace. L'injection directe permet une puissance et un couple supérieurs tout en améliorant les performances et le rendement énergétique.

TURBOCOMPRESSEUR À GÉOMÉTRIE VARIABLE
Le turbocompresseur à géométrie variable du moteur Duramax de 2,8 L à 4 cylindres en ligne augmente la puissance et le rendement énergétique. Il comprend aussi une fonction de frein sur échappement qui aide à ralentir le camion.



420
CHEVAUX
460
lb-pi de
COUPLE

Les moteurs à essence des véhicules GMC sont spécifiquement conçus pour fournir la puissance et la performance requises pour le transport de remorques et de charges légères, moyennes et lourdes sur de longues distances. Ils produisent le couple élevé nécessaire pour tirer des charges lourdes et la puissance requise pour vous aider à rouler en toute confiance et en pleine maîtrise.

TECHNOLOGIE DES MOTEURS DU SIERRA Notre but : vous donner la puissance dont vous avez besoin, au moment et à l'endroit où vous en avez besoin. La gamme de groupes motopropulseurs de nouvelle génération du Sierra propose de robustes choix en matière de puissance et d'efficacité¹. Les moteurs intègrent la force sur demande. Le V8 de 6,2 L en option développe 420 ch et 460 lb-pi de couple, ce qui en fait le V8 à essence le plus puissant de sa catégorie², et il est couplé à une toute nouvelle boîte automatique à dix vitesses. Les moteurs V8 de 5,3 L – jumelé à une boîte automatique à huit vitesses – et de 6,2 L en option, comportent un tout nouveau système de gestion dynamique du carburant. Il permet au moteur de fonctionner selon 17 configurations utilisant de deux à huit cylindres, selon la demande, pour contribuer à optimiser la puissance et le rendement éconergétique.

MOTEURS TURBOCOMPRESSÉS En 2019, le Sierra de nouvelle génération propose un tout nouveau moteur turbo de 2,7 L qui génère une puissance et une efficacité remarquables. Il développe 348 lb-pi de couple et fournit une forte capacité d'accélération et de remorquage, affichant une capacité de remorquage maximale de 3 130 kg (6 900 lb) avec l'équipement adéquat³. Le Terrain offre un choix de trois moteurs turbocompressés qui procurent des combinaisons intéressantes de puissance et de rendement éconergétique. Le moteur turbocompressé à essence de 2,0 L développe 260 lb-pi de couple, permettant une capacité de remorquage maximale de 1 588 kg (3 500 lb) avec l'équipement adéquat³.

TECHNOLOGIE DES MOTEURS DE L'ACADIA L'Acadia est propulsé par un moteur de 3,6 L à 6 cylindres développant 310 ch, pour une capacité de remorquage de calibre professionnel. Ce moteur en option, doté du calage variable des soupapes en continu et de la gestion active du carburant, est suffisamment ingénieux pour passer efficacement en mode 4 cylindres lorsque moins de puissance est nécessaire, par exemple à vitesse de croisière. L'Acadia est équipé de série d'un moteur de 2,5 L à 4 cylindres et à injection directe développant 193 ch, qui fait appel à la technologie d'arrêt et de démarrage.

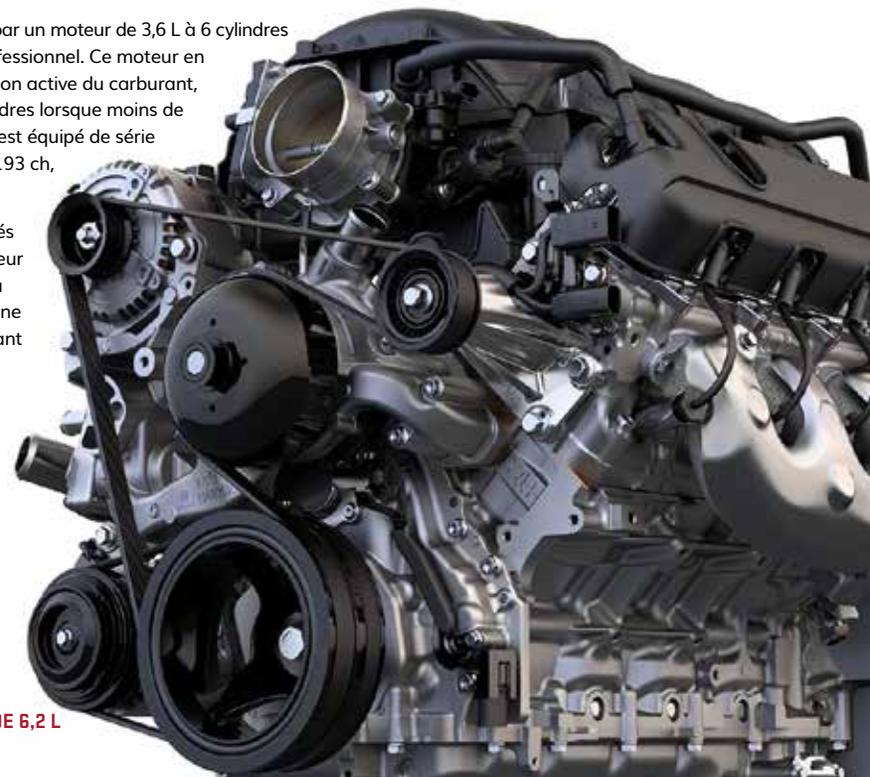
TECHNOLOGIE DES MOTEURS VORTEC Les moteurs Vortec proposés sur la Savana se démarquent d'abord par la conception exclusive de leur culasse. En développant un débit d'air aérodynamique au trajet et à la vitesse efficaces, tout comme une tornade fait tourbillonner une colonne d'air, la culasse des moteurs Vortec améliore le mélange air et carburant pour des performances et un rendement énergétique supérieurs.

INJECTION DIRECTE Pour procurer une distribution précise du carburant et assurer une combustion rapide et efficace, tous les moteurs des Canyon, Sierra 1500, Yukon, Terrain et Acadia bénéficient de la technologie d'injection directe. Le système injecte l'essence plus près de la chambre de combustion – le point d'allumage dans le moteur.

CALAGE VARIABLE DES SOUPAPES Pour offrir une réactivité à basse vitesse en ville et une puissance fougueuse sur l'autoroute, lors des dépassements ou pour les besoins de remorquage, tous les moteurs à essence des Canyon, Terrain, Sierra et Yukon proposent le calage variable des soupapes en continu.

¹Disponibilité tardive pour les moteurs suivants : moteur diesel de 3,0 L à 6 cylindres en ligne, V6 EcoTec3 de 4,3 L et V8 EcoTec3 de 5,3 L à boîte automatique à 6 vitesses. ²Selon le segment des pick-up poids léger pleine grandeur 2018 de wardsauto.com et les renseignements concurrentiels les plus récents disponibles au moment de l'impression. À l'exclusion des autres véhicules GM. ³Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage.

V8 DE 6,2 L



LE REMRORQUAGE PROGRADE REND TOUT POSSIBLE

CAPACITÉ DE REMRORQUAGE MAXIMALE DE 5 534 KG (12 200 LB) Lorsqu'il est équipé du V8 de 6,2 L et du groupe remrorage Max, tous deux en option, le Sierra de nouvelle génération à cabine double remrorage jusqu'à 5 534 kg (12 200 lb)¹ en toute confiance, et le modèle à cabine multiplace, jusqu'à 5 489 kg (12 100 lb)¹. De plus, le tout nouveau système de remrorage ProGrade^{MC} du Sierra, en option, fait du remrorage une expérience parfaitement intégrée, transparente et reposante.

GROUPE REMRORAGE MAX La capacité de remrorage augmente lorsque le Sierra est équipé de ce groupe en option. Il comprend un essieu arrière de 248 mm (9,76 po), un rapport de pont de 3,42, un radiateur de refroidissement amélioré, un nouveau calibrage des amortisseurs permettant un meilleur contrôle, des ressorts arrière renforcés, un poids technique maximal sous essieu arrière accru et un alternateur de 220 A.



SYSTÈME DE GUIDAGE DE L'ATTELAGE AVEC VUE DE L'ATTELAGE Compris avec le système de remrorage ProGrade, ce système ajoute une grille dynamique de recul sur l'affichage de la caméra arrière pour vous aider à aligner votre attelage. La vue de l'attelage affiche une vue en gros plan de la boule d'attelage qui permet d'atteler la remrorage sans aucune aide extérieure. L'éclairage dans la zone d'attelage, en option, comprend une lampe intégrée qui projette un éclairage vers le bas pour faciliter l'attelage de la remrorage dans le noir.

AIDE AU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE AUTOMATIQUE Lorsque vous activez la vue de l'attelage et que vous faites reculer le véhicule vers la remrorage, l'aide au frein de stationnement électrique automatique, une première dans l'industrie, s'enclenche automatiquement et vous aide à maintenir le Sierra en place quand vous passez en position de stationnement. Cela empêche le déplacement du camion et le désalignement de l'attelage.



APPLICATION DE REMRORAGE DANS LE VÉHICULE² Logée dans l'écran d'accueil du système d'infodivertissement³ de GMC, cette innovation proposée en option présente des profils de remrorage personnalisables permettant de procéder à des vérifications avant le départ, d'accéder aux diagnostics électriques de la remrorage (conçus pour détecter un court-circuit dans le câblage du frein de remrorage, par exemple), de vérifier la pression et la température des pneus de la remrorage (selon l'équipement)⁴, de lancer une séquence d'essai de l'éclairage de la remrorage, d'obtenir des rappels d'entretien et plus.

