

GMC 2018

REMRORQUEZ COMME UN PRO





SIERRA SLT À CABINE MULTIPLACE EN NOIR ONYX
illustré avec équipement en option.

NOUS AVONS CRÉÉ UN VRAI MOUVEMENT

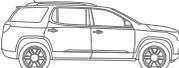
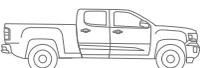
Chaque véhicule GMC montre bien que nous partageons la même passion et la même détermination que vous. Nous établissons nos propres normes et prouvons que la notion de calibre professionnel n'est pas qu'un simple slogan, mais bien un style de vie. Ce qui suit décrit les capacités de toute la gamme GMC, y compris celles du tout nouveau Terrain 2018, et démontre que nous sommes des pros. Nous faisons preuve d'audace pour réaliser ce en quoi nous croyons. Et nous y parvenons comme un pro.

TABLE DES MATIÈRES

3	SÉLECTION D'UN VÉHICULE
5	VÉHICULES ET ATTELAGES
7	PUISSANCE ET PERFORMANCE
13	ÉQUIPEMENT DE CALIBRE PROFESSIONNEL ET TERMES DE REMORQUAGE
14	CLASSIFICATIONS
15	REMORQUAGE SUR LA ROUTE
16	CAPACITÉ DE REMORQUAGE À PLAT
17	CAPACITÉS DE REMORQUAGE DU SIERRA
22	CAPACITÉS DE REMORQUAGE DU TERRAIN, DU CANYON ET DU YUKON
23	CAPACITÉS DE REMORQUAGE DE L'ACADIA ET DE LA SAVANA



Chaque camion, VUS et fourgonnette GMC est conçu spécifiquement pour le remorquage et offre des caractéristiques de puissance, de tenue de route et de commodité sur lesquelles vous pouvez compter pour les longs trajets et les charges lourdes. Le présent guide vous aidera à choisir le modèle GMC le mieux adapté à vos besoins de remorquage tout en vous donnant de précieux conseils en matière de chargement, de conduite et de stationnement d'une remorque.

	500 (1 102)	1 500 (3 307)	2 500 (5 512)	3 500 (7 716)	4 500 (9 921)	5 500 (12 125)	6 500 (14 330)	7 500 (16 535)	8 500 (18 739)	9 500 (20 944)	10 500 (23 149)
	TERRAIN 1 588 (3 500) ²										
	ACADIA 1 814 (4 000) ²										
			CANYON 3 493 (7 700) ⁴								
			YUKON XL 3 765 (8 300) ⁵								
			YUKON 3 856 (8 500) ⁵								
			SIERRA 1500 DENALI 4 128 (9 100) ⁶								
			SAVANA 2500/3500 DE TOURISME 4 264 (9 400) ⁶								
					SIERRA 1500 5 670 (12 500) ⁷						
									SIERRA HD 10 569 (23 300) ⁸		

Ce tableau donne un aperçu du poids maximal que vous pouvez remorquer en toute confiance et en toute sécurité avec les différentes gammes de modèles GMC, munis de l'équipement adéquat. Le calcul du poids total de la remorque et de la charge doit inclure le poids des passagers supplémentaires et de l'équipement en option. Consultez les pages 17 à 23 pour connaître les capacités maximales de remorquage selon le modèle.

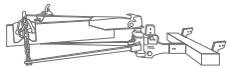
¹Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage. ²Exige un moteur de 2,0 L et le groupe remorquage, qui comprend un récepteur d'attelage de classe III de 51 mm (2 po) installé à l'usine, une capacité de refroidissement accrue et une connexion à sept câbles. ³Exige un moteur V6 et le groupe remorquage, qui comprend une plateforme d'attelage de remorque installée à l'usine, un faisceau de câblage à sept broches, le groupe refroidissement de grande capacité et le système de surveillance du remorquage. ⁴Exige un modèle 4x2 à cabine multiplace avec moteur turbodiesel Duramax de 2,8 L à 4 cylindres en ligne et groupe remorquage, tous deux en option. ⁵Yukon SLE ou SLT 4x2 avec groupe remorquage ultrarobuste en option. ⁶Savana à empattement ordinaire avec moteur V8 de 6,0 L en option. ⁷Sierra 1500 4x2 à cabine double ou cabine multiplace et à caisse courte avec moteur de 6,2 L et groupe remorquage Max, tous deux en option. ⁸Sierra 3500HD 4x4 à cabine classique et à roues arrière jumelées avec moteur diesel Duramax en option.



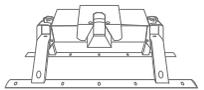
BOULE D'ATTELAGE SUR
LE PARE-CHOC À MARCHEPIED



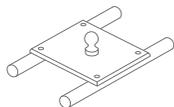
BOULE D'ATTELAGE SUR
LA BARRE DE REMORQUAGE



ATTELAGE RÉPARTITEUR DE CHARGE



SELLETTE D'ATTELAGE



ATTELAGE EN COL DE CYGNE

CHOIX DE L'ATTELAGE APPROPRIÉ Sélectionner l'attelage approprié et effectuer les raccordements électriques adéquats influent sur la maniabilité, le comportement en virage et le freinage de votre véhicule, ce qui vous permet d'avertir les autres conducteurs de vos intentions. Avant de choisir un attelage ou un groupe de remorquage, vous devriez connaître les capacités de remorquage propres à votre véhicule GMC, qui figurent aux pages 17 à 23.

CHOIX DE L'ÉQUIPEMENT DE REMORQUAGE Chaque véhicule GMC propose une gamme d'équipements de série et en option qui améliorent le remorquage. Outre l'équipement décrit sur cette page, des caractéristiques comme un système de refroidissement de grande capacité et des rétroviseurs extensibles pour remorquage peuvent être suggérées en option. Voyez votre concessionnaire GMC pour obtenir de plus amples renseignements sur le modèle qui vous intéresse.

ATTELAGE PORTEUR Il s'agit d'une boule d'attelage montée sur un pare-chocs à marchepied ou une barre de remorquage, ou d'un boulon à œil verrouillé à un crochet d'attelage. Les boules de remorquage sont proposées en plusieurs dimensions. Assurez-vous que le diamètre de la boule d'attelage s'adapte à la tête d'attelage de la remorque. Vérifiez également que la boule égale ou dépasse la capacité nominale brute de la remorque¹.

ATTELAGE RÉPARTITEUR DE CHARGE Il est utilisé le plus souvent pour le remorquage de charges plus lourdes. Ce type d'attelage en option répartit plus également la charge de la remorque au moyen de barres à ressort pour déporter une partie du poids de l'attelage vers l'avant, sur l'essieu avant du véhicule remorqueur, et vers l'arrière, sur les essieux de la remorque¹.

SELLETTE D'ATTELAGE ET ATTELAGE EN COL DE CYGNE Ils sont conçus pour le remorquage de charges lourdes. Situés dans la caisse du camion, ces attelages en option placent le poids sur le pivot d'attelage en option de la remorque au-dessus de l'essieu arrière du camion ou légèrement devant. Les sellettes d'attelage et les attelages en col de cygne sont le plus souvent utilisés avec des remorques de tourisme, des remorques pour chevaux et d'autres grandes remorques².

GROUPE DE REMORQUAGE Un groupe d'équipement de remorquage est proposé en option sur de nombreux modèles GMC (et est de série sur certains modèles Acadia, Canyon, Sierra et Yukon). Le groupe comprend une plateforme d'attelage de remorque et peut aussi inclure d'autres équipements de remorquage.

FAISCEAU DE CÂBLAGE En option. Il permet de connecter les composants électriques de votre remorque, comme les feux clignotants et les feux de freinage, au véhicule remorqueur. Tous les modèles Yukon sont dotés d'un faisceau de câblage à sept broches pour simplifier le raccordement des freins et de l'éclairage de la remorque, et un centre électrique à bus facilite la connexion d'une commande électrique des freins de remorque si celle-ci n'a pas été posée à l'usine. Les modèles Sierra peuvent être équipés d'un faisceau de câblage à quatre ou à sept broches.

COMMANDE INTÉGRÉE DES FREINS De série sur certains modèles Sierra 1500 et 2500HD ainsi que sur tous les Yukon Denali et Sierra 3500HD, et en option sur d'autres modèles Sierra, Canyon et Yukon. Entièrement intégrée au système électrique et au système de freinage antiblocage, elle permet aux freins de la remorque de fonctionner simultanément avec les freins du véhicule remorqueur.

FREINS DE REMORQUE Le Guide du propriétaire précise le poids maximal que le véhicule peut remorquer sans freins de remorque. Les exigences diffèrent d'une province à l'autre à ce sujet. Veuillez vérifier les exigences en vigueur dans votre province ou consultez votre concessionnaire GMC pour obtenir plus de renseignements. Les systèmes de freinage de remorque en option les plus courants sont les freins à inertie (utilisés principalement sur les remorques d'embarcation) et les freins électriques (souvent utilisés sur les remorques de tourisme, pour chevaux et de transport de véhicule). Les freins à inertie constituent un système de freinage hydraulique indépendant sur la remorque, actionné durant la décélération alors que la tête d'attelage de la remorque pousse sur la boule d'attelage. Le système de freinage de remorque électrique utilise un module de commande de freinage monté à l'intérieur du véhicule remorqueur; il fonctionne en détectant les freins du véhicule puis en serrant les freins de la remorque.

¹Consultez les pages 17 à 23 pour connaître les capacités. ²Consultez la page 18 pour connaître les capacités.



CAMIONS À SERVICE LÉGER ET À SERVICE INTENSIF Plus un numéro de série est élevé, plus la capacité de transport du véhicule est élevée. En outre, un véhicule dont le numéro de série est plus élevé possède habituellement un cadre plus robuste, un châssis plus rigide et des freins d'une plus grande puissance, ce qui augmente la capacité du véhicule à remorquer des charges lourdes.

VÉHICULES À CAISSE OUVERTE OU À CAISSE FERMÉE Les modèles GMC se divisent en deux groupes : ceux à caisse ouverte (Sierra et Canyon), conçus principalement pour transporter diverses marchandises, et ceux à caisse fermée (Acadia, Yukon, Terrain et Savana), qui peuvent transporter des marchandises et des passagers. La polyvalence de notre gamme de véhicules à caisse fermée en fait un bon choix pour les conducteurs dont les besoins sont variés.