APPLICATION myGMC AVEC REMRORAGE Cette application mobile⁵, la première de son genre dans l'industrie, comprend des listes de vérification avant le départ, un glossaire des termes de remrorage et plus encore.

CAMÉRAS HAUTE RÉOLUTION INTÉGRÉES Plusieurs options de caméras sont proposées en option pour améliorer votre sensation de maîtrise pendant le remrorage. Le dispositif de vision périphérique haute définition vous donne une vue en plongée autour du Sierra pour améliorer vos manœuvres lors du remrorage. Vous pouvez également choisir le groupe caméra de remrorage, qui utilise deux caméras orientées vers l'arrière et intégrées aux rétroviseurs extérieurs pour vous procurer une vue latérale du Sierra et de la remrorage pendant les changements de voie et les manœuvres de recul. Le groupe caméra de remrorage comprend aussi une caméra auxiliaire⁶ montée à l'arrière de la remrorage, qui affiche la zone à l'arrière de la remrorage sur l'écran central.

Les caractéristiques de sécurité ou d'aide à la conduite ne dérogent pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif à la circulation, à son environnement et aux conditions de la route en tout temps. La visibilité ainsi que les conditions météorologiques et routières peuvent avoir une incidence sur la performance des caractéristiques. Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité.

¹La capacité de remrorage de 5 534 kg (12 200 lb) exige le Sierra SLT à cabine double 4x4 équipé du moteur V8 de 6,2 L et du groupe remrorage Max, tous deux en option. La capacité de remrorage de 5 489 kg (12 100 lb) exige le Sierra SLT à cabine multiplace et à caisse courte 4x4 équipé du moteur V8 de 6,2 L et du groupe remrorage Max, tous deux en option. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remrorage, lisez attentivement la section sur le remrorage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remrorage. ²L'appareil doit avoir accès à une connexion de données. Accessible sur certains appareils Apple[®] et Android[™]. Certaines caractéristiques nécessitent que l'essai des services pour véhicules connectés ou qu'un plan soit actif et un circuit électrique en bon état de marche. La disponibilité du service, ses caractéristiques et ses fonctions peuvent varier selon le véhicule. Consultez onstar.ca pour connaître les détails et les limitations. ³La fonctionnalité totale exige la compatibilité Bluetooth[®] et un téléphone intelligent, ainsi qu'une connexion USB pour certains appareils. Des tarifs associés aux forfaits de données peuvent s'appliquer. ⁴Doit être installée par le client ou par un centre de services indépendant. Exige le système de surveillance de la pression des pneus de la remrorage en option. ⁵Accessible sur certains appareils Apple[®] et Android. La disponibilité des services, les caractéristiques et les fonctions sont soumises à des limitations et varient selon le véhicule, l'appareil et le plan auquel vous êtes abonné. L'appareil doit avoir accès à une connexion de données. Consultez onstar.ca pour obtenir plus de détails. ⁶Doit être installée par le client ou par un centre de services indépendant. Exige le groupe caméra de remrorage en option.

NOTRE RÉPUTATION NOUS SUIT

Nous croyons qu'il ne s'agit pas de savoir quel poids vous pouvez remorquer, mais comment bien le faire. C'est pourquoi les modèles Sierra HD proposent un moteur diesel Duramax, en option, combiné à des technologies de remorquage parfaitement intégrées pour contrôler de lourdes charges avec confiance, notamment dans des conditions difficiles. En fait, nous ne construisons pas seulement des véhicules de remorquage de calibre professionnel: nous bâtissons la confiance de ceux qui les conduisent.

GROUPE D'INSTALLATION DE SELLETTE D'ATTELAGE OU DE COL DE CYGNE En option avec tous les types de cabine et de caisse, ce groupe comprend un faisceau de câblage de remorque à sept broches monté dans la caisse et un attelage de remorque installé à l'usine pour une durabilité accrue.

RÉTROVISEURS DE REMORQUAGE HAUT DE GAMME Ces rétroviseurs chauffants à réglage électrique, en option, comprennent des feux d'orientation à DEL à l'arrière, une primeur dans la catégorie¹. Les feux sont intégrés dans chaque rétroviseur pour accroître la visibilité de la remorque lors de manœuvres de recul. Les rétroviseurs comprennent aussi des feux de position auxiliaires de couleur ambre. Sur les modèles Tout Terrain, SLT et Denali, les rétroviseurs comprennent une fonction mémoire du conducteur et peuvent aussi être repliés par commande électrique lorsque vous circulez dans des espaces restreints, comme un lave-auto.

SYSTÈME DE FREIN SUR ÉCHAPPEMENT DIESEL En option, ce système actionné par interrupteur procure un freinage sur échappement à bas régime. Il fonctionne de pair avec le mode remorquage/transport de la boîte de vitesses Allison 1000 et le freinage automatique en pente pour réduire le freinage classique requis en situation de remorquage ou de descente.

SYSTÈME DE CAMÉRA DE REMORQUAGE Cet accessoire en option², installé par le concessionnaire et produit par EchoMaster^{MD}, fournit de nombreux angles de vue pour aiguiser votre confiance lors du remorquage. Le système est intégré à l'écran central du Sierra et présente, en simultané, plusieurs vues des environs du véhicule. Tous les détails chez votre concessionnaire.



COMMANDE DE FREINS DE REMORQUE Le Sierra HD propose en option une commande de freins de remorque intégrée et aisément activée. Située à portée de la main sur le volant pour des réglages rapides, elle est comprise avec le SLE, le SLT, le Denali et tous les modèles 3500HD.

CAMÉRA ARRIÈRE² L'écran central sert de moniteur pour la caméra arrière. Ses lignes de guidage dynamiques vous assistent quand vous reculez ou attachez une remorque.

DISPOSITIF ANTI-LOUVOIEMENT DE REMORQUE Ce dispositif garde automatiquement le Sierra HD et la remorque dans la même direction. Des capteurs aident à détecter le louvoiement de la remorque, et le système contribue à la ramener dans sa trajectoire en appliquant les freins du camion et ceux de la remorque (avec l'équipement approprié).

MODE REMORQUAGE/TRANSPORT Pour accélérer lorsque vous tractez une remorque ou transportez de lourdes charges, ce mode accroît les points de changement de vitesse ascendants. Il accroît aussi les points de rapports descendants en utilisant la compression du moteur pour ralentir le Sierra HD, sans recourir aux freins.

AIDE AU DÉMARRAGE EN PENTE Pour vous donner plus de temps pour passer de la pédale de frein à celle de l'accélérateur lorsque vous vous trouvez sur une pente dont l'inclinaison est de 5 % ou plus, l'aide au démarrage en pente² maintient les freins serrés momentanément, empêchant le véhicule de reculer.

INDICATEUR DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE TRANSMISSION Situé dans le centralisateur informatique de bord, il permet de surveiller la température de fonctionnement du liquide de transmission en temps réel.

¹Selon le segment des grands pick-up 2018 de wardsauto.com et les renseignements concurrentiels les plus récents disponibles au moment de l'impression. À l'exclusion des autres véhicules GM. ²Les caractéristiques de sécurité ou d'aide à la conduite ne dégagent pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif à la circulation, à son environnement et aux conditions de la route en tout temps. La visibilité ainsi que les conditions météorologiques et routières peuvent avoir une incidence sur la performance des caractéristiques. Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité. ³La plupart des pièces et des accessoires GMC vendus et installés sur un véhicule GMC par un concessionnaire GMC ou un distributeur/installateur d'accessoires approuvé par GMC avant la livraison au client sont couverts par la garantie limitée applicable. Si des accessoires GMC sont installés après la livraison du véhicule ou sont remplacés dans le cadre de la garantie limitée de véhicule neuf, ils seront couverts (pièces et main-d'œuvre), pour la plus longue des périodes suivantes : a) pendant 12 mois ou 20 000 km (selon la première éventualité), ou b) au prorata de la partie applicable de la garantie limitée de véhicule neuf. Les pièces GMC vendues au comptoir ou celles qui ne demandent pas d'installation continueront à bénéficier de la garantie limitée normale de GM sur les pièces de concessionnaire pendant une durée de 12 mois à partir de la date d'achat du véhicule (pièces uniquement), peu importe le kilométrage. Les garanties de GMC ne s'appliquent pas aux accessoires associés. Détails chez votre concessionnaire.

MOTEUR PUISSANCE, EN CH À TR/MIN COUPLE, EN LB-PI À TR/MIN	CANYON ET CANYON DENALI	SIERRA 1500 LIMITED	SIERRA ET SIERRA DENALI DE NOUVELLE GÉNÉRATION	SIERRA HD ET SIERRA HD DENALI	ACADIA ET ACADIA DENALI	TERRAIN ET TERRAIN DENALI	YUKON ET YUKON DENALI	YUKON XL ET YUKON XL DENALI	FOURGONNETTE DE TOURISME ET FOURGONNETTE UTILITAIRE SAVANA
1,5 L TURBOCOMPRESSÉ À 4 CYLINDRES EN LIGNE (LYX)						170 à 5 600 203 à 2 000-4 000			
1,6 L TURBODIESEL À 4 CYLINDRES EN LIGNE (LH7)						137 à 3 750 240 à 2 000			
2,0 L TURBOCOMPRESSÉ À 4 CYLINDRES EN LIGNE (LTG)						252 à 5 500 260 à 2 500-4 500			
2,5 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE À INJECTION DIRECTE ET À CALAGE VARIABLE DES SOUPAPES (LCV)	200 à 6 300 191 à 4 400				193 à 6 300 188 à 4 400				
2,7 L TURBO À 4 CYLINDRES EN LIGNE (L3B)			310 à 5 600 348 à 1 500						
2,8 L TURBODIESEL À 4 CYLINDRES EN LIGNE (LWN)	181 à 3 400 369 à 2 000								181 à 3 400 369 à 2 000
3,0 L DIESEL DURAMAX (LM2)			RENSEIGNEMENTS PAS ENCORE DISPONIBLES						
V6 DE 3,6 L À INJECTION DIRECTE ET À CALAGE VARIABLE DES SOUPAPES (LGZ)	308 à 6 800 276 à 4 000								
V6 DE 3,6 L À INJECTION DIRECTE ET À CALAGE VARIABLE DES SOUPAPES (LGX)					310 à 6 600 271 à 5 000				
V6 DE 4,3 L (LV3)			285 à 5 300 305 à 3 900						
V6 DE 4,3 L À INJECTION DIRECTE ET À CALAGE VARIABLE DES SOUPAPES (LV1)									276 à 5 200 298 à 3 900
V8 DE 5,3 L (L83)		355 à 5 600 383 à 4 100					355 à 5 600 383 à 4 100	355 à 5 600 383 à 4 100	
V8 DE 5,3 L (L82)			355 à 5 600 383 à 4 100						
V8 DE 5,3 L (L84)			355 à 5 600 383 à 4 100						
V8 DE 6,2 L (L87)			420 à 5 600 460 à 4 100						
V8 DE 6,0 L À CALAGE VARIABLE DES SOUPAPES (L96)				360 à 5 400 380 à 4 200					341 à 5 400 373 à 4 200
V8 DE 6,0 L AU GAZ (LC8)				360 à 5 400 380 à 4 200					341 à 5 400 373 à 4 200
V8 DE 6,2 L À INJECTION DIRECTE ET À CALAGE VARIABLE DES SOUPAPES (L86)							420 à 5 600 460 à 4 100	420 à 5 600 460 à 4 100	
V8 TURBODIESEL DE 6,6 L (L5P)				445 à 2 800 910 à 1 600					

Afin d'améliorer votre expérience de remorquage, les boîtes de vitesse de GMC sont conçues pour plus de commodité et une meilleure performance. Le Sierra HD équipé en option du moteur diesel Duramax comprend une boîte automatique à six vitesses Allison série 1000 avec mode remorquage/transport. Celle-ci accroît les points de changement de vitesse ascendants afin de tirer pleinement profit de la puissance du moteur pour une accélération supérieure, et retarde le changement vers un rapport inférieur pour profiter de la puissance du frein moteur. Certains modèles Sierra 1500 de nouvelle génération et Canyon sont équipés d'une boîte automatique à huit vitesses qui permet des changements de vitesse souples et précis. Les modèles Sierra de nouvelle génération, Yukon et Yukon XL proposent aussi une boîte automatique à dix vitesses.



COMMANDE MANUELLE SANS EMBRAYAGE

BOÎTES DE VITESSES Les modèles Acadia proposent une boîte automatique à six vitesses avec surmultipliée. Les modèles Yukon, Yukon XL, Sierra 1500 et Sierra HD ainsi que certains modèles Savana sont équipés d'une boîte automatique électronique à six vitesses avec surmultipliée et mode remorquage/transport. Certains modèles Sierra 1500, Sierra Denali, Canyon à moteur V6 et Savana sont dotés d'une boîte automatique à huit vitesses. Les modèles Sierra HD équipés du moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L offrent une boîte Allison série 1000 à six vitesses avec frein moteur en pente et mode remorquage/transport. Le Terrain propose une boîte automatique à neuf vitesses avec les moteurs à essence de 1,5 L et de 2,0 L et une boîte automatique à six vitesses avec le moteur turbodiesel de 1,6 L. De plus, les modèles Sierra de nouvelle génération, Yukon et Yukon XL équipés en option du moteur V8 de 6,2 L sont jumelés à une boîte automatique à dix vitesses.

MODE REMORQUAGE/TRANSPORT Ce mode novateur permet à la boîte automatique de certains modèles de profiter d'un programme de changement de vitesse bimode. Cette caractéristique retarde le changement de vitesse à un rapport supérieur, de façon à tirer pleinement profit de la puissance du moteur pour une accélération supérieure, et retarde le changement vers un rapport inférieur pour profiter de la puissance du frein moteur.

MODE SÉLECTION DE GAMME Pour activer cette fonction sur l'Acadia, le Canyon, le Yukon, le Yukon XL, le Sierra et la Savana, déplacez le levier de vitesse de la colonne à la position M ou L (selon le modèle). La gamme actuelle s'affichera à côté du M ou du L pour indiquer la gamme la plus élevée possible lorsque toutes les vitesses inférieures sont accessibles. Par exemple, lorsque la quatrième vitesse est sélectionnée, les vitesses un à quatre sont disponibles. Au moyen du bouton +/- situé sur le levier de la colonne, le conducteur peut choisir la gamme de vitesses voulue selon les conditions de conduite actuelles. Cette fonction permet aussi de commander la vitesse du véhicule et le régime du moteur en descente en activant la sélection de la gamme préférée. Pendant l'utilisation de celle-ci, le régulateur de vitesse et le mode remorquage/transport demeurent accessibles.

DISPOSITIF ANTI-LOUVOIEMENT DE REMORQUE De série sur plusieurs modèles GMC, ce dispositif agit en accord avec le système StabiliTrak pour aider à contrôler le louvoiement excessif en serrant les freins du véhicule ou ceux de la remorque.

RÉTROVISEURS DE REMORQUAGE Le remorquage constitue toujours un défi visuel. C'est pourquoi GMC propose une gamme de



COMMANDE DE FREINS DE REMORQUE INTÉGRÉE

rétroviseurs conçus spécialement pour aider le conducteur. Voyez votre concessionnaire pour connaître les options à votre disposition.

FREIN SUR ÉCHAPPEMENT INGÉNIEUX Le frein sur échappement diesel est une caractéristique de série novatrice des modèles équipés d'un moteur Duramax. Contrairement aux freins sur échappement diesel classiques à fonction marche/arrêt, ce frein des plus ingénieux fait varier le couple négatif selon la charge et la pente, et ce, au choix du conducteur. Cela permet de réduire l'usure des freins et d'en prolonger la durée utile, en plus de procurer au conducteur une confiance accrue lors du transport de charges lourdes sur des routes en pente.

AIDE AU DÉMARRAGE EN PENTE¹ Des capteurs détectent automatiquement si votre véhicule GMC se trouve dans une pente dont l'inclinaison est de 5 % ou plus. Le système maintient les freins serrés momentanément, empêchant le véhicule de reculer. Il est particulièrement apprécié en situation de remorquage, où il donne le temps de passer de la pédale des freins à celle de l'accélérateur sans reculer. Ce dispositif qui procure la tranquillité d'esprit est livré de série sur plusieurs modèles GMC.

COMMANDE DE FREINS DE REMORQUE INTÉGRÉE Certains modèles Sierra, Canyon, Yukon et Yukon XL proposent en option la commande de freins de remorque entièrement intégrée au système électrique du véhicule et à son système antiblocage. Elle permet aux freins de la remorque de fonctionner simultanément avec les freins du véhicule.

CAMÉRA ARRIÈRE¹ Reculez aisément jusqu'à une remorque ou dans un espace exigü. Nouveauté en 2019: le système de guidage de l'attelage avec vue de l'attelage¹, en option avec la caméra arrière¹ du Sierra de nouvelle génération, ajoute une grille dynamique de recul pour vous aider à aligner votre attelage. La vue de l'attelage affiche une vue en gros plan de la boule d'attelage qui permet d'atteler la remorque sans aucune aide extérieure. L'éclairage dans la zone d'attelage, en option, comprend une lampe intégrée qui projette un éclairage vers le bas pour faciliter l'attelage de la remorque dans le noir.

POIDS TECHNIQUE MAXIMAL SOUS ESSIEU Correspond au poids en kilogrammes (livres) que peut supporter chaque essieu. Ce poids ne doit pas dépasser le poids technique maximal sous essieu. Le poids technique maximal sous essieu de chaque véhicule GMC est indiqué sur une étiquette apposée sur la porte du conducteur ou sur le montant du verrou de porte.



RÉTROVISEURS DE REMORQUAGE

POIDS NOMINAL BRUT COMBINÉ (PNBC) Correspond au poids maximal admissible, en kilogrammes (livres), de l'ensemble véhicule et remorque, y compris le poids du conducteur, des passagers, du carburant, de l'équipement en option et des pièces d'équipement chargées dans le véhicule.

POIDS BRUT DE LA REMORQUE Poids de la remorque avec charge.

POIDS NOMINAL BRUT DU VÉHICULE (PNBV) Ce nombre exprimé en kilogrammes (livres) correspond au poids maximal du véhicule remorqueur. Tout ce qui contribue au poids du véhicule remorqueur est pris en compte dans cette mesure, y compris le poids du véhicule, du conducteur, des passagers et du carburant, la charge utile, la charge sur la flèche d'attelage de la remorque, ainsi que le poids de l'attelage et de l'équipement en option. Le PNBV est indiqué sur une étiquette apposée sur la porte du conducteur ou sur le montant du verrou de porte de votre véhicule GMC.