445
BORNE POWER
910
lb-ft de
COUPLE
DURAMAX

NOTRE MOTEUR DIESEL DURAMAX LE PLUS PUISSANT JAMAIS CRÉÉ

Le Sierra HD tire sa puissance pour service intensif d'une source éprouvée : le moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L en option, qui développe 910 lb-pi de couple et 445 chevaux. Si vous préférez la puissance d'un moteur à essence, le Sierra HD est équipé de série de notre efficace et énergique moteur V8 Vortec de 6,0 L, qui produit 330 ch.

- + Système d'admission à prise d'air sur le capot, qui assure un débit d'air plus frais et maximise la puissance du moteur (Duramax)
- + Radiateur de grande capacité, qui assure un refroidissement supérieur (Duramax)
- + Boîte automatique à six vitesses Allison^{MD} série 1000 (Duramax)



181

CHEVAUX

369

lb-pi de

COUPLE

DURAMAX

TOUT EN PUISSANCE ET EN EFFICACITÉ

Dans le Canyon, le moteur turbodiesel Duramax de 2,8 L à 4 cylindres en ligne, en option, développe 181 ch à 3 400 tr/min et un couple de 369 lb-pi à 2 000 tr/min. Compatible avec le carburant biodiesel B20, il est jumelé à une boîte automatique à six vitesses équipée d'un amortisseur de vibrations à pendule centrifuge dans le convertisseur de couple, conçu pour contrôler les vibrations et les bruits. Lorsqu'il est alimenté, l'amortisseur contribue à annuler les vibrations torsionnelles du moteur diesel Duramax.

Ce moteur est également proposé en option sur les fourgonnettes utilitaires et de tourisme Savana. Consultez votre concessionnaire pour obtenir plus de détails sur la disponibilité des véhicules.

INJECTION DIRECTE L'injection à haute pression de carburant directement dans la chambre de combustion assure une combustion rapide et efficace. L'injection directe permet une puissance et un couple supérieurs tout en améliorant les performances et le rendement énergétique.

TURBOPRESSEUR À GÉOMÉTRIE VARIABLE

Le turbocompresseur à géométrie variable du moteur Duramax de 2,8 L à 4 cylindres en ligne augmente la puissance et le rendement énergétique. Il comprend aussi une fonction de frein sur échappement qui aide à ralentir le camion.



420
CHEVAUX
460
lb-pi de
COUPLE

Les moteurs à essence des véhicules GMC sont spécifiquement conçus pour fournir la puissance et la performance requises pour le transport de charges légères, moyennes et lourdes sur de longues distances. Ils produisent constamment le couple élevé nécessaire pour tirer des charges lourdes et la puissance requise pour vous aider à rouler en toute confiance et en pleine maîtrise.

ECOTEC3 Pour procurer puissance et rendement éconergétique, les moteurs des Sierra 1500 et Yukon sont dotés de l'injection directe, du calage variable des soupapes en continu et de la gestion active du carburant. Le V8 de 5,3 L (en option sur le Sierra et de série sur le Yukon) développe 355 ch, alors que le V8 de 6,2 L (en option sur le Sierra et de série sur le Yukon Denali) développe 420 ch.

MOTEURS TURBOCOMPRESSÉS DU TOUT NOUVEAU TERRAIN En 2018, le Terrain propose trois moteurs turbocompressés qui procurent une grande puissance de façon efficace. Le moteur turbocompressé à essence de 2,0 L développe 260 lb-pi de couple et fournit une forte capacité d'accélération et de remorquage, permettant une capacité de remorquage maximale de 1 588 kg (3 500 lb) avec l'équipement adéquat¹.

TECHNOLOGIE DES MOTEURS DE L'ACADIA En 2018, l'Acadia est propulsé par un moteur de 3,6 L à 6 cylindres de 310 ch permettant une capacité de remorquage de calibre professionnel. Ce moteur en option, doté du calage variable des soupapes en continu et de la gestion active du carburant, est suffisamment ingénieux pour passer efficacement en mode 4 cylindres lorsque moins de puissance est nécessaire, par exemple à vitesse de croisière. L'Acadia est équipé de série d'un moteur de 2,5 L à 4 cylindres à injection directe de 193 ch qui fait appel à la technologie d'arrêt et de démarrage automatiques.

TECHNOLOGIE DES MOTEURS VORTEC Les moteurs Vortec proposés sur le Sierra HD et la Savana se démarquent d'abord par la conception exclusive de leur culasse. En développant un débit d'air aérodynamique au trajet et à la vitesse efficaces, tout comme une tornade fait tourbillonner une colonne d'air, la culasse des moteurs Vortec améliore le mélange air et carburant pour des performances et un rendement énergétique supérieurs.

DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE À BLOCAGE De nombreux modèles GMC sont livrables avec un différentiel arrière à blocage automatique Eaton^{MD}, conçu pour améliorer la traction à basse vitesse de votre véhicule 4x2 ou 4x4. Le différentiel s'engage lorsque la différence de vitesse entre les roues arrière est d'environ 100 tr/min. Une fois qu'il est engagé, les deux roues arrière tournent à la même vitesse, fournissant un couple optimal au pneu ayant la meilleure adhérence.

INJECTION DIRECTE Pour procurer une distribution précise du carburant et assurer une combustion rapide et efficace, tous les moteurs des Canyon, Sierra 1500, Yukon, Terrain et Acadia bénéficient de la technologie d'injection directe. Le système injecte l'essence plus près de la chambre de combustion – le point d'allumage dans le moteur.

CALAGE VARIABLE DES SOUPAPES Pour offrir une réactivité à basse vitesse en ville et une puissance fougueuse sur l'autoroute, lors des dépassements ou pour les besoins de remorquage, tous les moteurs à essence des Canyon, Terrain, Sierra et Yukon proposent le calage variable des soupapes en continu.

GESTION ACTIVE DU CARBURANT En détectant la charge et les sollicitations, le système de gestion active du carburant améliore le rendement éconergétique en activant ou en désactivant des cylindres (deux sur le moteur V6 et quatre sur le V8). Cette caractéristique est de série sur tous les modèles Sierra 1500 et Yukon, et en option sur l'Acadia et le Canyon 2018.



V8 EcoTec3 de 6,2 L

¹Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage.

IL NE S'AGIT PAS SEULEMENT DE SAVOIR QUEL POIDS VOUS POUVEZ REMORQUER. MAIS COMMENT BIEN LE FAIRE.

Les modèles Sierra équipés du moteur V8 de 6,2 L et du groupe remorquage Max, en option, peuvent non seulement remorquer une charge allant jusqu'à 5 670 kg (12 500 lb)¹, mais ils contribuent à vous garder solidement aux commandes. La puissance et les technologies de remorquage parfaitement intégrées en option permettent de tracter et de contrôler des charges lourdes, même dans des situations difficiles.

GROUPE REMORQUAGE MAX (EN OPTION) La capacité de remorquage augmente lorsque le Sierra est équipé de ce groupe en option. Il comprend une couronne de 248 mm (9,76 po), un rapport de pont de 3,73 (six vitesses) ou de 3,42 (huit vitesses) avec le moteur V8 de 5,3 L en option (3,42 avec le V8 de 6,2 L), une commande de freins de remorque, un radiateur de refroidissement amélioré, des amortisseurs recalibrés et des ressorts arrière renforcés.

RÉTROVISEURS DE REMORQUAGE HAUT DE GAMME Ces rétroviseurs sont chauffants et à réglage électrique. Les fonctions de repli électrique et de mémoire du conducteur sont aussi comprises avec le modèle SLT. Vous apprécierez les feux d'orientation à DEL à l'arrière, une première dans la catégorie², qui améliorent la visibilité durant les manœuvres de recul.



DISPOSITIF ANTI-LOUVOIEMENT DE REMORQUE Grâce à ce dispositif automatique, votre remorque vous suit fidèlement. Cette technologie détecte le louvoiement de la remorque et serre les freins du véhicule et de la remorque (selon l'équipement) pour la ramener dans sa trajectoire.

COMMANDE DE FREINS DE REMORQUE Le Sierra propose en option une commande de freins de remorque intégrée activée aisément du bout des doigts. Elle affiche la force de freinage sur le centralisateur informatique de bord.

AIDE AU DÉMARRAGE EN PENTE Des capteurs détectent automatiquement si le Sierra se trouve dans une pente dont l'inclinaison est de 5 % ou plus. Le système maintient les freins serrés momentanément pour empêcher le recul.

MODE REMORQUAGE/TRANSPORT Afin de vous donner la puissance d'accélération voulue lorsque vous tractez une remorque ou transportez de lourdes charges, le mode remorquage/transport accroît les points de changement de vitesse ascendants.

CAMÉRA ARRIÈRE L'écran central sert de moniteur pour la caméra arrière. Ses lignes de guidage dynamiques facilitent l'attelage d'une remorque.

FREINAGE AUTOMATIQUE EN PENTE Cette fonction détecte automatiquement quand vous devez ralentir le Sierra. Elle engage un mode de changement de vitesse pour le freinage en pente, de manière à vous aider à conserver la vitesse désirée.

COMMANDES TAPSHIFT Pour une maîtrise complète des changements de vitesse du Sierra, les commandes TapShift situées sur le levier de vitesses utilisent un algorithme précis qui améliore la rapidité des passages de vitesse.

INDICATEUR DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE TRANSMISSION Situé dans le centralisateur informatique de bord, il permet de surveiller la température de fonctionnement du liquide de transmission en temps réel.

¹La capacité de remorquage de 5 670 kg (12 500 lb) exige le Sierra 4x2 à cabine double ou cabine multiplace et à caisse courte équipé du moteur V8 EcoTec3 de 6,2 L et du groupe remorquage Max, tous deux en option. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage. ²Selon le segment des pick-up poids léger pleine grandeur 2017 de wardsauto.com et les renseignements concurrentiels les plus récents disponibles au moment de l'impression. À l'exclusion des autres véhicules GM.

NOTRE RÉPUTATION NOUS SUIT

Nous croyons qu'il ne s'agit pas de savoir quel poids vous pouvez remorquer, mais comment bien le faire. C'est pourquoi les modèles Sierra HD proposent un moteur diesel Duramax, en option, combiné à des technologies de remorquage parfaitement intégrées pour contrôler de lourdes charges avec confiance, notamment dans des conditions difficiles. En fait, nous ne construisons pas seulement des véhicules de remorquage de calibre professionnel : nous bâtissons la confiance de ceux qui les conduisent.