POIDS AU TIMON (OU À L'ATTELAGE) Correspond au poids total de la remorque exercé sur l'attelage de cette dernière. Rappelez-vous que la façon dont une remorque est chargée influence le poids sur le timon global de même que la maniabilité du véhicule remorqueur.

SYSTÈME DE REMORQUAGE PROGRADE Ce système proposé en option sur le Sierra de nouvelle génération comprend des technologies évoluées qui vous donnent une confiance accrue. Il vous aide lorsque vous attellez votre remorque, lors des déplacements sur la route et quand vous reculez pour stationner votre remorque.

AIDE AU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE AUTOMATIQUE Lorsque vous activez la vue de l'attelage¹ et que vous faites reculer le véhicule vers la remorque, l'aide au frein de stationnement électrique automatique, une première dans l'industrie, s'enclenche automatiquement et maintient le Sierra de nouvelle génération en place quand vous passez en position de stationnement. Cela empêche le déplacement du camion et le désalignement de l'attelage. Cette caractéristique est comprise avec le système de remorquage ProGrade.

¹Les caractéristiques de sécurité ou d'aide à la conduite ne dégagent pas le conducteur de l'obligation de conduire son véhicule de façon sécuritaire. Le conducteur doit rester attentif à la circulation, à son environnement et aux conditions de la route en tout temps. La visibilité ainsi que les conditions météorologiques et routières peuvent avoir une incidence sur la performance des caractéristiques. Consultez le Guide du propriétaire pour obtenir des renseignements importants sur les limitations des dispositifs et sur la sécurité.

CLASSIFICATION DES REMORQUES	EXEMPLES TYPES	PLAGE DE POIDS	TYPE D'ATTELAGE ¹	POIDS AU TIMON TYPE
SERVICE LÉGER (I)	Tente-caravane, remorques de motoneiges et de motomarines (remorque et charge combinées)	Poids brut de la remorque jusqu'à 907 kg (2 000 lb)	Attelage porteur	De 10 % à 15 % du poids brut de la remorque (maximum de 91 kg [200 lb])
SERVICE MOYEN (II)	Remorques à un essieu simple jusqu'à 5,5 m (18 pi) de long, remorques utilitaires ouvertes et petits canots à moteur	Poids brut de la remorque de 908 kg à 1 588 kg (2 001 lb à 3 500 lb)	Attelage porteur	De 10 % à 15 % du poids brut de la remorque (maximum de 159 kg [350 lb])
SERVICE INTENSIF (III)	Remorques à un ou deux essieux, plus grosses embarcations et remorques utilitaires fermées	Poids brut de la remorque de 1 589 kg à 2 268 kg (3 501 kg à 5 000 lb)	Attelage porteur ou attelage répartiteur de charge	De 10 % à 15 % du poids brut de la remorque (maximum de 272 kg [600 lb])
SERVICE TRÈS INTENSIF (IV)	Remorques pour deux chevaux, remorques de tourisme et récréatives à sellette	Poids brut de la remorque de 2 269 kg à 4 536 kg (5 001 lb à 10 000 lb)	Attelage répartiteur de charge ou sellette d'attelage	De 10 % à 15 % du poids brut de la remorque (maximum de 544 kg [1 200 lb])
SERVICE INTENSIF MAXIMUM (V)	Remorques commerciales, de tourisme ou récréatives à sellette et remorques pour plusieurs chevaux, de plus grande taille	Poids brut de la remorque de 4 537 kg (10 001 lb) et plus	Attelage répartiteur de charge, sellette d'attelage ou attelage en col de cygne	De 10 % à 15 % du poids brut de la remorque (jusqu'à 907 kg [2 000 lb] ou la limite maximale pour la série de véhicules dotés d'un attelage répartiteur de charge) De 15 % à 25 % du poids brut de la remorque (jusqu'à 2 268 kg [5 000 lb] ou la limite maximale pour la série de véhicules dotés d'une sellette d'attelage ou d'un attelage en col de cygne)

DEUX ROUES MOTRICES Un système à propulsion est de série sur les Canyon, Sierra, Sierra HD, Yukon, Yukon XL et Savana. L'ajout de chargement accroît le poids sur l'arrière et, de là, la traction. Les véhicules à propulsion sont habituellement dotés d'un châssis plus léger qui procure un meilleur rendement éconergétique que les véhicules à traction intégrale ou à quatre roues motrices. Le châssis plus léger permet aussi de profiter au maximum de la capacité de charge² du véhicule. La traction avant est de série sur l'Acadia et le Terrain.

TRACTION INTÉGRALE (TI) Ce système est idéal si vous prévoyez effectuer régulièrement du remorquage sur chaussées enneigées ou glissantes. L'Acadia et le Terrain sont équipés en option d'une traction intégrale évoluée qui répartit la puissance entre les ponts avant et arrière pour permettre à chaque roue d'offrir une puissance motrice. Les modèles Acadia et Terrain SLT et Denali sont équipés de série de la traction intégrale. L'Acadia Tout Terrain est doté d'une traction intégrale évoluée à double embrayage. Ce système peut non seulement transmettre de la puissance aux roues arrière selon le besoin, mais aussi détecter laquelle des roues arrière patine et procurer alors la puissance à la roue qui a le plus de traction.

QUATRE ROUES MOTRICES Pour profiter d'une traction exceptionnelle sur demande. Tous les Yukon et Yukon XL et la plupart des Canyon et Sierra 1500 sont livrables en option avec notre système automatique à quatre roues motrices Autotrac. En mode 4x4 automatique, le système Autotrac détecte le patinage des roues et transfère automatiquement le couple aux roues avant. Lorsque les conditions le justifient, le système revient automatiquement au mode deux roues motrices.

¹Attelages minimum recommandés. Veuillez consulter le Guide du propriétaire de la remorque ou votre conseiller des ventes GMC. ²Le volume et la capacité de charge sont limités par le poids et sa répartition.

AVANT DE REMRORQUER

CHAÎNES DE SÉCURITÉ Fixez toujours des chaînes de sécurité entre le véhicule et la remorque et croisez ces chaînes sous le timon de la remorque pour empêcher que celui-ci heurte la chaussée s'il se sépare de l'attelage. Laissez toujours assez de jeu pour pouvoir tourner sans que les chaînes entravent le mouvement de la remorque. Ne laissez jamais les chaînes traîner sur le sol.

CHARGEMENT DE LA REMORQUE Règle générale, vous devriez charger la remorque pour que le poids au timon atteigne 10 % à 15 % du poids brut de remorque. Certains types de remorques, comme les remorques d'embarcation, peuvent exiger un poids au timon plus léger. Consultez le Guide du propriétaire de votre remorque pour connaître les exigences relatives au poids au timon de la remorque. On recommande de répartir 60 % de la charge sur la moitié avant de la remorque, également de part et d'autre. Des charges qui reposent trop vers l'avant ou vers l'arrière de la remorque peuvent causer des conditions de remorquage instables – comme le louvoiement de la remorque – à vitesse de croisière et lors de freinages brusques. Une fois que la remorque est chargée et que le poids est correctement réparti, tout le chargement doit être solidement arrimé pour empêcher son déplacement.

LISTE DE CONTRÔLE DE SÉCURITÉ Sur le Sierra 2019 de nouvelle génération, le système de remorquage ProGrade, en option, comprend une application de remorquage dans le véhicule¹ et une application mobile, qui donnent accès à des listes de vérification avant le départ. Avant de partir, vérifiez de nouveau l'attelage et la plateforme, les écrous et les boulons de l'attelage, le réglage des rétroviseurs, les chaînes de sécurité et l'éclairage du véhicule et de la remorque. Assurez-vous que le dispositif anti-louvoiement de remorque est installé, s'il y a lieu, et qu'il fonctionne correctement (voir les tableaux, pages 17 à 23). Vérifiez la pression des pneus du véhicule remorqueur et de la remorque. Si la remorque est équipée de freins électriques, vérifiez-les en engageant manuellement le contrôleur de frein pendant que le véhicule roule lentement. Vérifiez que le contacteur de rupture d'attelage, s'il y a lieu, est branché et qu'il fonctionne correctement. En dernier lieu, assurez-vous que la charge est bien arrimée.

SUR LA ROUTE

ACCÉLÉRATION ET FREINAGE Évitez le surmenage du moteur lors du remorquage en appliquant une pression graduelle sur l'accélérateur. Veillez à ce que le véhicule atteigne en toute sécurité une vitesse de conduite confortable. Prévoyez plus de temps et plus d'espace pour vous insérer dans la circulation sur l'autoroute. Le freinage lors de la traction d'une remorque exige une plus longue distance d'arrêt. Prévoyez assez d'espace pour immobiliser le véhicule en toute sécurité. Pour déterminer la distance minimale à respecter avec le véhicule qui vous précède, on recommande de laisser une longueur de véhicule et de remorque avec le véhicule qui vous précède pour chaque tranche de 16 km/h de vitesse. Lors du freinage, appliquez une pression ferme et uniforme sur la pédale de frein.

CONTRÔLE DU LOUVOIEMENT DE LA REMORQUE La plupart des véhicules GMC proposent le dispositif anti-louvoiement de remorque pour vous assurer que votre véhicule et la remorque vont dans la même direction. Ce dispositif utilise les capteurs du système StabiliTrak pour détecter un louvoiement excessif de la remorque et appliquer les freins du camion et de la remorque (avec l'équipement approprié) pour remettre cette dernière sur sa trajectoire. Le louvoiement correspond à l'instabilité de la remorque par rapport au véhicule remorqueur et est souvent causé par une répartition incorrecte de la charge, une vitesse excessive ou une surcharge. D'autres facteurs peuvent aussi le causer: des vents latéraux, un mauvais entretien du véhicule ou des conditions routières difficiles. En tentant d'éliminer le louvoiement en tournant le volant, vous aggraverez probablement la situation. Puisque la vitesse contribue grandement au louvoiement de la remorque, vous devez ralentir le véhicule – le freinage pourrait toutefois entraîner une mise en portefeuille ou une perte de maîtrise du véhicule. Pour mieux contrôler le louvoiement:

- Maintenez le volant aussi stable que possible.
- Relâchez l'accélérateur, mais ne touchez pas à la pédale de frein.
- Actionnez les freins électriques de la remorque (selon l'équipement) manuellement jusqu'à ce que le louvoiement cesse.
- Utilisez les freins du véhicule pour immobiliser ce dernier.

Rangez-vous ensuite sur l'accotement et tentez de trouver la cause de l'instabilité. Vérifiez que la charge ne s'est pas déplacée et que le poids n'est pas mal réparti. Vérifiez la pression des pneus du véhicule remorqueur et de la remorque, de même que l'état de la suspension et des amortisseurs. Si le louvoiement a été causé par des vents violents, attendez que les conditions s'améliorent avant de reprendre la route. En dernier lieu, certaines remorques peuvent être équipées d'un dispositif anti-louvoiement. Communiquez avec le fabricant de la remorque pour savoir si c'est le cas.

¹L'appareil doit avoir accès à une connexion de données. Accessible sur certains appareils Apple[®] et Android. Certaines caractéristiques nécessitent que l'essai des services pour véhicules connectés ou qu'un plan soit actif et un circuit électrique en bon état de marche. La disponibilité du service, ses caractéristiques et ses fonctions peuvent varier selon le véhicule. Consultez onstar.ca pour connaître les détails et les limitations.

VIRAGES Le rayon de braquage d'une remorque est généralement beaucoup plus petit que celui du véhicule; ainsi, une remorque pourrait monter sur l'accotement ou les trottoirs ou accrocher des arbres ou d'autres objets lors de virages serrés. Effectuer des virages très serrés pourrait faire en sorte que la remorque touche le véhicule remorqueur et l'endommage. À l'approche d'un virage serré, freinez plus tôt que la normale pour ralentir le véhicule avant de prendre le virage. Roulez avec le véhicule légèrement au-delà du point de virage normal, puis tournez fermement le volant. Effectuez le virage à un angle plus large pour aider le véhicule et la remorque à mieux négocier la courbe.

DÉPASSEMENT Lors d'un dépassement, prévoyez plus de temps et une plus longue distance pour doubler l'autre véhicule. Signalez bien à l'avance votre intention de dépasser et, avant de revenir dans la voie, assurez-vous que la remorque a dépassé le véhicule qui a été doublé. Ne doublez jamais dans une pente ou un virage.

MARCHE ARRIÈRE Pour reculer une remorque, placez une main à la position de six heures sur le volant. Tournez ensuite le volant dans la direction vers laquelle vous souhaitez reculer la remorque. Reculez lentement et tournez le volant peu à peu pour conserver la maîtrise. Pour faciliter la manœuvre en marche arrière, il est utile

d'avoir une personne à l'extérieur du véhicule pour vous guider. Assurez-vous de toujours bien voir cette personne.

STATIONNEMENT EN PENTE Il n'est pas recommandé de garer le véhicule dans une pente avec une remorque attachée. S'il le faut, suivez la procédure suivante :

- Serrez les freins.
- Demandez à quelqu'un de caler les roues de la remorque selon le sens de la pente.
- Relâchez la pédale de frein jusqu'à ce que les cales absorbent la charge.
- Serrez le frein de stationnement et placez le levier de vitesse à la position de stationnement.

DÉMARRAGE APRÈS STATIONNEMENT EN PENTE

- Appuyez sur la pédale de frein, puis démarrez le moteur.
- Passez en vitesse, puis desserrez le frein de stationnement.
- Relâchez la pédale de frein et avancez un peu pour libérer les cales.
- Appuyez sur la pédale de frein et faites retirer les cales.

SURCHAUFFE Une conduite prolongée avec des liquides surchauffés pourrait endommager le véhicule. Si les indicateurs

de température sont anormalement élevés, s'il y a une forte baisse de puissance et en cas de bruits inhabituels du moteur, prenez immédiatement les mesures suivantes :

- Rangez le véhicule sur l'accotement. Une fois qu'il est immobilisé, mettez le levier de vitesse à la position de stationnement et serrez les freins de stationnement. Laissez tourner le moteur.
- Éteignez le climatiseur et les autres accessoires pour réduire la charge du moteur. Abaissez les glaces, allumez la chaufferette au maximum et réglez le ventilateur à sa vitesse maximale. Le faisceau de la chaufferette fournit une seconde surface de refroidissement qui peut aider à réduire la température du moteur.
- Si vous soupçonnez que la surchauffe est causée par la montée d'une longue pente raide, faites tourner le moteur au ralenti rapide (autour de 1 500 tr/min) jusqu'à ce que l'indicateur de température revienne à la normale.
- Pendant que le levier de vitesse est en position de stationnement et que le frein de stationnement est serré, sortez du véhicule en prenant garde à la circulation et vérifiez s'il n'y a pas de la vapeur ou une fuite de liquide de refroidissement sous le moteur. En présence de vapeur ou d'une trace de fuite, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Attendez que le moteur ait refroidi avant de retirer le bouchon du radiateur.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE À PLAT

Ce tableau indique les véhicules GMC qui peuvent être remorqués par un autre véhicule, comme un véhicule récréatif, les quatre roues au sol.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE LES 4 ROUES AU SOL (À PLAT)	ACADIA	ACADIA DENALI	TERRAIN	TERRAIN DENALI	SAVANA	CANYON	CANYON DENALI	SIERRA 1500 LIMITED	SIERRA 1500 ET SIERRA HD	SIERRA 1500 DENALI ET SIERRA HD DENALI	YUKON ET YUKON XL	YUKON DENALI ET YUKON XL DENALI
4X2	OUI (V6 UNIQUEMENT)	–	NON	–	NON	NON	–	NON	NON	–	NON	–
4X4	–	–	–	–	–	OUI	OUI	OUI	OUI ¹	OUI	OUI ¹	OUI
T1	OUI (V6 UNIQUEMENT)	OUI (V6 UNIQUEMENT)	NON	NON	–	–	–	–	–	–	–	–

¹Exige une boîte de transfert à deux vitesses.

SIERRA 1500 LIMITED 2019BOÎTE AUTOMATIQUE
AVEC BOULE D'ATTELAGE

V8 ECOTEC3 DE 5,3 L

	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹
CABINE DOUBLE, CAISSE STANDARD, 4X2	3,42	4 264 (9 400)
CABINE DOUBLE, CAISSE STANDARD, 4X4	3,42	4 173 (9 200)

Ces tableaux indiquent la capacité maximale de remorquage de votre véhicule doté d'un attelage répartiteur de charge, d'une sellette d'attelage ou d'un attelage en col de cygne. Les capacités de remorquage sont calculées en fonction d'un véhicule avec équipement de base, du poids du conducteur et de l'équipement nécessaire. Ne dépassez pas la capacité maximale de remorquage¹. Certains modèles une fois chargés peuvent, avec l'ajout du poids du conducteur, du passager et du poids maximal au timon, dépasser le poids nominal brut du véhicule (PNBV) maximal ou le poids nominal brut de l'essieu arrière, ce qui est inacceptable. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez votre conseiller des ventes GMC ou composez le 1 800 263-3777.

Les capacités de remorquage sont basées sur les exigences de performance de la norme SAE J2807.

¹Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage.

Un attelage répartiteur de charge et un dispositif anti-louvoiement sont requis pour les remorques de plus de 3 175 kg (7 000 lb).

REMARQUES GÉNÉRALES SUR LE REMORQUAGE : Un faisceau de câblage de remorque à sept broches équipe de série les modèles 1500. S'il est livrable, le groupe équipement de remorquage comprend un attelage de remorque et un connecteur étanche à sept ou à quatre broches au pare-chocs arrière. Le poids au timon maximal pour une remorque classique est indiqué sur l'étiquette d'information sur le remorquage du véhicule.

REMARQUES SUR LES SELLETTES D'ATTELAGE ET LES ATTELAGES EN COL DE CYGNE : Le poids au timon de la remorque doit se situer entre 15 % et 25 % du poids total de la remorque chargée. Sur les camions de la série 1500, le poids au timon de la remorque ne doit pas dépasser 680 kg (1 500 lb). L'ajout du poids au pivot d'attelage ne doit pas entraîner un poids total excédant le poids technique maximal sous essieu arrière ou le poids nominal brut du véhicule (PNBV).