GROUPE D'INSTALLATION DE SELLETTE D'ATTELAGE OU DE COL DE CYGNE En option avec tous les types de cabine et de caisse, ce groupe comprend un faisceau de câblage de remorque à sept broches monté dans la caisse et un attelage de remorque installé à l'usine pour une durabilité accrue.

SYSTÈME DE FREIN SUR ÉCHAPPEMENT DIESEL En option, ce système actionné par interrupteur procure un freinage sur échappement à bas régime. Il fonctionne de pair avec le mode remorquage/transport de la boîte de vitesses Allison série 1000 et le freinage automatique en pente pour réduire le freinage classique requis en situation de remorquage ou de descente.

RÉTROVISEURS DE REMORQUAGE HAUT DE GAMME Ces rétroviseurs chauffants à réglage électrique, en option, comprennent des feux d'orientation à DEL à l'arrière, une primeur dans la catégorie¹. Les feux sont intégrés dans chaque rétroviseur pour accroître la visibilité de la remorque lors de manœuvres de recul. Les rétroviseurs comprennent aussi des feux de position auxiliaires de couleur ambre. Sur les modèles Tout Terrain, SLT et Denali, les rétroviseurs comprennent une fonction mémoire du conducteur et peuvent aussi être repliés par commande électrique lorsque vous circulez dans des espaces restreints, comme un lave-auto.



COMMANDE DE FREINS DE REMORQUE Le Sierra HD propose en option une commande de freins de remorque intégrée et aisément activée. Située à portée de la main sur le volant pour des réglages rapides, elle est comprise avec le SLE, le SLT, le Denali et tous les modèles 3500HD.

CAMÉRA ARRIÈRE L'écran central sert de moniteur pour la caméra arrière. Ses lignes de guidage dynamiques vous assistent quand vous reculez ou attachez une remorque.

DISPOSITIF ANTI-LOUVOIEMENT DE REMORQUE Ce dispositif garde automatiquement le Sierra HD et la remorque dans la même direction. Des capteurs aident à détecter le louvoiement de la remorque, et le système contribue à la ramener dans sa trajectoire en appliquant les freins du camion et ceux de la remorque (avec l'équipement approprié).

MODE REMORQUAGE/TRANSPORT Pour accélérer lorsque vous tractez une remorque ou transportez de lourdes charges, ce mode accroît les points de changement de vitesse ascendants. Il accroît aussi les points de rapports descendants en utilisant la compression du moteur pour ralentir le Sierra HD, sans recourir aux freins.

AIDE AU DÉMARRAGE EN PENTE Pour vous donner plus de temps pour passer de la pédale de frein à celle de l'accélérateur lorsque vous vous trouvez sur une pente dont l'inclinaison est de 5 % ou plus, l'aide au démarrage en pente maintient les freins serrés momentanément.

INDICATEUR DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE TRANSMISSION Situé dans le centralisateur informatique de bord, il permet de surveiller la température de fonctionnement du liquide de transmission en temps réel.

¹Selon le segment des grands pick-up 2017 de wardsauto.com et les renseignements concurrentiels les plus récents disponibles au moment de l'impression. À l'exclusion des autres véhicules GM.

MOTEUR PUISSANCE, EN CH À TR/MIN COUPLE, EN LB-PI À TR/MIN									
	CANYON ET CANYON DENALI	SIERRA 1500	SIERRA 1500 DENALI	SIERRA HD ET SIERRA HD DENALI	ACADIA ET ACADIA DENALI	TERRAIN ET TERRAIN DENALI	YUKON ET YUKON XL	YUKON DENALI ET YUKON XL DENALI	SAVANA DE TOURISME ET UTILITAIRE
1,5 L TURBODIÉSEL À 4 CYLINDRES EN LIGNE (LYX)						170 à 5 600 203 à 2 000-4 000			
1,6 L TURBODIÉSEL À 4 CYLINDRES EN LIGNE (LH7)						137 à 3 750 240 à 2 000			
2,0 L TURBODIÉSEL À 4 CYLINDRES EN LIGNE (LT6)						252 à 5 500 260 à 2 500-4 500			
2,5 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE À INJECTION DIRECTE ET À CALAGE VARIABLE DES SOUPAPES (LCV)	200 à 6 300 191 à 4 400				193 à 6 300 188 à 4 400				
2,8 L TURBODIÉSEL À 4 CYLINDRES EN LIGNE (LWN)	181 à 3 400 369 à 2 000							181 à 3 400 369 à 2 000	
V6 DE 3,6 L À INJECTION DIRECTE ET À CALAGE VARIABLE DES SOUPAPES (LGZ)	308 à 6 800 275 à 4 000								
V6 DE 3,6 L À INJECTION DIRECTE ET À CALAGE VARIABLE DES SOUPAPES (LGX)					310 à 6 600 271 à 5 000				
V6 DE 4,3 L À INJECTION DIRECTE ET À CALAGE VARIABLE DES SOUPAPES (LV3)		285 à 5 300 305 à 3 900							
V6 DE 4,3 L (LV1)								276 à 5 200 298 à 3 900	
V8 DE 5,3 L À INJECTION DIRECTE ET À CALAGE VARIABLE DES SOUPAPES (LB3)		355 à 5 600 383 à 4 100	355 à 5 600 383 à 4 100				355 à 5 600 383 à 4 100		
V8 DE 5,3 L À INJECTION DIRECTE ET À CALAGE VARIABLE DES SOUPAPES AVEC ASSIST (LB8)		355 à 5 600 383 à 4 100							
V8 DE 6,0 L À CALAGE VARIABLE DES SOUPAPES (L96)				330 à 4 600 380 à 4 200				341 à 5 400 373 à 4 200	
V8 DE 6,0 L AU GAZ (LC8)								341 à 5 400 373 à 4 200	
V8 DE 6,2 L À INJECTION DIRECTE ET À CALAGE VARIABLE DES SOUPAPES (LB6)		420 à 5 600 460 à 4 100	420 à 5 600 460 à 4 100					420 à 5 600 460 à 4 100	
V8 TURBODIÉSEL DE 6,6 L (L5P)				445 à 2 800 910 à 1 600					

Pour le remorquage, GMC recommande d'utiliser une boîte de vitesses automatique pour plus de commodité et une meilleure performance. Le Sierra HD équipé en option du moteur diesel Duramax comprend une boîte automatique à six vitesses Allison série 1000 avec mode remorquage/transport. Celle-ci accroît les points de changement de vitesse ascendants afin de tirer pleinement profit de la puissance du moteur pour une accélération supérieure, et retarde le changement vers un rapport inférieur pour profiter de la puissance du frein moteur. Certains Sierra 1500 et Canyon sont équipés d'une boîte automatique à huit vitesses qui permet des changements de vitesse souples et précis. Nouveauté en 2018 : les modèles Yukon Denali sont équipés d'une boîte automatique à dix vitesses.



COMMANDE MANUELLE SANS EMBRAYAGE

BOÎTES DE VITESSES Les modèles Acadia proposent une boîte automatique à six vitesses avec surmultipliée. Les modèles Yukon, Sierra 1500 et Sierra HD ainsi que certains modèles Savana sont équipés d'une boîte automatique électronique à six vitesses avec surmultipliée et mode remorquage/transport. Certains modèles Sierra 1500 SLT, Sierra Denali, Canyon à moteur V6 et Savana sont dotés d'une boîte automatique à huit vitesses. Les modèles Sierra HD équipés du moteur V8 turbodiesel Duramax de 6,6 L offrent une boîte Allison série 1000 à six vitesses avec frein moteur en pente et mode remorquage/transport. Le tout nouveau Terrain propose une boîte automatique à neuf vitesses avec les moteurs à essence de 1,5 L et de 2,0 L et une boîte automatique à six vitesses avec le moteur turbodiesel de 1,6 L. De plus, nouveauté en 2018, le Yukon Denali est doté d'une boîte automatique à dix vitesses.

MODE REMORQUAGE/TRANSPORT Ce mode novateur permet à la boîte automatique de certains modèles de profiter d'un programme de changement de vitesse bimode. Cette caractéristique retarde le changement de vitesse à un rapport supérieur, de façon à tirer pleinement profit de la puissance du moteur pour une accélération supérieure, et retarde le changement vers un rapport inférieur pour profiter de la puissance du frein moteur.

MODE SÉLECTION DE GAMME Pour activer cette fonction sur l'Acadia, le Canyon, le Yukon, le Sierra et la Savana, déplacez le levier de vitesse à la position M ou L (selon le modèle). La gamme actuelle s'affichera à côté du M ou du L pour indiquer la gamme la plus élevée possible lorsque toutes les vitesses inférieures sont accessibles. Pour activer la fonction sur le Terrain, appuyez sur le bouton L. Par exemple, lorsque la quatrième vitesse est sélectionnée, les vitesses un à quatre sont disponibles. Au moyen du bouton +/- situé sur le levier de la colonne, le conducteur peut choisir la gamme de vitesses voulue selon les conditions de conduite actuelles. Cette fonction permet aussi de commander la vitesse du véhicule et le régime du moteur en descente en activant la sélection de la gamme préférée. Pendant l'utilisation de celle-ci, le régulateur de vitesse et le mode remorquage/transport demeurent accessibles.

DISPOSITIF ANTI-LOUVOIEMENT DE REMORQUE De série sur plusieurs modèles GMC, ce dispositif agit en accord avec le système StabiliTrak pour aider à contrôler le louvoiement excessif en serrant les freins du véhicule ou ceux de la remorque.



PHARES

PHARES DE GRANDE QUALITÉ Les phares des véhicules GMC sont conçus pour fournir le puissant éclairage nécessaire aux feux de route et de croisement afin d'assurer une conduite en toute confiance la nuit et par mauvais temps.

RÉTROVISEURS DE REMORQUAGE Le remorquage constitue toujours un défi visuel. C'est pourquoi GMC propose une gamme de rétroviseurs conçus spécialement pour aider le conducteur. Voyez votre concessionnaire pour connaître les options à votre disposition.

FREIN SUR ÉCHAPPEMENT INGÉNIEUR Le frein sur échappement diesel est une caractéristique de série novatrice des modèles équipés d'un moteur Duramax. Contrairement aux freins sur échappement diesel classiques à fonction marche/arrêt, ce frein des plus ingénieux fait varier le couple négatif selon la charge et la pente, et ce, au choix du conducteur. Cela permet de réduire l'usure des freins et d'en prolonger la durée utile, en plus de procurer au conducteur une confiance accrue lors du transport de charges lourdes sur des routes en pente.