SIERRA 1500 LIMITED 2019BOÎTE AUTOMATIQUE AVEC REMORQUE
À ATTELAGE EN COL DE CYGNE OU
À SELLETTE D'ATTELAGE

V8 ECOTEC3 DE 5,3 L

	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹
CABINE DOUBLE, CAISSE STANDARD, 4X2	3,42	4 264 (9 400)
CABINE DOUBLE, CAISSE STANDARD, 4X4	3,42	4 082 (9 000)

SIERRA 1500 2019
DE NOUVELLE GÉNÉRATION

 BOÎTE AUTOMATIQUE
 AVEC BOULE D'ATTELAGE

	V6 DE 4,3 L		2,7 L TURBO		V8 DE 5,3 L (L02)		V8 DE 5,3 L (L04)		V8 DE 6,2 L	
	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹
CABINE MULTIPLACE, CAISSE COURTE, 4X2	3,42	3 493 (7 700)	3,42	3 130 (6 900)	3,42	4 445 (9 800)	3,23 3,42 ²	4 355 (9 600) 5 171 (11 400) ²		
CABINE MULTIPLACE, CAISSE COURTE, 4X4	3,42	3 402 (7 500)	3,42	2 994 (6 600)	3,42	4 355 (9 600)	3,23 3,42 ²	4 264 (9 400) 5 080 (11 200) ²	3,23 3,42 ²	4 218 (9 300) 5 489 (12 100) ²
CABINE MULTIPLACE, CAISSE STANDARD, 4X2	3,42	3 447 (7 600)	3,42	3 084 (6 800)	3,42	4 445 (9 800)	3,23 3,42 ²	4 355 (9 600) 5 126 (11 300) ²		
CABINE MULTIPLACE, CAISSE STANDARD, 4X4	3,42	3 357 (7 400)	3,42	2 948 (6 500)	3,42	4 355 (9 600)	3,23 3,42 ²	4 264 (9 400) ³ 5 035 (11 100) ²	3,23 3,42 ²	4 128 (9 100) ⁴ 5 443 (12 000) ²
CABINE DOUBLE, CAISSE STANDARD, 4X2	3,42	3 493 (7 700)	3,42	3 130 (6 900)	3,42	4 491 (9 900)	3,23 3,42 ²	4 400 (9 700) 5 126 (11 300) ²		
CABINE DOUBLE, CAISSE STANDARD, 4X4	3,42	3 402 (7 500)	3,42	2 994 (6 600)	3,42	4 400 (9 700)	3,23 3,42 ²	4 264 (9 400) 5 080 (11 200) ²	3,23 3,42	4 218 (9 300) 5 534 (12 200) ²
CABINE CLASSIQUE, CAISSE LONGUE, 4X2 ⁵	3,42	3 583 (7 900)			3,42	4 536 (10 000)				
CABINE CLASSIQUE, CAISSE LONGUE, 4X4 ⁵	3,42	3 493 (7 700)			3,42	4 445 (9 800)				

Ce tableau indique la capacité maximale de remorquage de votre véhicule doté d'un attelage répartiteur de charge. Les capacités de remorquage sont calculées en fonction d'un véhicule avec équipement de base, du poids du conducteur et de l'équipement nécessaire. Ne dépassez pas la capacité maximale de remorquage¹. Certains modèles une fois chargés peuvent, avec l'ajout du poids du conducteur, du passager et du poids maximal au timon, dépasser le poids nominal brut du véhicule (PNBV) maximal ou le poids nominal brut de l'essieu arrière, ce qui est inacceptable. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez votre conseiller des ventes GMC ou composez le 1 800 263-3777.

Les capacités de remorquage sont basées sur les exigences de performance de la norme SAE J2807.

¹Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage. ²Exige le groupe remorquage Max. ³La capacité de remorquage maximale des modèles AT4 se chiffre à 4 218 kg (9 300 lb). ⁴La capacité de remorquage maximale des modèles AT4 se chiffre à 4 173 kg (9 200 lb). ⁵Disponibilité tardive.

Un attelage répartiteur de charge et un dispositif anti-louvoiement sont requis pour les remorques de plus de 3 175 kg (7 000 lb).

REMARQUES GÉNÉRALES SUR LE REMORQUAGE : Un faisceau de câblage de remorque à sept broches équipe de série les modèles 1500. S'il est livrable, le groupe équipement de remorquage comprend un attelage de remorque et un connecteur étanche à sept ou à quatre broches au pare-chocs arrière.

REMARQUES SUR L'ATTELAGE RÉPARTITEUR DE CHARGE : Le poids au timon de la remorque doit se situer entre 10 % et 15 % du poids total de la remorque chargée. L'ajout de poids au timon ne doit pas entraîner un poids total excédant le poids technique maximal sous essieu arrière ni le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Le poids au timon maximal pour une remorque classique est indiqué sur l'étiquette d'information sur le remorquage du véhicule.

SIERRA 2500HD 2019BOÎTE AUTOMATIQUE
AVEC BOULE D'ATTELAGE

	V8 VORTEC DE 6,0 L		V8 TURBODIESEL DURAMAX DE 6,6 L		SIERRA 2500HD 2019 BOÎTE AUTOMATIQUE AVEC REMORQUE À ATTELAGE EN COL DE CYGNE OU À SELLETTE D'ATTELAGE ²	V8 VORTEC DE 6,0 L		V8 TURBODIESEL DURAMAX DE 6,6 L	
	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹		RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹
CABINE MULTIPLACE, CAISSE STANDARD, 4X2	4,10	5 897 (13 000)	3,73	5 897 (13 000)	CABINE MULTIPLACE, CAISSE STANDARD, 4X2	4,10	6 486 (14 300)	3,73	6 985 (15 400)
CABINE MULTIPLACE, CAISSE STANDARD, 4X4	4,10	5 897 (13 000)	3,73	5 897 (13 000)	CABINE MULTIPLACE, CAISSE STANDARD, 4X4	4,10	6 350 (14 000)	3,73	6 123 (13 500)
CABINE MULTIPLACE, CAISSE LONGUE, 4X2	4,10	6 486 (14 300)	3,73	6 577 (14 500)	CABINE MULTIPLACE, CAISSE LONGUE, 4X2	4,10	6 441 (14 200)	3,73	6 713 (14 800)
CABINE MULTIPLACE, CAISSE LONGUE, 4X4	4,10	6 305 (13 900)	3,73	6 577 (14 500)	CABINE MULTIPLACE, CAISSE LONGUE, 4X4	4,10	6 305 (13 900)	3,73	6 625 (12 400)
CABINE DOUBLE, CAISSE STANDARD, 4X4	4,10	5 897 (13 000)			CABINE DOUBLE, CAISSE STANDARD, 4X4	4,10	6 441 (14 200)		
CABINE DOUBLE, CAISSE LONGUE, 4X2	4,10	6 532 (14 400)			CABINE DOUBLE, CAISSE LONGUE, 4X2	4,10	6 532 (14 400)		
CABINE DOUBLE, CAISSE LONGUE, 4X4	4,10	6 396 (14 100)			CABINE DOUBLE, CAISSE LONGUE, 4X4	4,10	6 396 (14 100)		
CABINE CLASSIQUE, CAISSE LONGUE, 4X4	4,10	6 577 (14 500)			CABINE CLASSIQUE, CAISSE LONGUE, 4X4	4,10	6 577 (14 500)		

Ces tableaux indiquent la capacité maximale de remorquage de votre véhicule doté d'une boule d'attelage classique, d'une sellette d'attelage ou d'un attelage en col de cygne. Les capacités de remorquage sont calculées en fonction d'un véhicule avec équipement de base, du poids du conducteur et de l'équipement nécessaire. Ne dépassez pas la capacité maximale de remorquage¹. Certains modèles une fois chargés peuvent, avec l'ajout du poids du conducteur, du passager et du poids maximal au timon, dépasser le poids nominal brut du véhicule (PNBV) maximal ou le poids nominal brut de l'essieu arrière, ce qui est inacceptable. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez votre conseiller des ventes GMC ou composez le 1 800 263-3777.

Les capacités de remorquage sont basées sur les exigences de performance de la norme SAE J2807.

¹Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage. ²Le poids au pivot de l'attelage en col de cygne ou de la sellette d'attelage doit se situer entre 15 % et 25 % du poids de la remorque, jusqu'à un maximum de 1 361 kg (3 000 lb).

REMARQUES GÉNÉRALES SUR LE REMORQUAGE : Un faisceau de câblage de remorque à sept broches équipé de série les modèles Sierra HD. S'il est livrable, le groupe équipement de remorquage comprend un attelage de remorque et un connecteur étanche à sept broches au pare-chocs arrière. Un faisceau de câblage de remorque à huit broches pour caravane et véhicule à sellette est également livrable et exige le groupe équipement de remorquage.

REMARQUE SUR LES MODÈLES AVEC BOÎTE AUTOMATIQUE : Tous les modèles dotés d'une boîte automatique sont équipés d'un refroidisseur d'huile-moteur et d'un refroidisseur d'huile de transmission huile-air.

REMARQUES SUR LES SELLETES D'ATTELAGE ET LES ATTELAGES EN COL DE CYGNE : L'ajout du poids au pivot d'attelage ne doit pas entraîner un poids total excédant le poids technique maximal sous essieu arrière ou le poids nominal brut du véhicule (PNBV).