AIDE AU DÉMARRAGE EN PENTE Des capteurs détectent automatiquement si votre véhicule GMC se trouve dans une pente dont l'inclinaison est de 5% ou plus. Le système maintient les freins serrés momentanément, empêchant le véhicule de reculer. Il est particulièrement apprécié en situation de remorquage, où il donne le temps de passer de la pédale des freins à celle de l'accélérateur sans reculer. Ce dispositif qui procure la tranquillité d'esprit est livré de série sur plusieurs modèles GMC.

COMMANDE INTÉGRÉE DES FREINS Certains pick-up Sierra et Canyon et modèles Yukon proposent en option la commande de freins de remorque entièrement intégrée au système électrique du véhicule et à son système antiblocage. Elle permet aux freins de la remorque de fonctionner simultanément avec les freins du véhicule.

CAMÉRA ARRIÈRE Reculez aisément jusqu'à une remorque ou dans un espace exigu. Ce dispositif de série affiche une image de la zone derrière le véhicule pour faciliter l'attelage d'une remorque. La caméra arrière ne remplace pas les yeux du conducteur. Soyez prudent lorsque vous reculez.



RÉTROVISEURS DE REMORQUAGE

POIDS TECHNIQUE MAXIMAL SOUS ESSIEU Correspond au poids en kilogrammes (livres) que peut supporter chaque essieu. Ce poids ne doit pas dépasser le poids technique maximal sous essieu. Le poids technique maximal sous essieu de chaque véhicule GMC est indiqué sur une étiquette apposée sur la porte du conducteur ou sur le montant du verrou de porte.

POIDS NOMINAL BRUT COMBINÉ (PNBC) Correspond au poids maximal admissible, en kilogrammes (livres), de l'ensemble véhicule et remorque, y compris le poids du conducteur, des passagers, du carburant, de l'équipement en option et des pièces d'équipement chargées dans le véhicule.

POIDS BRUT DE LA REMORQUE Poids de la remorque avec charge.

POIDS NOMINAL DE LA REMORQUE Déterminé en soustrayant le poids du véhicule du PNBC. Lorsqu'un véhicule correctement équipé a atteint la capacité maximale de remorquage, le conducteur devrait pouvoir accélérer et s'insérer dans la circulation, monter les pentes habituelles des autoroutes aux vitesses normales, maîtriser le véhicule sur diverses surfaces de roulement et arrêter le véhicule adéquatement dans un délai raisonnable.

POIDS NOMINAL BRUT DU VÉHICULE (PNBV) Ce nombre exprimé en kilogrammes (livres) correspond au poids maximal du véhicule remorqueur. Tout ce qui contribue au poids du véhicule remorqueur est pris en compte dans cette mesure, y compris le poids du véhicule, du conducteur, des passagers et du carburant, la charge utile, la charge sur la flèche d'attelage de la remorque, ainsi que le poids de l'attelage et de l'équipement en option. Le PNBV est indiqué sur une étiquette apposée sur la porte du conducteur ou sur le montant du verrou de porte de votre véhicule GMC.

POIDS AU TIMON (OU À L'ATTELAGE) Correspond au poids total de la remorque exercé sur l'attelage de cette dernière. Rappelez-vous que la façon dont une remorque est chargée influence le poids sur le timon global de même que la maniabilité du véhicule remorqueur.

CLASSIFICATION DES REMORQUES	EXEMPLES TYPES	PLAGE DE POIDS	TYPE D'ATTELAGE ¹	POIDS AU TIMON TYPE
SERVICE LÉGER (I)	Tente-caravane, remorques de motoneiges et de motomarines (remorque et charge combinées)	Poids brut de la remorque jusqu'à 907 kg (2 000 lb)	Attelage porteur	De 10 % à 15 % du poids brut de la remorque (maximum de 91 kg [200 lb])
SERVICE MOYEN (II)	Remorques à un essieu simple jusqu'à 5,5 m (18 pi) de long, remorques utilitaires ouvertes et petits canots à moteur	Poids brut de la remorque jusqu'à 908-1 588 kg (2 001-3 500 lb)	Attelage porteur	De 10 % à 15 % du poids brut de la remorque (maximum de 159 kg [350 lb])
SERVICE INTENSIF (III)	Remorques à un ou à deux essieux, plus grosses embarcations et remorques utilitaires fermées	Poids brut de la remorque jusqu'à 1 589-2 268 kg (3 501-5 000 lb)	Attelage porteur ou attelage répartiteur de charge	De 10 % à 15 % du poids brut de la remorque (maximum de 272 kg [600 lb])
SERVICE TRÈS INTENSIF (IV)	Remorques pour deux chevaux, remorques de tourisme et récréatives à sellette	Poids brut de la remorque jusqu'à 2 269-4 536 kg (5 001-10 000 lb)	Attelage répartiteur de charge ou sellette d'attelage	De 10 % à 15 % du poids brut de la remorque (maximum de 544 kg [1 200 lb])
SERVICE INTENSIF MAXIMUM (V)	Remorques commerciales, de tourisme ou récréatives à sellette et remorques pour plusieurs chevaux, de plus grande taille	Poids brut de la remorque jusqu'à 4 537 kg (10 001 lb) et plus	Attelage répartiteur de charge, sellette d'attelage ou attelage en col de cygne	De 10 % à 15 % du poids brut de la remorque (jusqu'à 907 kg [2 000 lb] ou la limite maximale pour la série de véhicules dotés d'un attelage répartiteur de charge) De 15 % à 25 % du poids brut de la remorque (jusqu'à 2 268 kg [5 000 lb] ou la limite maximale pour la série de véhicules dotés d'une sellette d'attelage ou d'un attelage en col de cygne)

DEUX ROUES MOTRICES Un système à propulsion est de série sur les Canyon, Sierra, Sierra HD, Yukon et Savana. L'ajout de chargement accroît le poids sur l'arrière et, de là, la traction. Les véhicules à propulsion sont habituellement dotés d'un châssis plus léger qui procure un meilleur rendement énergétique que les véhicules à traction intégrale ou à quatre roues motrices. Le châssis plus léger permet aussi de profiter au maximum de la capacité de charge² du véhicule. La traction avant est de série sur l'Acadia et le Terrain.

TRACTION INTÉGRALE (TI) Les Acadia et Terrain proposent en option un système de TI évolué, lequel est de série sur les modèles SLT et Denali. Ce système est idéal si vous prévoyez effectuer régulièrement du remorquage sur chaussées enneigées ou glissantes. Il répartit la puissance entre les ponts avant et arrière pour permettre à chaque roue d'offrir une puissance motrice. L'Acadia Tout Terrain est doté d'une traction intégrale évoluée à double embrayage actif. Ce système peut non seulement transmettre de la puissance aux roues arrière selon le besoin, mais aussi détecter laquelle des roues arrière patine et procurer alors la puissance à la roue qui a le plus de traction.

QUATRE ROUES MOTRICES Pour profiter d'une traction exceptionnelle sur demande. Tous les Yukon et la plupart des Canyon et Sierra 1500 sont livrables en option avec notre système automatique à quatre roues motrices AutoTrac. En mode 4x4 automatique, le système AutoTrac détecte le patinage des roues et transfère automatiquement le couple aux roues avant. Lorsque les conditions le justifient, le système revient automatiquement au mode deux roues motrices.

¹Attelages minimum recommandés. Veuillez consulter le Guide du propriétaire de la remorque ou votre conseiller des ventes GMC. ²Le volume et la capacité de charge sont limités par le poids et sa répartition.

AVANT DE REMRORQUER

CHAÎNES DE SÉCURITÉ Fixez toujours des chaînes de sécurité entre le véhicule et la remorque et croisez ces chaînes sous le timon de la remorque pour empêcher que celui-ci heurte la chaussée s'il se sépare de l'attelage. Laissez toujours assez de jeu pour pouvoir tourner sans que les chaînes entravent le mouvement de la remorque. Ne laissez jamais les chaînes traîner sur le sol.

CHARGEMENT DE LA REMORQUE Règle générale, vous devriez charger la remorque pour que le poids au timon atteigne 10% à 15% du poids brut de la remorque. Certains types de remorques, comme les remorques d'embarcation, peuvent exiger un poids au timon plus léger. Consultez le Guide du propriétaire de votre remorque pour connaître les exigences relatives au poids au timon de la remorque. On recommande de répartir 60% de la charge sur la moitié avant de la remorque, également de part et d'autre. Des charges qui reposent trop vers l'avant ou vers l'arrière de la remorque peuvent causer des conditions de remorquage instables – comme le louvoiement de la remorque – à vitesse de croisière et lors de freinages brusques. Une fois que la remorque est chargée et que le poids est correctement réparti, tout le chargement doit être solidement arrimé pour empêcher son déplacement.

LISTE DE CONTRÔLE DE SÉCURITÉ Avant de partir, vérifiez de nouveau l'attelage et la plateforme, les écrous et les boulons de l'attelage, le réglage des rétroviseurs, les chaînes de sécurité et l'éclairage du véhicule et de la remorque. Assurez-vous que le dispositif anti-louvoiement de remorque est installé, s'il y a lieu, et qu'il fonctionne correctement (voir les tableaux, pages 17 à 23). Vérifiez la pression des pneus du véhicule remorqueur et de la remorque. Si la remorque est équipée de freins électriques, vérifiez-les en engageant manuellement le contrôleur de frein pendant que le véhicule roule lentement. Vérifiez que le contacteur de rupture d'attelage, s'il y a lieu, est branché et qu'il fonctionne correctement. En dernier lieu, assurez-vous que la charge est bien arrimée.

ACCÉLÉRATION ET FREINAGE Évitez le surmenage du moteur lors du remorquage en appliquant une pression graduelle sur l'accélérateur. Veillez à ce que le véhicule atteigne en toute sécurité une vitesse de conduite confortable. Prévoyez plus de temps et plus d'espace pour vous insérer dans la circulation sur l'autoroute. Le freinage lors de la traction d'une remorque exige une plus longue distance d'arrêt. Prévoyez assez d'espace pour immobiliser le véhicule en toute sécurité. Pour déterminer une distance sécuritaire avec le véhicule qui vous précède, on recommande de laisser une longueur de véhicule et de remorque avec le véhicule qui vous précède pour chaque tranche de 16 km/h de vitesse. Lors du freinage, appliquez une pression ferme et uniforme sur la pédale de frein.