SIERRA 3500HD 2019BOÎTE AUTOMATIQUE
AVEC BOULE D'ATTELAGE

	V8 VORTEC DE 6,0 L		V8 TURBODIESEL DURAMAX DE 6,6 L		SIERRA 3500HD 2019 BOÎTE AUTOMATIQUE AVEC REMORQUE À ATTACHE EN COL DE CYGNE OU À SELLETTE D'ATTACHE ²	V8 VORTEC DE 6,0 L		V8 TURBODIESEL DURAMAX DE 6,6 L	
	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹		RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹
CABINE MULTIPLACE, CAISSE STANDARD, ROUES ARRIÈRE SIMPLÉS, 4X2	4,10	5 897 (13 000)	3,73	5 897 (13 000)	CABINE MULTIPLACE, CAISSE STANDARD, ROUES ARRIÈRE SIMPLÉS, 4X2	4,10	6 486 (14 300)	3,73	7 938 (17 500)
CABINE MULTIPLACE, CAISSE LONGUE, ROUES ARRIÈRE SIMPLÉS, 4X2	4,10	6 441 (14 200)	3,73	6 577 (14 500)	CABINE MULTIPLACE, CAISSE LONGUE, ROUES ARRIÈRE SIMPLÉS, 4X2	4,10	6 441 (14 200)	3,73	7 893 (17 400)
CABINE MULTIPLACE, CAISSE LONGUE, ROUES ARRIÈRE JUMELÉES, 4X2	4,10	6 214 (13 700)	3,73	9 072 (20 000)	CABINE MULTIPLACE, CAISSE LONGUE, ROUES ARRIÈRE JUMELÉES, 4X2	4,10	6 214 (13 700)	3,73	10 478 (23 100)

Ces tableaux indiquent la capacité maximale de remorquage de votre véhicule doté d'une boule d'attelage classique, d'une sellette d'attelage ou d'un attelage en col de cygne. Les capacités de remorquage sont calculées en fonction d'un véhicule avec équipement de base, du poids du conducteur et de l'équipement nécessaire. Ne dépassez pas la capacité maximale de remorquage¹. Certains modèles une fois chargés peuvent, avec l'ajout du poids du conducteur, du passager et du poids maximal au timon, dépasser le poids nominal brut du véhicule (PNBV) maximal ou le poids nominal brut de l'essieu arrière, ce qui est inacceptable. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez votre conseiller des ventes GMC ou composez le 1 800 263-3777.

Les capacités de remorquage sont basées sur les exigences de performance de la norme SAE J2807.

¹Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage. ²Le poids au pivot de l'attelage en col de cygne ou de la sellette d'attelage doit se situer entre 15 % et 25 % du poids de la remorque jusqu'à un maximum de 1 814 kg (4 000 lb) pour les modèles 3500HD à roues arrière simples, et de 2 268 kg (5 000 lb) pour les modèles 3500HD à roues arrière jumelées.

REMARQUES GÉNÉRALES SUR LE REMORQUAGE : Un faisceau de câblage de remorque à sept broches équipe de série les modèles Sierra HD. S'il est livrable, le groupe équipement de remorquage comprend un attelage de remorque et un connecteur étanche à sept broches au pare-chocs arrière. Un faisceau de câblage de remorque à huit broches pour caravane et véhicule à sellette est également livrable et exige le groupe équipement de remorquage.

REMARQUE SUR LES MODÈLES AVEC BOÎTE AUTOMATIQUE : Tous les modèles dotés d'une boîte automatique sont équipés d'un refroidisseur d'huile-moteur et d'un refroidisseur d'huile de transmission huile-air.

REMARQUES SUR LES SELLETTES D'ATTACHE ET LES ATTELAGES EN COL DE CYGNE : L'ajout du poids au pivot d'attelage ne doit pas entraîner un poids total excédant le poids technique maximal sous essieu arrière ou le poids nominal brut du véhicule (PNBV).

SIERRA 3500HD 2019BOÎTE AUTOMATIQUE
AVEC BOULE D'ATTELAGE

	V8 VORTEC DE 6,0 L		V8 TURBODIESEL DURAMAX DE 6,6 L		SIERRA 3500HD 2019 BOÎTE AUTOMATIQUE AVEC REMORQUE À ATTELAGE EN COL DE CYGNE OU À SELLETTE D'ATTELAGE ²	V8 VORTEC DE 6,0 L		V8 TURBODIESEL DURAMAX DE 6,6 L	
	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹		RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹
CABINE MULTIPLACE, CAISSE STANDARD, ROUES ARRIÈRE SIMPLES, 4X4	4,10	5 897 (13 000)	3,73	5 897 (13 000)	CABINE MULTIPLACE, CAISSE STANDARD, ROUES ARRIÈRE SIMPLES, 4X4	4,10	6 350 (14 000)	3,73	7 802 (17 200)
CABINE MULTIPLACE, CAISSE LONGUE, ROUES ARRIÈRE SIMPLES, 4X4	4,10	6 214 (13 700)	3,73	6 804 (15 000)	CABINE MULTIPLACE, CAISSE LONGUE, ROUES ARRIÈRE SIMPLES, 4X4	4,10	6 214 (13 700)	3,73	7 711 (17 000)
CABINE MULTIPLACE, CAISSE LONGUE, ROUES ARRIÈRE JUMELÉES, 4X4	4,10	6 078 (13 400)	3,73	9 072 (20 000)	CABINE MULTIPLACE, CAISSE LONGUE, ROUES ARRIÈRE JUMELÉES, 4X4	4,10	6 033 (13 300)	3,73	10 297 (22 700)

Ces tableaux indiquent la capacité maximale de remorquage de votre véhicule doté d'une boule d'attelage classique, d'une sellette d'attelage ou d'un attelage en col de cygne. Les capacités de remorquage sont calculées en fonction d'un véhicule avec équipement de base, du poids du conducteur et de l'équipement nécessaire. Ne dépassez pas la capacité maximale de remorquage¹. Certains modèles une fois chargés peuvent, avec l'ajout du poids du conducteur, du passager et du poids maximal au timon, dépasser le poids nominal brut du véhicule (PNBV) maximal ou le poids nominal brut de l'essieu arrière, ce qui est inacceptable. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez votre conseiller des ventes GMC ou composez le 1 800 263-3777.

Les capacités de remorquage sont basées sur les exigences de performance de la norme SAE J2807.

¹Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage. ²Le poids au pivot de l'attelage en col de cygne ou de la sellette d'attelage doit se situer entre 15 % et 25 % du poids de la remorque jusqu'à un maximum de 1 814 kg (4 000 lb) pour les modèles 3500HD à roues arrière simples, et de 2 268 kg (5 000 lb) pour les modèles 3500HD à roues arrière jumelées.

REMARQUES GÉNÉRALES SUR LE REMORQUAGE : Un faisceau de câblage de remorque à sept broches équipe de série les modèles Sierra HD. S'il est livrable, le groupe équipement de remorquage comprend un attelage de remorque et un connecteur étanche à sept broches au pare-chocs arrière. Un faisceau de câblage de remorque à huit broches pour caravane et véhicule à sellette est également livrable et exige le groupe équipement de remorquage.

REMARQUE SUR LES MODÈLES AVEC BOÎTE AUTOMATIQUE : Tous les modèles dotés d'une boîte automatique sont équipés d'un refroidisseur d'huile-moteur et d'un refroidisseur d'huile de transmission huile-air.

REMARQUES SUR LES SELLETES D'ATTELAGE ET LES ATTELAGES EN COL DE CYGNE : L'ajout du poids au pivot d'attelage ne doit pas entraîner un poids total excédant le poids technique maximal sous essieu arrière ou le poids nominal brut du véhicule (PNBV).

TERRAIN 2019

	1,5 L TURBO À 4 CYLINDRES EN LIGNE		1,6 L TURBODIESEL À 4 CYLINDRES EN LIGNE		2,0 L TURBO À 4 CYLINDRES EN LIGNE	
	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE
TERRAIN (TA)	3,47	680 (1 500)	2,89	680 (1 500)		
TERRAIN (TI)	3,47	680 (1 500)	2,89	680 (1 500)	3,17	1 588 (3 500)
TERRAIN DENALI (TI)					3,17	1 588 (3 500)

Les capacités de remorquage maximales sont calculées en fonction d'un véhicule avec équipement de base, du poids du conducteur et de l'équipement de remorquage nécessaire. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage.

REMARQUES SUR LE TERRAIN : Le poids au timon de la remorque doit se situer entre 10 % et 15 % du poids total de la remorque chargée. L'ajout de poids au timon ne doit pas entraîner un poids total excédant le poids technique maximal sous essieu arrière ou le poids nominal brut du véhicule (PNBV).

CANYON 2019

	2,5 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE		V6 DE 3,6 L		DURAMAX DE 2,8 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE	
	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE
CANYON À CABINE MULTIPLACE, 4X2 [CAISSE COURTE/ CAISSE LONGUE]	4,10/-	1 588/- (3 500/-)	3,42/3,42	3 175 ¹ /3 175 ¹ (7 000 ¹ /7 000 ¹)	3,42/3,42	3 493 ¹ /3 493 ¹ (7 700 ¹ /7 700 ¹)
CANYON À CABINE MULTIPLACE, 4X4 [CAISSE COURTE/ CAISSE LONGUE]	-/-	-/-	3,42/3,42	3 175 ¹ /3 175 ¹ (7 000 ¹ /7 000 ¹)	3,42/3,42	3 447/3 425 (7 600/7 550)
CANYON À CABINE ALLONGÉE, 4X2	4,10	1 588 (3 500)	3,42	3 175 (7 000)	-	-
CANYON À CABINE ALLONGÉE, 4X4	4,10	1 588 (3 500)	3,42	3 175 (7 000)	-	-

Les capacités de remorquage maximales sont calculées en fonction d'un véhicule avec équipement de base, du poids du conducteur et de l'équipement de remorquage nécessaire. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage.

¹Exige le groupe remorquage.

REMARQUES SUR LE CANYON : Le poids au timon de la remorque doit se situer entre 10 % et 15 % du poids total de la remorque chargée. L'ajout de poids au timon ne doit pas entraîner un poids total excédant le poids technique maximal sous essieu arrière ou le poids nominal brut du véhicule (PNBV).

YUKON 2019

	V8 ECOTEC3 DE 5,3 L		V8 ECOTEC3 DE 6,2 L	
	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE
YUKON 4X2	3,08	2 948 (6 500)	3,23	3 810 ¹ (8 400 ¹)
YUKON 4X2 AVEC GROUPE REMORQUAGE ULTRAROBUSTE	3,42	3 856 (8 500)		
YUKON 4X4	3,08	2 858 (6 300)	3,23	3 674 ¹ (8 100 ¹)
YUKON 4X4 AVEC GROUPE REMORQUAGE ULTRAROBUSTE	3,42	3 720 (8 200)		
YUKON XL 4X2	3,08	2 858 (6 300)	3,23	3 674 ¹ (8 100 ¹)
YUKON XL 4X2 AVEC GROUPE REMORQUAGE ULTRAROBUSTE	3,42	3 765 (8 300)		
YUKON XL 4X4	3,08	2 722 (6 000)	3,23	3 583 ¹ (7 900 ¹)
YUKON XL 4X4 AVEC GROUPE REMORQUAGE ULTRAROBUSTE	3,42	3 629 (8 000)		
YUKON DENALI 4X4			3,23	3 674 (8 100)
YUKON XL DENALI 4X4			3,23	3 538 (7 800)

¹Exige le groupe édition graphite performance en option.

Les capacités de remorquage maximales sont calculées en fonction d'un véhicule avec équipement de base, du poids du conducteur et de l'équipement de remorquage nécessaire. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage.

REMARQUES SUR LE YUKON : Le poids au timon de la remorque doit se situer entre 10 % et 15 % du poids total de la remorque chargée. L'ajout de poids au timon ne doit pas entraîner un poids total excédant le poids technique maximal sous essieu arrière ou le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Le groupe équipement de remorquage comprend un attelage de remorque et un connecteur électrique étanche à sept voies.

ACADIA 2019

	2,5 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE		V6 DE 3,6 L	
	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE
ACADIA (TA)	3,87	454 (1 000)	3,16	1 814 ¹ (4 000 ¹)
ACADIA (TI)	3,87	454 (1 000)	3,16	1 814 ¹ (4 000 ¹)
ACADIA DENALI (TI)			3,16	1 814 ¹ (4 000 ¹)

Les capacités de remorquage maximales sont calculées en fonction d'un véhicule avec équipement de base, du poids du conducteur et de l'équipement de remorquage nécessaire. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage.

¹Exige le groupe remorquage. Capacité du moteur V6 limitée à 454 kg (1 000 lb) sans le groupe remorquage.

REMARQUES SUR L'ACADIA : Le poids au timon de la remorque doit se situer entre 10 % et 15 % du poids total de la remorque chargée. L'ajout de poids au timon ne doit pas entraîner un poids total excédant le poids technique maximal sous essieu arrière ou le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Capacité maximale de remorquage lorsque commandé avec le groupe de remorquage en option.

FOURGONNETTE
DE TOURISME
SAVANA 2019

	V6 DE 4,3 L À CALAGE VARIABLE DES SOUPAPES		V8 VORTEC DE 6,0 L / V8 DE 6,0 L AU GAZ		DURAMAX DE 2,8 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE	
	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE
2500	3,42	3 039 (6 700)	3,42	4 355 (9 600)	3,42	2 858 (6 300)
3500, EMPATTEMENT DE 3 429 MM (135 PO)	3,42	3 039 (6 700)	3,42	4 355 (9 600)	3,42	2 586 (5 700)
3500, EMPATTEMENT DE 3 937 MM (155 PO)	3,42	2 858 (6 300)	3,42	4 173 (9 200)	3,42	2 404 (5 300)

Les capacités de remorquage maximales sont calculées en fonction d'un véhicule avec équipement de base, du poids du conducteur et de l'équipement de remorquage nécessaire. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage.

REMARQUES SUR LA FOURGONNETTE DE TOURISME SAVANA : Le poids au timon de la remorque doit se situer entre 10 % et 15 % du poids total de la remorque chargée jusqu'à 181 kg (400 lb) avec un attelage porteur de charge et jusqu'à 454 kg (1 000 lb) avec un attelage répartiteur de charge. L'ajout de poids au timon ne doit pas entraîner un poids total excédant le poids technique maximal sous essieu arrière ou le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Le système de refroidissement de base comprend tout l'équipement nécessaire au poids maximal de la remorque. Aucun système de refroidissement en option n'est nécessaire. Le groupe équipement de remorquage comprend un attelage de remorque et un faisceau de câblage de remorque à sept broches.

FOURGONNETTE
UTILITAIRE
SAVANA 2019

	V6 DE 4,3 L À CALAGE VARIABLE DES SOUPAPES		V8 VORTEC DE 6,0 L / V8 DE 6,0 L AU GAZ		DURAMAX DE 2,8 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE	
	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE
2500	3,42	3 357 (7 400)	3,42	4 536 (10 000)	3,42	3 175 (7 000)
2500, EMPATTEMENT LONG	3,42	3 221 (7 100)	3,42	4 536 (10 000)	3,42	2 767 (6 100)
3500	3,42	3 357 (7 400)	3,42	4 536 (10 000)	3,42	2 812 (6 200)
3500, EMPATTEMENT LONG	3,42	3 266 (7 200)	3,42	4 536 (10 000)	3,42	2 722 (6 000)

Les capacités de remorquage maximales sont calculées en fonction d'un véhicule avec équipement de base, du poids du conducteur et de l'équipement de remorquage nécessaire. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage.

REMARQUES SUR LA FOURGONNETTE UTILITAIRE SAVANA : Le poids au timon de la remorque doit se situer entre 10 % et 15 % du poids total de la remorque chargée jusqu'à 181 kg (400 lb) avec un attelage porteur de charge et jusqu'à 454 kg (1 000 lb) avec un attelage répartiteur de charge. L'ajout de poids au timon ne doit pas entraîner un poids total excédant le poids technique maximal sous essieu arrière ou le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Le système de refroidissement de base comprend tout l'équipement nécessaire au poids maximal de la remorque. Aucun système de refroidissement en option n'est nécessaire. Le groupe équipement de remorquage comprend un attelage de remorque et un faisceau de câblage de remorque à sept broches.

REMORQUAGE AVEC VOTRE CAMION GMC : Les véhicules GMC, robustes et durables, répondent aux exigences du remorquage. Certains équipements qui préparent un camion GMC pour le remorquage sont compris de série : un grand réservoir de carburant, un alternateur haute capacité et une barre stabilisatrice avant. Pour connaître les autres équipements de remorquage en option, consultez votre concessionnaire. Vous aurez besoin d'un attelage, que vous pourrez choisir dans une vaste gamme d'attelages de série ou en option. De plus, si vous prévoyez tracter fréquemment une remorque, vous devriez équiper votre véhicule GMC du groupe de remorquage, en option, qui comprend un attelage répartiteur de charge et un faisceau électrique. Ce groupe exige aussi une boule d'attelage, une tête de montage, des dispositifs répartiteur de charge et anti-louvoisement qui sont disponibles auprès de sources du marché secondaire. Veuillez lire attentivement le Guide du propriétaire de votre véhicule GMC pour prendre connaissance de renseignements de sécurité importants sur le remorquage avec votre véhicule.

À PROPOS DE CE GUIDE : Ce guide se veut complet et exact. Toutefois, nous nous réservons le droit d'y modifier les prix, les couleurs, les matériaux, l'équipement, les caractéristiques, les modèles et la disponibilité en tout temps et sans préavis. Les renseignements peuvent avoir été mis à jour depuis leur publication. Pour en savoir plus, informez-vous auprès de votre conseiller des ventes GMC. GMC se réserve le droit de prolonger ou de raccourcir l'année modèle de tout produit pour quelque raison que ce soit, ainsi que de commencer et de terminer des années modèles à des dates différentes. Les véhicules GMC sont dotés de moteurs fabriqués par différentes unités d'exploitation de General Motors, ses filiales ou ses fournisseurs du monde entier. Les comparaisons avec la concurrence sont effectuées selon les renseignements disponibles au moment de l'impression.

© Société General Motors du Canada, 2019. Tous droits réservés. GM, le logo GM, GMC, et les slogans, emblèmes, noms de modèles de véhicules, conceptions de carrosserie de véhicule et autres marques apparaissant dans ce guide sont des marques de commerce ou des marques de service de General Motors ou de General Motors du Canada, de ses filiales, de ses sociétés affiliées ou de ses concédants de licence. Eaton est une marque de commerce d'Eaton Corporation. Allison est une marque déposée d'Allison Transmission, Inc. EchoMaster est une marque déposée d'AAMP of Florida, Inc.