CONTRÔLE DU LOUVOIEMENT DE LA REMORQUE La plupart des véhicules GMC proposent le dispositif anti-louvoiement de remorque pour vous assurer que votre véhicule et la remorque vont dans la même direction. Ce dispositif utilise les capteurs du système StabiliTrak pour détecter un louvoiement excessif de la remorque et appliquer les freins du camion et de la remorque (avec l'équipement approprié) pour remettre cette dernière sur sa trajectoire. Le louvoiement correspond à l'instabilité de la remorque par rapport au véhicule remorqueur et est souvent causé par une répartition incorrecte de la charge, une vitesse excessive ou une surcharge. D'autres facteurs peuvent aussi le causer : des vents latéraux, un mauvais entretien du véhicule ou des conditions routières difficiles. En tentant d'éliminer le louvoiement en tournant le volant, vous aggraverez probablement la situation. Puisque la vitesse contribue grandement au louvoiement de la remorque, vous devez ralentir le véhicule – le freinage pourrait toutefois entraîner une mise en portefeuille ou une perte de maîtrise du véhicule. Pour contrôler le louvoiement :

- Maintenez le volant aussi stable que possible.
- Relâchez l'accélérateur, mais ne touchez pas à la pédale de frein.
- Actionnez les freins électriques de la remorque (selon l'équipement) manuellement jusqu'à ce que le louvoiement cesse.
- Utilisez les freins du véhicule pour immobiliser ce dernier.

Rangez-vous ensuite sur l'accotement et tentez de trouver la cause de l'instabilité. Vérifiez que la charge ne s'est pas déplacée et que le poids n'est pas mal réparti. Vérifiez la pression des pneus du véhicule remorqueur et de la remorque, de même que l'état de la suspension et des amortisseurs. Si le louvoiement a été causé par des vents violents, attendez que les conditions s'améliorent avant de reprendre la route. En dernier lieu, certaines remorques peuvent être équipées d'un dispositif anti-louvoiement. Communiquez avec le fabricant de la remorque pour savoir si c'est le cas.

SUR LA ROUTE

VIRAGES Le rayon de braquage d'une remorque est généralement beaucoup plus petit que celui du véhicule; ainsi, une remorque pourrait monter sur l'accotement ou les trottoirs ou accrocher des arbres ou d'autres objets lors de virages serrés. Effectuer des virages très serrés pourrait faire en sorte que la remorque touche le véhicule remorqueur et l'endommage. À l'approche d'un virage serré, freinez plus tôt que la normale pour ralentir le véhicule avant de prendre le virage. Roulez avec le véhicule légèrement au-delà du point de virage normal, puis tournez fermement le volant. En effectuant le virage à un angle plus large, le véhicule et la remorque devraient négocier le virage en toute sécurité.

DÉPASSEMENT Lors d'un dépassement, prévoyez plus de temps et une plus longue distance pour doubler l'autre véhicule. Signalez bien à l'avance votre intention de dépasser et, avant de revenir dans la voie, assurez-vous que la remorque a dépassé le véhicule qui a été doublé. Ne doublez jamais dans une pente ou un virage.

MARCHE ARRIÈRE Pour reculer une remorque, placez une main à la position de six heures sur le volant. Tournez ensuite le volant dans la direction vers laquelle vous souhaitez reculer la remorque. Reculez lentement et tournez le volant peu à peu pour conserver la maîtrise. Pour faciliter la manœuvre en marche arrière, il est utile d'avoir une personne à l'extérieur du véhicule pour vous guider. Assurez-vous de toujours bien voir cette personne.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE À PLAT

Ce tableau indique les véhicules GMC qui peuvent être remorqués par un autre véhicule, comme un véhicule récréatif, les quatre roues au sol.

CAPACITÉ DE REMORQUAGE LES 4 ROUES AU SOL (À PLAT)	ACADIA	ACADIA DENALI	TERRAIN	TERRAIN DENALI	SAVANA	CANYON	CANYON DENALI	SIERRA 1500 ET SIERRA HO	SIERRA 1500 DENALI ET SIERRA HO DENALI	YUKON ET YUKON XL	YUKON DENALI ET XL DENALI
4X2	OUI (V6 UNIQUEMENT)		NON		NON	NON		NON		NON	
4X4						OUI	OUI	OUI	OUI	OUI ¹	OUI
T1	OUI (V6 UNIQUEMENT)	OUI (V6 UNIQUEMENT)	NON	NON							

¹Exige une boîte de transfert à deux vitesses.

CONDUITE EN PENTE Avant de descendre une pente abrupte, ralentissez et rétrogradez à une vitesse inférieure. Le frein moteur ainsi obtenu permet de réduire la nécessité de freiner sur une longue période. En montant une pente, rétrogradez à une vitesse inférieure afin d'obtenir un couple supérieur; vous conserverez votre vitesse et éviterez une surcharge du moteur. La surcharge se produit lorsque le moteur du véhicule a des ratés parce qu'il a besoin d'être à une vitesse inférieure. Franchissez le sommet de la pente à la même vitesse que vous voulez descendre cette dernière et au rapport qui nécessitera le moins de freinage. Portez attention aux indicateurs de température pour reconnaître les signes de surchauffe.

STATIONNEMENT EN PENTE Il n'est pas recommandé de garer le véhicule dans une pente avec une remorque attachée. S'il le faut, suivez la procédure suivante :

- Serrez les freins et placez le levier de vitesse au point mort.
- Demandez à quelqu'un de caler les roues de la remorque selon le sens de la pente.
- Relâchez la pédale de frein jusqu'à ce que les cales absorbent la charge.
- Serrez le frein de stationnement et placez le levier de vitesse à la position de stationnement.

DÉMARRAGE APRÈS STATIONNEMENT EN PENTE

- Appuyez sur la pédale de frein, puis démarrez le moteur.
- Passez en vitesse, puis desserrez le frein de stationnement.
- Relâchez la pédale de frein et avancez un peu pour libérer les cales.
- Appuyez sur la pédale de frein et faites retirer les cales.

SURCHAUFFE Une conduite prolongée avec des liquides surchauffés pourrait endommager le véhicule. Si les indicateurs de température sont anormalement élevés, s'il y a une forte baisse de puissance et en cas de bruits inhabituels du moteur, prenez immédiatement les mesures suivantes :

- Rangez le véhicule sur l'accotement. Une fois qu'il est immobilisé, mettez le levier de vitesse à la position de stationnement (boîtes automatiques) ou de point mort (boîtes manuelles) et serrez les freins de stationnement. Laissez tourner le moteur.
- Éteignez le climatiseur et les autres accessoires pour réduire la charge du moteur. Abaissez les glaces, allumez la chaufferette au maximum et réglez le ventilateur à sa vitesse maximale. Le faisceau de la chaufferette fournit une seconde surface de refroidissement qui peut aider à réduire la température du moteur.
- Si vous soupçonnez que la surchauffe est causée par la montée d'une longue pente raide, faites tourner le moteur au ralenti rapide (autour de 1 500 tr/min) jusqu'à ce que l'indicateur de température revienne à la normale.
- Pendant que le levier de vitesse est en position de stationnement ou de point mort et que le frein de stationnement est serré, sortez du véhicule en prenant garde à la circulation et vérifiez s'il n'y a pas de la vapeur ou une fuite de liquide de refroidissement sous le moteur. En présence de vapeur ou d'une trace de fuite, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir. Attendez que le moteur ait refroidi avant de retirer le bouchon du radiateur.

SIERRA 1500 2018BOÎTE AUTOMATIQUE
AVEC BOULE D'ATTelage

	V6 ECOTEC3 DE 4,3 L		V8 ECOTEC3 DE 5,3 L		V8 ECOTEC3 DE 5,3 L AVEC ASSIST		V8 ECOTEC3 DE 6,2 L	
	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹
CABINE CLASSIQUE, CAISSE STANDARD, 4X2	3,23	2 722 (6 000)	3,08 3,42	3 130 (6 900) 4 037 (8 900)				
CABINE CLASSIQUE, CAISSE STANDARD, 4X4	3,42	3 447 (7 600)	3,08 3,42	2 994 (6 600) 3 901 (8 600)				
CABINE CLASSIQUE, CAISSE LONGUE, 4X2	3,23	2 676 (5 900)	3,08 3,42	3 084 (6 800) 4 445 (9 800)				
CABINE CLASSIQUE, CAISSE LONGUE, 4X4	3,42	3 357 (7 400)	3,08 3,42	2 948 (6 500) 4 309 (9 500)				
CABINE DOUBLE, CAISSE STANDARD, 4X2	3,23	2 540 (5 600)	3,08 3,42	2 903 (6 400) 4 264 (9 400)			3,23	4 264 (9 400)
CABINE DOUBLE, CAISSE STANDARD, 4X2 AVEC LE GROUPE REMORQUAGE MAX			3,42 3,73	5 035 (11 100) 5 035 (11 100)			3,42	5 670 (12 500)
CABINE DOUBLE, CAISSE STANDARD, 4X4	3,42	3 221 (7 100)	3,08 3,42	2 812 (6 200) 4 173 (9 200)			3,23	4 128 (9 100)
CABINE DOUBLE, CAISSE STANDARD, 4X4 AVEC LE GROUPE REMORQUAGE MAX			3,42 3,73	4 899 (10 800) 4 899 (10 800)			3,42	5 352 (11 800)
CABINE MULTIPLACE, CAISSE COURTE, 4X2	3,23	2 495 (5 500)	3,08 3,42 3,42 ²	2 903 (6 400) 4 264 (9 400) 4 218 (9 300)			3,23	4 218 (9 300)
CABINE MULTIPLACE, CAISSE COURTE, 4X2 AVEC LE GROUPE REMORQUAGE MAX			3,42 3,73	4 990 (11 000) 4 990 (11 000)			3,42	5 670 (12 500)
CABINE MULTIPLACE, CAISSE COURTE, 4X4	3,42	3 175 (7 000)	3,08 3,42	2 767 (6 100) 4 128 (9 100)	3,42	4 128 (9 100)	3,23	4 128 (9 100)
CABINE MULTIPLACE, CAISSE COURTE, 4X4 AVEC LE GROUPE REMORQUAGE MAX			3,42 3,73	4 854 (10 700) 4 854 (10 700)			3,42	5 307 (11 700)
CABINE MULTIPLACE, CAISSE STANDARD, 4X4			3,08 3,42	2 767 (6 100) 4 128 (9 100)			3,23	4 082 (9 000)
CABINE MULTIPLACE, CAISSE STANDARD, 4X4 AVEC LE GROUPE REMORQUAGE MAX			3,42 3,73	4 854 (10 700) 4 854 (10 700)			3,42	5 307 (11 700)
SIERRA DENALI À CABINE MULTIPLACE, CAISSE COURTE, 4X4			3,42	4 128 (9 100)			3,23	4 128 (9 100)
SIERRA DENALI À CABINE MULTIPLACE, CAISSE STANDARD, 4X4			3,42	4 128 (9 100)			3,23	4 082 (9 000)

Ces tableaux indiquent la capacité maximale de remorquage de votre véhicule doté d'un attelage répartiteur de charge. (Pour connaître les capacités avec une sellette d'attelage ou un attelage en col de cygne, consultez la page 18.) La capacité maximale pour un attelage porteur figure dans le tableau ci-contre. Ne dépassez pas la capacité maximale de remorquage. Certains modèles une fois chargés peuvent, avec l'ajout du poids du conducteur, du passager et du poids maximal au timon, dépasser le poids nominal brut du véhicule (PNBV) maximal ou le poids nominal brut de l'essieu arrière, ce qui est inacceptable. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez votre conseiller des ventes GMC.

Les capacités de remorquage sont basées sur les exigences de performance de la norme SAE J2807.

¹Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage. ²Exige une boîte automatique à huit vitesses.

Un attelage répartiteur de charge et un dispositif anti-louvoiement sont requis pour les remorques de plus de 3 175 kg (7 000 lb).

REMARQUES GÉNÉRALES SUR LE REMORQUAGE : Un faisceau de câblage de remorque à sept broches équipe de série les modèles 1500. S'il est livrable, le groupe équipement de remorquage comprend un attelage de remorque et un connecteur étanche à sept ou à quatre broches au pare-chocs arrière.

REMARQUES SUR L'ATTelage RÉPARTITEUR DE CHARGE : Le poids au timon de la remorque doit se situer entre 10 % et 15 % du poids total de la remorque chargée. Pour les modèles de la série 1500, le poids au timon ne doit pas dépasser 544 kg (1 200 lb). L'ajout de poids au timon ne doit pas entraîner un poids total excédant le poids technique maximal sous essieu arrière ni le poids nominal brut du véhicule (PNBV).

SIERRA 1500 2018BOÎTE AUTOMATIQUE AVEC REMORQUE
À ATTELAGE EN COL DE CYGNE
OU À SELLETTE D'ATTELAGE

	V8 ECOTEC3 DE 4,3 L		V8 ECOTEC3 DE 5,3 L		V8 ECOTEC3 DE 5,3 L AVEC EASSIST		V8 ECOTEC3 DE 6,2 L	
	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹
CABINE CLASSIQUE, CAISSE STANDARD, 4X2	3,23	2 722 (6 000)	3,08 3,42	3 130 (6 900) 4 037 (8 900)				
CABINE CLASSIQUE, CAISSE STANDARD, 4X4	3,42	3 402 (7 500)	3,08 3,42	2 994 (6 600) 3 901 (8 600)				
CABINE CLASSIQUE, CAISSE LONGUE, 4X2	3,23	2 676 (5 900)	3,08 3,42	3 039 (6 700) 4 400 (9 700)				
CABINE CLASSIQUE, CAISSE LONGUE, 4X4	3,42	3 357 (7 400)	3,08 3,42	2 948 (6 500) 4 309 (9 500)				
CABINE DOUBLE, CAISSE STANDARD, 4X2	3,23	2 540 (5 600)	3,08 3,42	2 903 (6 400) 4 264 (9 400)			3,23	4 082 (9 000)
CABINE DOUBLE, CAISSE STANDARD, 4X2 AVEC LE GROUPE REMORQUAGE MAX			3,42 3,73	4 990 (11 000) 4 990 (11 000)			3,42	5 262 (11 600)
CABINE DOUBLE, CAISSE STANDARD, 4X4	3,42	3 175 (7 000)	3,08 3,42 3,42 ²	2 812 (6 200) 4 082 (9 000) 4 082 (9 000)			3,23	3 901 (8 600)
CABINE DOUBLE, CAISSE STANDARD, 4X4 AVEC LE GROUPE REMORQUAGE MAX			3,42 3,73	4 899 (10 800) 4 899 (10 800)			3,42	4 990 (11 000)
CABINE MULTIPLACE, CAISSE COURTE, 4X2								
CABINE MULTIPLACE, CAISSE COURTE, 4X2 AVEC LE GROUPE REMORQUAGE MAX								
CABINE MULTIPLACE, CAISSE COURTE, 4X4								
CABINE MULTIPLACE, CAISSE COURTE, 4X4 AVEC LE GROUPE REMORQUAGE MAX								
CABINE MULTIPLACE, CAISSE STANDARD, 4X4			3,08 3,42 3,42 ²	2 722 (6 000) 3 674 (8 100) 3 674 (8 100)			3,23	3 629 (8 000)
CABINE MULTIPLACE, CAISSE STANDARD, 4X4 AVEC LE GROUPE REMORQUAGE MAX			3,42 3,73	4 627 (10 200) 4 672 (10 300)			3,42	4 627 (10 200)
SIERRA DENALI À CABINE MULTIPLACE, CAISSE COURTE, 4X4								
SIERRA DENALI À CABINE MULTIPLACE, CAISSE STANDARD, 4X4			3,42	3 674 (8 100)			3,23	3 629 (8 000)

Les capacités de remorquage sont basées sur les exigences de performance de la norme SAE J2807.

¹Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage.

²Exige une boîte automatique à huit vitesses.

Un attelage répartiteur de charge et un dispositif anti-louvoiement sont requis pour les remorques de plus de 3 175 kg (7 000 lb).

Ce tableau concerne les attelages à sellette ou à col de cygne.

REMARQUES GÉNÉRALES SUR LE REMORQUAGE : Un faisceau de câblage de remorque à sept broches équipe de série les modèles 1500. S'il est livrable, le groupe équipement de remorquage comprend un attelage de remorque et un connecteur étanche à sept ou à quatre broches au pare-chocs arrière.

REMARQUES SUR LES SELLETTES D'ATTELAGE ET LES ATTELAGES EN COL DE CYGNE : Le poids au timon de la remorque doit se situer entre 15 % et 25 % du poids total de la remorque chargée. Sur les camions de la série 1500, le poids au timon de la remorque ne doit pas dépasser 680 kg (1 500 lb). L'ajout du poids au pivot d'attelage ne doit pas entraîner un poids total excédant le poids technique maximal sous essieu arrière ou le poids nominal brut du véhicule (PNBV).

SIERRA 2500HD 2018BOÎTE AUTOMATIQUE
AVEC BOULE D'ATTELAGE

	V8 VORTEC DE 6,0 L		V8 TURBODIESEL DURAMAX DE 6,6 L		SIERRA 2500HD 2018 BOÎTE AUTOMATIQUE AVEC REMORQUE À ATTELAGE EN COL DE CYGNE OU À SELLETTE D'ATTELAGE ²	V8 VORTEC DE 6,0 L		V8 TURBODIESEL DURAMAX DE 6,6 L	
	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹		RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹
CABINE CLASSIQUE, CAISSE LONGUE, 4X2	4,10	6 577 (14 500)	3,73	6 577 (14 500)	CABINE CLASSIQUE, CAISSE LONGUE, 4X2	4,10	6 713 (14 800)	3,73	8 210 (18 100)
CABINE CLASSIQUE, CAISSE LONGUE, 4X4	4,10	6 577 (14 500)	3,73	6 577 (14 500)	CABINE CLASSIQUE, CAISSE LONGUE, 4X4	4,10	6 577 (14 500)	3,73	7 212 (15 900)
CABINE DOUBLE, CAISSE STANDARD, 4X2	4,10	5 897 (13 000)	3,73	5 897 (13 000)	CABINE DOUBLE, CAISSE STANDARD, 4X2	4,10	6 577 (14 500)	3,73	7 439 (16 400)
CABINE DOUBLE, CAISSE STANDARD, 4X4	4,10	5 897 (13 000)	3,73	5 897 (13 000)	CABINE DOUBLE, CAISSE STANDARD, 4X4	4,10	6 441 (14 200)	3,73	6 532 (14 400)
CABINE DOUBLE, CAISSE LONGUE, 4X2	4,10	6 532 (14 400)	3,73	6 577 (14 500)	CABINE DOUBLE, CAISSE LONGUE, 4X2	4,10	6 532 (14 400)	3,73	7 121 (15 700)
CABINE DOUBLE, CAISSE LONGUE, 4X4	4,10	6 396 (14 100)	3,73	6 577 (14 500)	CABINE DOUBLE, CAISSE LONGUE, 4X4	4,10	6 396 (14 100)	3,73	6 214 (13 700)
CABINE MULTIPLACE, CAISSE STANDARD, 4X2	4,10	5 897 (13 000)	3,73	5 897 (13 000)	CABINE MULTIPLACE, CAISSE STANDARD, 4X2	4,10	6 486 (14 300)	3,73	6 985 (15 400)
CABINE MULTIPLACE, CAISSE STANDARD, 4X4	4,10	5 897 (13 000)	3,73	5 897 (13 000)	CABINE MULTIPLACE, CAISSE STANDARD, 4X4	4,10	6 350 (14 000)	3,73	6 123 (13 500)
CABINE MULTIPLACE, CAISSE LONGUE, 4X2	4,10	6 486 (14 300)	3,73	6 577 (14 500)	CABINE MULTIPLACE, CAISSE LONGUE, 4X2	4,10	6 441 (14 200)	3,73	6 713 (14 800)
CABINE MULTIPLACE, CAISSE LONGUE, 4X4	4,10	6 305 (13 900)	3,73	6 577 (14 500)	CABINE MULTIPLACE, CAISSE LONGUE, 4X4	4,10	6 305 (13 900)	3,73	5 625 (12 400)
DENALI HD À CAISSE STANDARD, 4X4	4,10	5 897 (13 000)	3,73	5 897 (13 000)	DENALI HD À CAISSE STANDARD, 4X4	4,10	6 350 (14 000)	3,73	6 123 (13 500)

Les capacités de remorquage sont basées sur les exigences de performance de la norme SAE J2807.

¹Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage. ²Le poids au pivot de l'attelage en col de cygne ou de la sellette d'attelage doit se situer entre 15 % et 25 % du poids de la remorque, jusqu'à un maximum de 1 361 kg (3 000 lb).

REMARQUES GÉNÉRALES SUR LE REMORQUAGE : Un faisceau de câblage de remorque à sept broches équipé de série les modèles Sierra HD. S'il est livrable, le groupe équipement de remorquage comprend un attelage de remorque et un connecteur étanche à sept broches au pare-chocs arrière. Un faisceau de câblage de remorque à huit broches pour caravane et véhicule à sellette est également livrable et exige le groupe équipement de remorquage.

REMARQUE SUR LES MODÈLES AVEC BOÎTE AUTOMATIQUE : Tous les modèles dotés d'une boîte automatique sont équipés d'un refroidisseur d'huile-moteur et d'un refroidisseur d'huile de transmission huile-air.

SIERRA 3500HD 2018 4X2BOÎTE AUTOMATIQUE
AVEC BOULE D'ATTELAGE

	V8 VORTEC DE 6,0 L		V8 TURBODIESEL DURAMAX DE 6,6 L		SIERRA 3500HD 2018 4X2 BOÎTE AUTOMATIQUE AVEC REMORQUE À ATTELAGE EN COL DE CYGNE OU À SELLETTE D'ATTELAGE ²	V8 VORTEC DE 6,0 L		V8 TURBODIESEL DURAMAX DE 6,6 L	
	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹		RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹
CABINE CLASSIQUE, CAISSE LONGUE, ROUES ARR. SIMPLES	4,10	6 577 (14 500)			CABINE CLASSIQUE, CAISSE LONGUE, ROUES ARR. SIMPLES	4,10	6 622 (14 600)		
CABINE CLASSIQUE, CAISSE LONGUE, ROUES ARR. JUMELÉES	4,10	6 486 (14 300)			CABINE CLASSIQUE, CAISSE LONGUE, ROUES ARR. JUMELÉES	4,10	6 486 (14 300)		
CABINE DOUBLE, CAISSE LONGUE, ROUES ARR. SIMPLES	4,10	6 441 (14 200)	3,73	6 577 (14 500)	CABINE DOUBLE, CAISSE LONGUE, ROUES ARR. SIMPLES	4,10	6 441 (14 200)	3,73	7 938 (17 500)
CABINE DOUBLE, CAISSE LONGUE, ROUES ARR. JUMELÉES	4,10	6 260 (13 800)	3,73	9 072 (20 000)	CABINE DOUBLE, CAISSE LONGUE, ROUES ARR. JUMELÉES	4,10	6 260 (13 800)	3,73	10 523 (23 200)
CABINE MULTIPLACE, CAISSE STANDARD, ROUES ARR. SIMPLES	4,10	5 897 (13 000)	3,73	5 897 (13 000)	CABINE MULTIPLACE, CAISSE STANDARD, ROUES ARR. SIMPLES	4,10	6 441 (14 200)	3,73	7 938 (17 500)
CABINE MULTIPLACE, CAISSE LONGUE, ROUES ARR. SIMPLES	4,10	6 396 (14 100)	3,73	6 577 (14 500)	CABINE MULTIPLACE, CAISSE LONGUE, ROUES ARR. SIMPLES	4,10	6 350 (14 000)	3,73	7 893 (17 400)
CABINE MULTIPLACE, CAISSE LONGUE, ROUES ARR. JUMELÉES	4,10	6 214 (13 700)	3,73	9 072 (20 000)	CABINE MULTIPLACE, CAISSE LONGUE, ROUES ARR. JUMELÉES	4,10	6 214 (13 700)	3,73	10 478 (23 100)

Les capacités de remorquage sont basées sur les exigences de performance de la norme SAE J2807.

¹Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage. ²Le poids au pivot de l'attelage en col de cygne ou de la sellette d'attelage doit se situer entre 15 % et 25 % du poids de la remorque jusqu'à un maximum de 1 814 kg (4 000 lb) pour les modèles 3500HD à roues arrière simples, et de 2 268 kg (5 000 lb) pour les modèles 3500HD à roues arrière jumelées.

REMARQUES GÉNÉRALES SUR LE REMORQUAGE :

Un faisceau de câblage de remorque à sept broches équipe de série les modèles Sierra HD. S'il est livrable, le groupe équipement de remorquage comprend un attelage de remorque et un connecteur étanche à sept broches au pare-chocs arrière. Un faisceau de câblage de remorque à huit broches pour caravane et véhicule à sellette est également livrable et exige le groupe équipement de remorquage.

REMARQUE SUR LES MODÈLES AVEC BOÎTE AUTOMATIQUE :

Tous les modèles dotés d'une boîte automatique sont équipés d'un refroidisseur d'huile-moteur et d'un refroidisseur d'huile de transmission huile-air.

SIERRA 3500HD 2018 4X4BOÎTE AUTOMATIQUE
AVEC BOULE D'ATTELAGE

	V8 VORTEC DE 6,0 L		V8 TURBODIESEL DURAMAX DE 6,6 L		SIERRA 3500HD 2018 4X4 BOÎTE AUTOMATIQUE AVEC REMORQUE À ATTELAGE EN COL DE CYGNE OU À SELLETTE D'ATTELAGE ²	V8 VORTEC DE 6,0 L		V8 TURBODIESEL DURAMAX DE 6,6 L	
	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹		RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE ¹
CABINE CLASSIQUE, CAISSE LONGUE, ROUES ARR. SIMPLES	4,10	6 486 (14 300)	3,73	6 577 (14 500)	CABINE CLASSIQUE, CAISSE LONGUE, ROUES ARR. SIMPLES	4,10	6 486 (14 300)	3,73	7 983 (17 600)
CABINE CLASSIQUE, CAISSE LONGUE, ROUES ARR. JUMELÉES	4,10	6 350 (14 000)	3,73	9 072 (20 000)	CABINE CLASSIQUE, CAISSE LONGUE, ROUES ARR. JUMELÉES	4,10	6 305 (13 900)	3,73	10 569 (23 300)
CABINE DOUBLE, CAISSE LONGUE, ROUES ARR. SIMPLES	4,10	6 305 (13 900)	3,73	6 577 (14 500)	CABINE DOUBLE, CAISSE LONGUE, ROUES ARR. SIMPLES	4,10	6 305 (13 900)	3,73	7 802 (17 200)
CABINE DOUBLE, CAISSE LONGUE, ROUES ARR. JUMELÉES	4,10	6 169 (13 600)	3,73	9 072 (20 000)	CABINE DOUBLE, CAISSE LONGUE, ROUES ARR. JUMELÉES	4,10	6 123 (13 500)	3,73	10 387 (22 900)
CABINE MULTIPLACE, CAISSE STANDARD, ROUES ARR. SIMPLES	4,10	5 897 (13 000)	3,73	5 897 (13 000)	CABINE MULTIPLACE, CAISSE STANDARD, ROUES ARR. SIMPLES	4,10	6 305 (13 900)	3,73	7 802 (17 200)
CABINE MULTIPLACE, CAISSE LONGUE, ROUES ARR. SIMPLES	4,10	6 214 (13 700)	3,73	6 804 (15 000)	CABINE MULTIPLACE, CAISSE LONGUE, ROUES ARR. SIMPLES	4,10	6 214 (13 700)	3,73	7 711 (17 000)
CABINE MULTIPLACE, CAISSE LONGUE, ROUES ARR. JUMELÉES	4,10	6 078 (13 400)	3,73	9 072 (20 000)	CABINE MULTIPLACE, CAISSE LONGUE, ROUES ARR. JUMELÉES	4,10	6 033 (13 300)	3,73	10 297 (22 700)
DENALI HD À CABINE MULTIPLACE, CAISSE STANDARD, ROUES ARR. SIMPLES	4,10	5 897 (13 000)	3,73	5 897 (13 000)	DENALI HD À CABINE MULTIPLACE, CAISSE STANDARD, ROUES ARR. SIMPLES	4,10	6 305 (13 900)	3,73	7 802 (17 200)
DENALI HD À CABINE MULTIPLACE, CAISSE LONGUE, ROUES ARR. SIMPLES	4,10	6 214 (13 700)	3,73	6 804 (15 000)	DENALI HD À CABINE MULTIPLACE, CAISSE LONGUE, ROUES ARR. SIMPLES	4,10	6 214 (13 700)	3,73	7 711 (17 000)
DENALI HD À CABINE MULTIPLACE, CAISSE LONGUE, ROUES ARR. JUMELÉES	4,10	6 078 (13 400)	3,73	9 072 (20 000)	DENALI HD À CABINE MULTIPLACE, CAISSE LONGUE, ROUES ARR. JUMELÉES	4,10	6 033 (13 300)	3,73	10 297 (22 700)

Les capacités de remorquage sont basées sur les exigences de performance de la norme SAE J2807.

¹Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage. ²Le poids au pivot de l'attelage en col de cygne ou de la sellette d'attelage doit se situer entre 15 % et 25 % du poids de la remorque jusqu'à un maximum de 1 814 kg (4 000 lb) pour les modèles 3500HD à roues arrière simples, et de 2 268 kg (5 000 lb) pour les modèles 3500HD à roues arrière jumelées.

REMARQUES GÉNÉRALES SUR LE REMORQUAGE : Un faisceau de câblage de remorque à sept broches équipe de série les modèles Sierra HD. S'il est livrable, le groupe équipement de remorquage comprend un attelage de remorque et un connecteur étanche à sept broches au pare-chocs arrière. Un faisceau de câblage de remorque à huit broches pour caravane et véhicule à sellette est également livrable et exige le groupe équipement de remorquage.

REMARQUE SUR LES MODÈLES AVEC BOÎTE AUTOMATIQUE : Tous les modèles dotés d'une boîte automatique sont équipés d'un refroidisseur d'huile-moteur et d'un refroidisseur d'huile de transmission huile-air.

REMARQUE SUR LES SELLETTES D'ATTELAGE ET LES ATTELAGES EN COL DE CYGNE : L'ajout du poids au pivot d'attelage ne doit pas entraîner un poids total excédant le poids technique maximal sous essieu arrière ou le poids nominal brut du véhicule (PNBV).

TERRAIN ET TERRAIN DENALI 2018

	1,5 L TURBO À 4 CYLINDRES EN LIGNE		1,6 L TURBODIESEL À 4 CYLINDRES EN LIGNE		2,0 L TURBO À 4 CYLINDRES EN LIGNE	
	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE
TERRAIN (TA)	3,47	680 (1 500)	2,89	680 (1 500)		
TERRAIN (TI)	3,47	680 (1 500)	2,89	680 (1 500)	3,17	1 588 (3 500)
TERRAIN DENALI (TI)					3,17	1 588 (3 500)

Les capacités de remorquage maximales sont calculées en fonction d'un véhicule avec équipement de base, du poids du conducteur et de l'équipement de remorquage nécessaire. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage.

REMARQUE SUR LE TERRAIN : Le poids au timon de la remorque doit se situer entre 10 % et 15 % du poids total de la remorque chargée. L'ajout de poids au timon ne doit pas entraîner un poids total excédant le poids technique maximal sous essieu arrière ou le poids nominal brut du véhicule (PNBV).

CANYON 2018

	2,5 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE		V6 DE 3,6 L		DURAMAX DE 2,8 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE	
	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE
CANYON À CABINE ALLONGÉE, 4X2	4,10	1 588 (3 500)	3,42	(3 175) 7 000		
CANYON À CABINE MULTIPLACE, 4X2 [CAISSE COURTE/CAISSE LONGUE]	4,10/-	1 588/- (3 500/-)	3,42/3,42	3 175 ¹ /3 175 ¹ (7 000 ¹ /7 000 ¹)	3,42/3,42	3 493 ¹ /3 493 ¹ (7 700 ¹ /7 700 ¹)
CANYON À CABINE ALLONGÉE, 4X4	4,10	1 588 (3 500)	3,42	3 175 ¹ (7 000 ¹)		
CANYON À CABINE MULTIPLACE, 4X4 [CAISSE COURTE/CAISSE LONGUE]			3,42/3,42	3 175 ¹ /3 175 ¹ (7 000 ¹ /7 000 ¹)	3,42/3,42	3 447/3 425 (7 600/7 550)

Les capacités de remorquage maximales sont calculées en fonction d'un véhicule avec équipement de base, du poids du conducteur et de l'équipement de remorquage nécessaire. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage.

¹Exige le groupe remorquage.

REMARQUES SUR LE CANYON : Le poids au timon de la remorque doit se situer entre 10 % et 15 % du poids total de la remorque chargée. L'ajout de poids au timon ne doit pas entraîner un poids total excédant le poids technique maximal sous essieu arrière ou le poids nominal brut du véhicule (PNBV).

YUKON 2018

YUKON
YUKON XL
YUKON DENALI
YUKON XL DENALI

	V8 ECOTEC3 DE 5,3 L		V8 ECOTEC3 DE 6,2 L	
	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE
YUKON 4X2	3,08 3,42	2 948 (6 500) 3 856 ¹ (8 500 ¹)		
YUKON 4X4	3,08 3,42	2 858 (6 300) 3 720 ¹ (8 200 ¹)		
YUKON XL 4X2	3,08 3,42	2 858 (6 300) 3 765 ¹ (8 300 ¹)		
YUKON XL 4X4	3,08 3,42	2 722 (6 000) 3 629 ¹ (8 000 ¹)		
YUKON DENALI 4X4			3,23	3 674 (8 100)
YUKON XL DENALI 4X4			3,23	3 538 (7 800)

Les capacités de remorquage maximales sont calculées en fonction d'un véhicule avec équipement de base, du poids du conducteur et de l'équipement de remorquage nécessaire. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage.

¹Exige le groupe remorquage ultrarobuste.

REMARQUES SUR LE YUKON : Le poids au timon de la remorque doit se situer entre 10 % et 15 % du poids total de la remorque chargée. L'ajout de poids au timon ne doit pas entraîner un poids total excédant le poids technique maximal sous essieu arrière ou le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Le groupe équipement de remorquage comprend un attelage de remorque et un connecteur électrique étanche à sept voies.

**ACADIA ET ACADIA
DENALI 2018**

	2,5 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE		V6 DE 3,6 L	
	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE
ACADIA (TA)	3,87	454 (1 000)	3,16	1 814 ¹ (4 000 ¹)
ACADIA (TI)	3,87	454 (1 000)	3,16	1 814 ¹ (4 000 ¹)
ACADIA DENALI (TI)			3,16	1 814 ¹ (4 000 ¹)

Les capacités de remorquage maximales sont calculées en fonction d'un véhicule avec équipement de base, du poids du conducteur et de l'équipement de remorquage nécessaire. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage.

¹Exige le groupe remorquage. Capacité du moteur V6 limitée à 454 kg (1 000 lb) sans le groupe remorquage.

REMARQUES SUR L'ACADIA : Le poids au timon de la remorque doit se situer entre 10 % et 15 % du poids total de la remorque chargée. L'ajout de poids au timon ne doit pas entraîner un poids total excédant le poids technique maximal sous essieu arrière ou le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Capacité maximale de remorquage lorsque commandé avec le groupe de remorquage en option.

**SAVANA
DE TOURISME 2018**

	V6 DE 4,3 L À CALAGE VARIABLE DES SOUPAPES		V8 VORTEC DE 6,0 L / V8 DE 6,0 L AU GAZ		DURAMAX DE 2,8 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE	
	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE
2500	3,42	2 948 (6 500)	3,42	4 264 (9 400)	3,42	2 767 (6 100)
3500 (EMP. DE 3 429 MM [135 PO])	3,42	2 948 (6 500)	3,42	4 264 (9 400)	3,42	2 722 (6 000)
3500 (EMP. DE 3 937 MM [155 PO])	3,42	2 767 (6 100)	3,42	4 082 (9 000)	3,42	2 586 (5 700)

Les capacités de remorquage maximales sont calculées en fonction d'un véhicule avec équipement de base, du poids du conducteur et de l'équipement de remorquage nécessaire. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage.

REMARQUES SUR LA SAVANA DE TOURISME : Le poids au timon de la remorque doit se situer entre 10 % et 15 % du poids total de la remorque chargée jusqu'à 181 kg (400 lb) avec un attelage porteur de charge et jusqu'à 454 kg (1 000 lb) avec un attelage répartiteur de charge. L'ajout de poids au timon ne doit pas entraîner un poids total excédant le poids technique maximal sous essieu arrière ou le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Le système de refroidissement de base comprend tout l'équipement nécessaire au poids maximal de la remorque. Aucun système de refroidissement en option n'est nécessaire. Le groupe équipement de remorquage comprend un attelage de remorque et un faisceau de câblage de remorque à sept broches.

**SAVANA
UTILITAIRE 2018**

	V6 DE 4,3 L À CALAGE VARIABLE DES SOUPAPES		V8 VORTEC DE 6,0 L / V8 DE 6,0 L AU GAZ		DURAMAX DE 2,8 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE	
	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE	RAPPORT DE PONT	CAPACITÉ MAXIMALE DE REMORQUAGE
2500	3,42	3 266 (7 200)	3,42	4 536 (10 000)	3,42	3 084 (6 800)
2500, EMPATTEMENT LONG	3,42	3 130 (6 900)	3,42	4 445 (9 800)	3,42	2 948 (6 500)
3500	3,42	3 266 (7 200)	3,42	4 536 (10 000)	3,42	3 084 (6 800)
3500, EMPATTEMENT LONG	3,42	3 175 (7 000)	3,42	4 491 (9 900)	3,42	2 948 (6 500)

Les capacités de remorquage maximales sont calculées en fonction d'un véhicule avec équipement de base, du poids du conducteur et de l'équipement de remorquage nécessaire. Avant d'acheter un véhicule ou de l'utiliser pour le remorquage, lisez attentivement la section sur le remorquage du Guide du propriétaire. Le poids des passagers, du chargement, de l'équipement en option et des accessoires peut réduire la capacité de remorquage.

REMARQUES SUR LA SAVANA UTILITAIRE : Le poids au timon de la remorque doit se situer entre 10 % et 15 % du poids total de la remorque chargée jusqu'à 181 kg (400 lb) avec un attelage porteur de charge et jusqu'à 454 kg (1 000 lb) avec un attelage répartiteur de charge. L'ajout de poids au timon ne doit pas entraîner un poids total excédant le poids technique maximal sous essieu arrière ou le poids nominal brut du véhicule (PNBV). Le système de refroidissement de base comprend tout l'équipement nécessaire au poids maximal de la remorque. Aucun système de refroidissement en option n'est nécessaire. Le groupe équipement de remorquage comprend un attelage de remorque et un faisceau de câblage de remorque à sept broches.

REMORQUAGE AVEC VOTRE CAMION GMC : Les véhicules GMC robustes et durables répondent aux exigences du remorquage. Certains équipements qui préparent un camion GMC pour le remorquage sont compris de série : un grand réservoir de carburant, un alternateur haute capacité et une barre stabilisatrice avant. Pour connaître les autres équipements de remorquage en option, consultez votre concessionnaire. Vous aurez besoin d'un attelage, que vous pourrez choisir dans une vaste gamme d'attelages de série ou en option. De plus, si vous prévoyez tracter fréquemment une remorque, vous devriez équiper votre véhicule GMC du groupe de remorquage, en option, qui comprend un attelage répartiteur de charge et un faisceau électrique. Ce groupe exige aussi une boule d'attelage, une tête de montage, des dispositifs répartiteur de charge et anti-louvoiement qui sont disponibles auprès de sources du marché secondaire. Veuillez lire attentivement le Guide du propriétaire de votre véhicule GMC pour prendre connaissance de renseignements de sécurité importants sur le remorquage avec votre véhicule.

À PROPOS DE CE GUIDE : Ce guide se veut complet et exact. Toutefois, nous nous réservons le droit d'y modifier les prix, les couleurs, les matériaux, l'équipement, les caractéristiques, les modèles et la disponibilité en tout temps et sans préavis. Les renseignements peuvent avoir été mis à jour depuis leur publication. Pour en savoir plus, informez-vous auprès de votre conseiller des ventes GMC. GMC se réserve le droit de prolonger ou de raccourcir l'année modèle de tout produit pour quelque raison que ce soit, ainsi que de commencer et de terminer des années modèles à des dates différentes. Les véhicules GMC sont dotés de moteurs fabriqués par différentes unités d'exploitation de General Motors, ses filiales ou ses fournisseurs du monde entier. Les comparaisons avec la concurrence sont effectuées selon les renseignements disponibles au moment de l'impression.

© Société General Motors du Canada, 2018. Tous droits réservés. La présente brochure comprend les marques suivantes, sans en exclure d'autres : General Motors, GM, GMC et leurs logos, emblèmes, slogans, noms de modèles de véhicules et conceptions de carrosserie de véhicule respectifs sont des marques de commerce de General Motors ou de General Motors du Canada, de ses filiales, de ses sociétés affiliées ou de ses concédants de licence. Eaton est une marque de commerce d'Eaton Corporation.